

SUBARU
BRZ



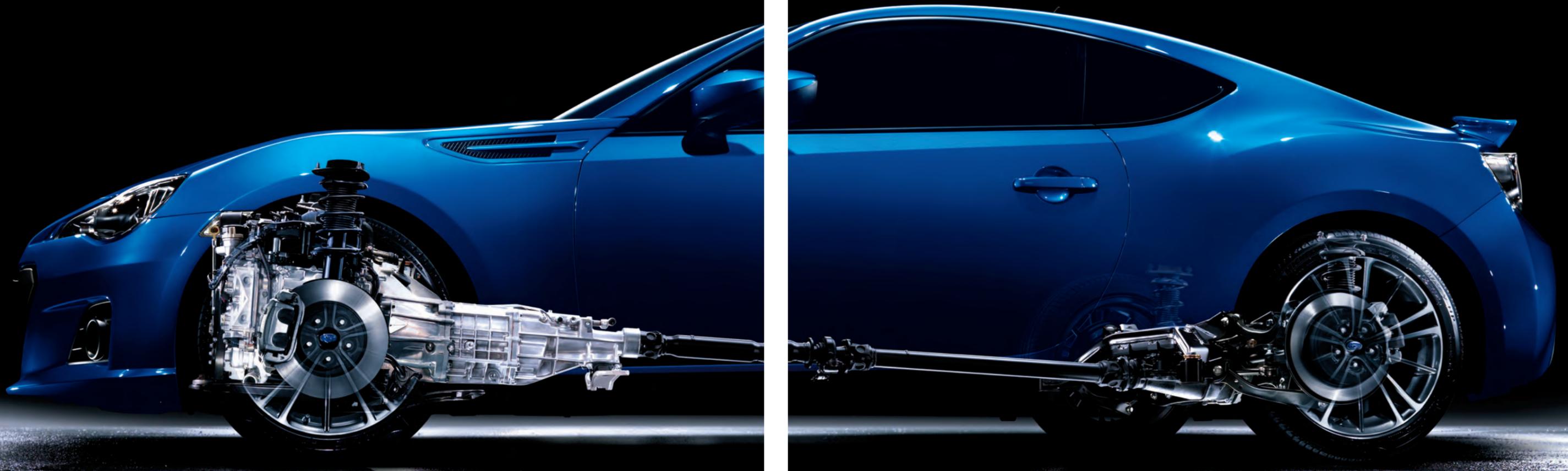
SUBARU

Confidence in Motion



Pure Handling Delight

SUBARU
BRZ





世界のスポーツカーが、嫉妬する。

SUBARU BRZ

それは、BOXERの持つポテンシャルが生み出した、新たな可能性。

他のパワーユニットでは得られないBOXERの優れた資質と、SUBARUが磨き上げた、4輪を自在にコントロールする独自のノウハウ。

そのすべてを凝縮することで生まれた、究極の低重心。

世界のどこにもない独創のアーキテクチャーが生む、世界の誰も味わったことのないハンドリング。

SUBARU BOXERだからこそ到達し得た未体験のドライビングに、

きっと世界のスポーツカーが、嫉妬する。

BRZ=Boxer [水平対向エンジン]・Rear-Wheel drive [リアドライブ]・Zenith [究極]

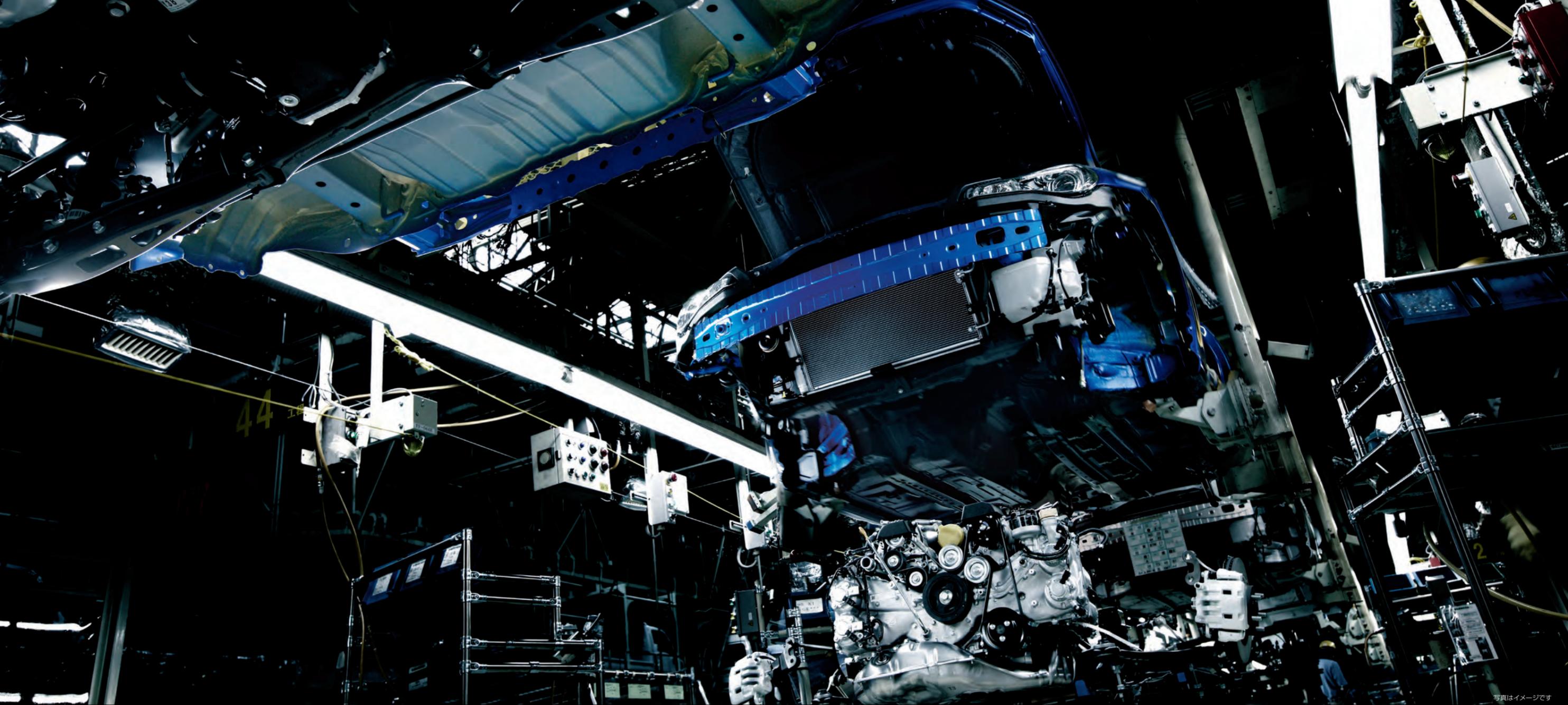


BRZ



SUBARU
BRZ





写真はイメージです

SUBARU Engineering

SUBARUが、初めて水平対向エンジンを搭載した量産車を発売したのは、1966年。以来50年近くの長きに亘り、SUBARUは水平対向エンジン＝BOXERを磨き上げてきた。低重心、低振動、軽量・コンパクト……。さまざまなアドバンテージを生まれながらにして備えるBOXERを搭載することにより、SUBARUは数々の革新的なクルマを生み出してきた。世に先駆けたFF車の開発に始まり、乗用AWDへの発展。モータースポーツシーンでの活躍や、スポーツ性能を極めたSUVや7シーターの開発。さらに、抜群のアクティブセーフティと、世界トップクラスの衝突安全性能の実現。走りと安全という、クルマにとって最も大切な要素を高めるにあたり、BOXERが果たす役割は大きい。SUBARUのクルマづくりの根幹には、つねにBOXERがあったと言っても過言ではない。

そのBOXERのポテンシャルを、よりビュアに味わっていただくためのプロジェクトが、このSUBARU BRZである。低重心を徹底的に追求し、世界のスポーツカーに比肩する重心高と、優れた前後重量配分を実現すること。重量バランスの改善、とくに重心高を下げることは、走りにとって絶大なメリットをもたらす。重心が低ければロール慣性モーメントも小さく、コーナリング時の荷重移動が減る。それによって4つのタイヤが常にしっかり路面を捉えることができる。またサスペンション性能にも余裕が生まれる

ため、操縦安定性と乗り心地を高次元で両立させられる。電子制御技術がいかに発達しても、こうした基本性能の差を埋めることはできない。

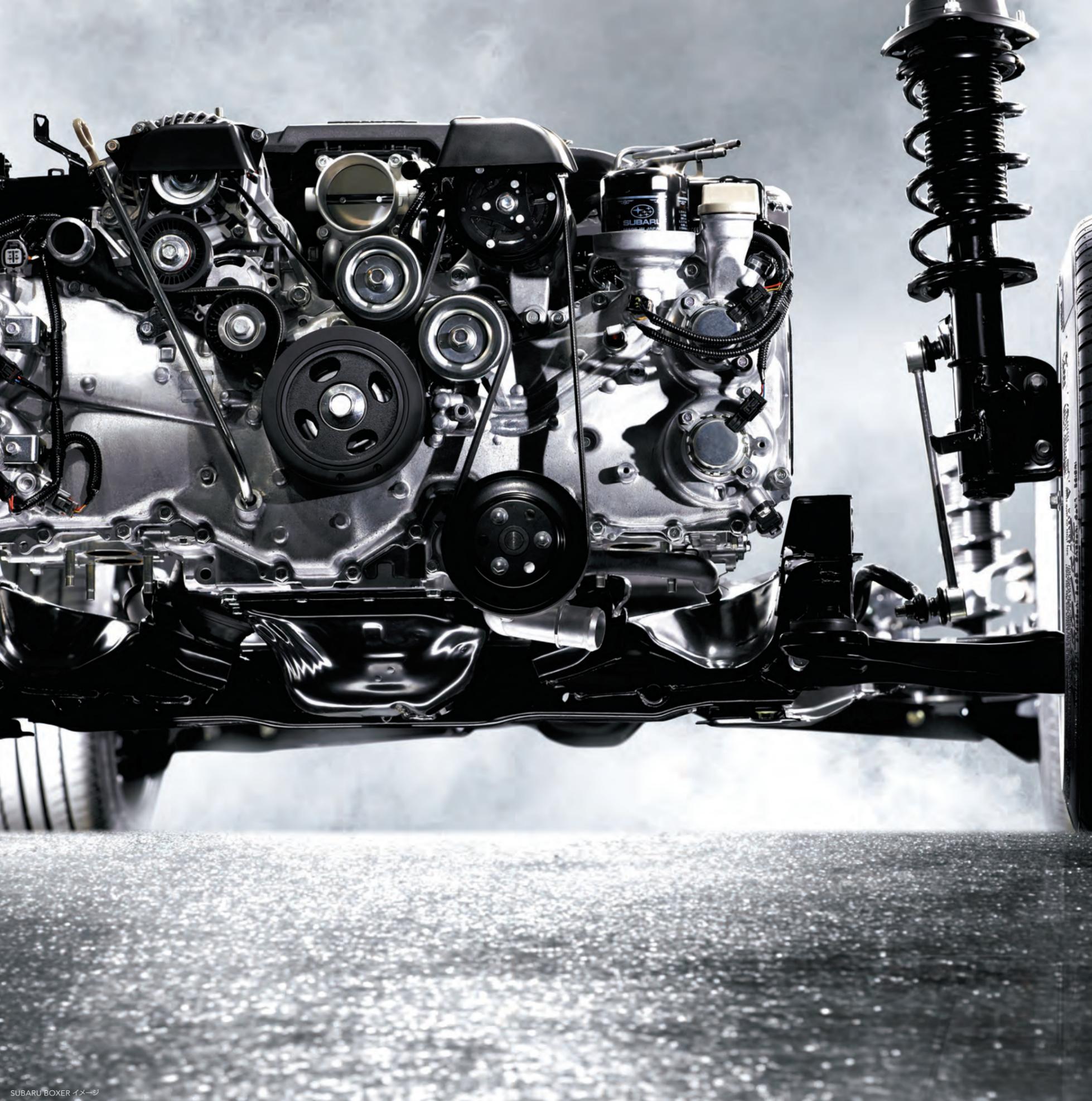
この「超低重心パッケージング」を実現するためには、車体すべての大幅な見直しが必要となった。コストを度外視したスポーツカーならば、理想の車体構造を作ることはいさほど難しいことではない。しかしSUBARU BRZが目指したのは、ハイレベルな走りを「誰もが手軽に」楽しめるスポーツカーである。この困難なチャレンジが可能になった背景には、合理性と機能性を徹底して追求するSUBARUのエンジニアスピリットがあった。まず最も重要なポイントであるエンジン搭載位置とドライビングポジションの目標を定め、すべての要素をそれに合わせて構築していく。ボディ構造の見直しや、エンジン補機類やサスペンション形状の変更、軽量で高剛性な素材の積極的な活用など、ミリ単位、グラム単位での厳密な設計が求められた。航空機の技術思想を受け継ぎ、すべての開発者が目標のために一体となって緻密にパッケージングしていくSUBARUだからこそ為し得た革新である。

"Pure Handling Delight"。BOXERが叶える運転の本質的な喜びを、より純粋に、より多くの人に味わっていただくために。SUBARU BRZには、その隅々にまでSUBARUエンジニアの想いが宿っている。









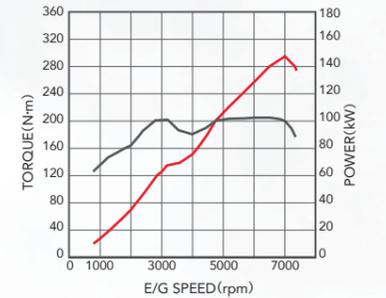
Proud of BOXER

BOXER。それは誇り。

世界でも採用例が少なく、希有な存在である水平対向エンジン〔BOXER〕。SUBARUはこの水平対向エンジンを、理想のパワーユニットとして磨き続けてきた。回転バランスに優れた気持ちよいフィーリングと、軽量コンパクトな構造がもたらす運動性能の高さ。SUBARU BRZが目指す新次元の走りは、BOXERから生まれている。

■革新を遂げた新世代水平対向エンジン「FA20」

走りと環境性能の両立を目指し、全面刷新された新世代SUBARU BOXER。SUBARU BRZでは、ボア×ストロークをスクエアな86.0mm×86.0mmとし、さらに先進の燃料噴射システム「D-4S」を搭載。7000回転を超える高回転域まで気持ちよく加速が伸びるスポーティな特性と、新世代のスポーツカーとして優れた燃費性能を実現しました。また、エンジンをより低く搭載するため補機類の形状変更を行い、低重心の特長を最大限に活かすレイアウトを実現。さらにコックピットに伝わる「音」にもこだわること、SUBARU BOXERを操る喜びを余すところなく体感できます。



D-4S*

筒内直接噴射とポート噴射をエンジン回転数に応じて使い分ける先進の燃料噴射システム。広い回転域でアクセル操作に鋭く反応する高出力・高トルクと、優れた燃費性能を両立しています。

*D-4S: Direct injection 4 stroke gasoline engine Superior version D-4Sはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

サウンドクリエーター®*

アクセルワークに連動して吸気サウンドをコックピットへと伝えるサウンドクリエーター®。ゆったりと走るときにはマイルドに、アクセルを踏み込んだ時には躍動的に、気持ちいいサウンドを乗る人へ届けます。

*サウンドクリエーター®は株式会社マール フィルターシステムズの登録商標です。

SUBARU BOXERのアドバンテージ

優れた回転バランス

SUBARU BOXERは、左右対称に向き合ったピストンが水平方向に往復することで、互いの力を打ち消し合う特性を持っています。そのため振動が少なく、高回転域までストレスなく吹上げるエンジンフィールが特徴です。

低重心・軽量・コンパクト

ピストンを左右に、水平に並べるため、直列型エンジンに比べ全高を低く、全長を短くすることができます。これによって車両全体の重心を下げることができ、運動性能の向上に貢献します。

■E-6AT

シフトダウン時のエンジン回転数を同期させることでスムーズな変速を行い、スポーツカーを操る喜びを高めるダウンシフトフリッピングコントロールを採用。また走行シーンに合わせて「SPORT」「SNOW」など多彩なモードを選択できるとともに、パドルシフト装着車では、「D」レンジ走行中でもパドルシフトの操作によって一時的にマニュアルモードに移行します。

パドルシフト	標準装備	S
	メーカー装着オプション	R

■6MT

シフトフィールにこだわったショートストロークの6MT。1~3速にトリプルコンシンクロを採用し、操作系のフリクションを軽減することで節度感のあるスポーティなシフトフィールを実現しています。



ピストン&コンロッド(イメージ)



ダウンシフトフリッピングイメージ



MTシフトノブ(写真はS)



ATシフトレバー(写真はS)

写真は撮影用に点灯しています。



シャシー&ハワートレーン イメージ

Contact Drive

人とクルマと路面とが一体になった、新次元の走り。

まるでクルマが路面に吸い付いているかのように、いついかなるときでも4つのタイヤが路面をしっかりと掴む。重力を味方につけることで、クルマは慣性の力から解放され、これまで体感したことのない挙動、そして自由なハンドリングが生まれる。重心の低いSUBARU BOXERのアドバンテージを極限まで追求し、世界トップレベル*の重心高を実現した「超低重心パッケージング」。この新たなプラットフォームに込められたエンジニアのスピリットが、人とクルマと路面との新たな一体感をもたらす。

*2012年2月現在 自社調べ

■超低重心パッケージング

SUBARU BOXERの持つ「低重心」「コンパクト」という特長をさらに活かすため、より低く、より車両中心に近い位置にエンジンを搭載した専用設計のプラットフォームを開発。エンジンの吸排気レイアウトやサスペンションの形状を見直すとともに、低いドライビングポジションを可能にするために新たなボディ構造の考え方を採用。さらに重心から低い位置にあるフロントフードやルーフ部、ウィンドウガラス等の軽量化を図ることで、スーパースポーツカーにも匹敵する重心高460mm*と、前後の優れた重量配分(53:47)*を実現しました。

*自社計測値

低重心がもたらすメリット

重心が低いほど、ロールモーメントが小さく左右の荷重移動が起きにくい。左右輪の接地荷重変動が少なく、ドライバーに自然で正確なロードインフォメーションが伝わります。また、ロール姿勢を安定させるためのロール剛性向上策の必要度が低く、乗り心地と高しやすくなります。

■軽量・高剛性シャシー

操縦安定性を高めるための、軽量かつ高剛性なシャシーを開発。エンジン下にはアルミ製のアンダーカバーを採用し、軽量化を図りながらもフロントフレームの間をしっかりと締結してボディの高剛性化に貢献。またフロントストラット上部にはV型のタワーバーを装着し、剛性を高めています。

■ドライバーの意思を路面へと伝えるサスペンション

フロントサスペンション：SUBARUが磨き上げてきた軽量で高剛性のマクファーソンストラット式サスペンションをベースに、SUBARU BRZ専用に新開発。コーナリング時にしっかりと路面を捉える高い剛性を実現しています。

リヤサスペンション：優れた接地性により、リヤのトラクションを路面にしっかりと伝えるダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション。超低重心パッケージングに合わせ新開発され、俊敏なハンドリング性能と、気持ちのよいロール感を生み出します。

■トルセンLSD [リミテッド・スリップ・デフ]*

リニアな応答性とスムーズなトルク伝達をもたらすトルク感応型のトルセンLSDを設定しています。

*トルセンは株式会社ジェイテクトの登録商標です。

トルセンLSD 標準装備 S メーカー装着オプション R

■クイックで剛性の高いステアリングシステム

13:1のクイックなステアリングギヤ比により、俊敏なハンドリングを実現。微小舵からコーナリング時まで、ドライバーの意思に忠実なコントロール性を高めています。

■空力性能へのこだわり

空気の流れを利用し、上下左右からクルマを包み込むという発想で作られたエアロフォルム。ボディ上部のスムーズな空気の流れを作り出すとともに、アンダーカバーの装着など床下のフラット化を行うことで、Cd値0.27*を達成しました。

*自社計測値(代表値) エアロパッケージ装着車



フロントサスペンション(イメージ)



リヤサスペンション(イメージ)



エンジン/アンダーカバー



フルフロアアンダーカバー(フロア下、燃料タンク下)
*エアロパッケージ(メーカー装着オプション)



Safety

走りと安全性能を、一体で考える。

スポーツカーとしての運動性能を追求しながら、
日常で安心して使え、万一の時には乗る人や歩行者を守ることを目指す。
安心感があるこそ、ドライビングは愉しめる。
SUBARUはそう考え、確かな安全性能を造り込んでいる。

■軽量化・高剛性・衝突安全性能を高度に融合する「3ゾーンマネジメント」

スポーツカーとしての軽量かつ高剛性なボディと、乗員を守るための衝突安全性能を高めるために新開発されたボディ構造。フロント部、キャビン周り、リヤ部、それぞれ求められる役割に合わせた「3ゾーンマネジメント」という考え方を採用。キャビン周りの骨格を「かご」のように取り囲む環状構造を採用するとともに、高張力鋼板を多用することで、ボディ上部の軽量化を図りながらキャビンを守るための強度を両立。またフロント部は操舵初期の応答性を高めるための剛性設計を行い、リヤ部は剛性を高めることでフロント部からの入力を即座にリヤへと伝達。ステアリングの動きに対して瞬時に、かつスムーズにクルマが反応するスポーツ性能を実現します。

■SUBARUらしい優れた視界

視界の良さは、楽しいドライビングの基礎となる大切な要素であるとSUBARUは考えます。フロントビラーのスリム化と角度の最適化、パーテーションガラスの採用などにより、良好な運転視界を確保。また、より良い後方視界を得るためにハイマウントストップランプの構造を工夫しています。

■積極的な姿勢コントロールを可能にするブレーキ

マスターシリンダーの大容量化などにより、低Gから高Gまでドライバーの意のままに操れる高いコントロール性を実現。ブレーキブースターはタイロッド式のシングルタイプとし、ペダル踏力に対する高い剛性と、軽量化を両立しています。

標準装備 全車

■VDC [ビークルダイナミクスコントロール]

クルマの走行状態を各種センサーで常に検知し、理想の走行状態に近づけるようドライバーをアシストするVDC。スポーツドライビングに適した制御を行う「VSC*(VDC) SPORT」スイッチや「OFF」スイッチを装備し、走行シーンに合わせて5つのモードを選択することが可能です。

*VSCIはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

標準装備 全車

■エアバッグシステム

万一の衝突の際に、シートベルトとの組み合わせで前席乗員の被害の軽減を図るデュアルSRS。さらにバッグの大型化により、側面衝突時に前席乗員の胸部+腰部を保護するためのSRSサイドエアバッグと、前後席の乗員の頭部を保護するためのSRSカーテンエアバッグを標準装備しています。

標準装備 全車

■歩行者を守るために

万一の接触事故の際に、歩行者へのダメージをできる限り軽減するために、アルミ製フロントフードの構造を見直すことで、スポーツカーらしい低く構えるスタイリングとともに、歩行者保護性能をも考慮に入れた設計を行なっています。

■安全性に配慮したインテリア

前席には、万一の後面衝突時にも乗員をしっかりと支えることを目指した、高剛性のむち打ち軽減シート構造を採用。さらにブレーキペダル、クラッチペダル(6MT車)には、前面衝突時のペダルの後退を抑制する機構を採用し、ドライバーの脚部へのダメージを抑えることを目指しています。



エアバッグ展開イメージ



パーテーションガラス



16インチブレーキイメージ



VSC (VDC) SPORT/OFFスイッチ (写真はAT車)

写真は撮影用に点灯しています。

■SRS=Supplemental Restraint System【補助拘束装置】 ■お子様は必ず後席に乗せてください。またチャイルドシートは後席に装着してください。このほかSRSエアバッグについては安全にご注意していただきたい項目があります。必ず車両の取扱説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しない場合があります。



Cockpit





本革巻ステアリングホイール(写真はMT車)



フルオートエアコン(左側独立温度調整機能付)



アルミパッド付スポーツペダル(写真はMT車)



レッドスポーツメーター(デジタルスピードメーター内蔵)



ドアトリム



パドルシフト(写真はAT車)

Driver Oriented

マン-マシンの、究極の関係。

シートに座った瞬間に、そのポジションの低さに驚く。

そしてその驚きは、走り出した瞬間に歓びへと変わる。

コーナリング時にも視線の揺れの少ないドライビングポジション。

“操る”ことを極限まで考え抜いたインテリア。

ドライバーが味わう至福のときのために、

SUBARU BRZのコクピットは磨かれている。

■ドライビングポジション

乗員もクルマを構成する「質量」のひとつと捉え、出来る限り低い着座位置を設定。ドライバーのヒップポイントを地上から400mmとすることで、車両全体の低重心化に貢献します。また、着座位置を低くしたことにより、コーナリング時の横Gにともなうロールに対しても、視線の揺れや身体の揺れが少なく、気持ちよく正確な運転操作を可能としています。

■ステアリングホイール

スポーツカーらしい機敏な操舵感のために小径のステアリングホイールを採用するとともに、握りやすいグリップ断面を追求。乗る人の体格に合わせ最適なステアリング位置が調整できるチルト&テレスコピック機構を標準装備しています。

本革巻ステアリングホイール 標準装備 S メーカー装着オプション R

■操作のしやすさを考え抜いたシフト

握りやすいグリップ形状を追求するとともに、操作のしやすさや他の操作系からの持ち替えのしやすさを考え、レバーの位置や角度、向きに至るまでこだわって設計。また、シフト操作を阻害しないようシート形状などにも工夫が凝らされています。

本革巻MTシフトノブ/ATセレクトレバー 標準装備 S メーカー装着オプション R

■クルマとの一体感を深めるシート

低い着座位置に合わせ、専用開発されたシート。乗員の身体を面で支え、コーナリングや加減速時にもしっかりとホールド。クルマの挙動を身体全体で感じ取り、ドライビングの一体感を愉しめるシートを目指しました。

標準装備 全車

■スポーツドライビングに最適化されたペダルレイアウト

低いドライビングポジションに合わせ、スポーツドライビングのための理想的なペダル配置を設定しています。

アルミパッド付スポーツペダル 標準装備 S メーカー装着オプション R

■細部に至るまで、ドライビングを考え抜く。

走行状況を瞬時に読み取れるよう、中央部のタコメーター内にデジタルスピードメーターを設置したメーターパネル。ダイヤル式とピアノタッチ式(フルオートエアコン)とのコンビネーションで、走行中の操作のしやすさを考え抜いたセンターパネル。操る歓びのための配慮が、細部に至るまで尽くされています。



S

2.0 BOXER DOHC DUAL AVCS

RWD・6MT

メーカー希望小売価格(消費税込)
2,793,000円 消費税抜き価格 2,660,000円

RWD・E-6AT

メーカー希望小売価格(消費税込)
2,871,750円 消費税抜き価格 2,735,000円

PHOTO:WRブルー・マイカ



PHOTO:AT車



PHOTO:AT車



SEAT CLOTH:ファブリック/トリコット

EQUIPMENT (主な標準装備)

- 215/45R17タイヤ ■17インチアルミホイール ■フロント16インチ(専用ブレーキパッド付)&リヤ15インチ・ベンチレーテッドディスクブレーキ ■トルセンLSD
- HIDハイ&ロービームランプ ■フロントフォグランプ ■電動格納式リモコンドアミラー ■ヒートッドアミラー
- 本革巻ステアリングホイール&セレクトレバー(MT車はシフトノブ) ■本革巻ハンドブレーキレバー ■パドルシフト(AT車) ■アルミパッド付スポーツペダル
- フルオートエアコン ■キーレスアクセス&プッシュスタート ■助手席シートバックポケット ■メッキインナードアハンドル ■脱着式前席カップホルダー
- 6スピーカー ■ドアトリム(赤ステッチ) ■助手席ウオーキングスライド ■フレームレスインナーミラー ■ドアカーテシーランプ
- 運転席・助手席パニティミラー(照明付) ■電源ソケット(2ヶ) ■トランクルームランプ ■大型マフラーカッター ■VDC ■デュアルSRSエアバッグ
- SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ ■アウトサイドドアハンドル(カラード) ■UVカット機能付濃色ガラス(リヤクォーター、リヤ)
- トランクリットトリム ■シルバー加飾Dパネルセンター、インパネセンターサイド、シフトパネル、ドアグリップ、エアベントグリル、アルミセンターベンチルーバーノブ
- ステンレス製サイドシルプレート

OPTION (メーカー装着オプション)

- エアロパッケージ:リヤスポイラー/フルフロアアンダーカバー(フロア下、燃料タンク下)
- レザー&アルカンターラパッケージ:アルカンターラ*1/本革*2シート(フロントシートヒーター付)

*1:ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。*2:シートの側面と背面及びヘッドレストの背面に合成皮革を使用しています。

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
●価格はタイヤパンク修理キットと交換用工具付の価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。



R

2.0 BOXER DOHC DUAL AVCS

RWD・6MT

メーカー希望小売価格(消費税込)
2,478,000円 消費税抜き価格 2,360,000円

RWD・E-6AT

メーカー希望小売価格(消費税込)
2,546,250円 消費税抜き価格 2,425,000円

PHOTO:クリスタルブラック・シリカ



PHOTO:AT車



PHOTO:AT車



SEAT CLOTH:トリコット/トリコット

EQUIPMENT (主な標準装備)

- 205/55R16タイヤ ■16インチアルミホイール ■フロントベンチレーテッドディスクブレーキ(15インチ) ■リヤディスクブレーキ(15インチ)
- HIDハイ&ロービームランプ ■電動格納式リモコンドアミラー ■マニュアルエアコン ■2スピーカー ■ドアトリム(赤ステッチ)
- 助手席ウォークインスライド ■メッキインナードアハンドル ■脱着式前席カップホルダー ■運転席・助手席バニティミラー ■電源ソケット(2ヶ)
- トランクルームランプ ■大型マフラーカッター ■VDC ■デュアルSRSエアバッグ ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ
- アウトサイドドアハンドル(カラード) ■UVカット機能付濃色ガラス(リヤクォーター、リヤ)

OPTION (メーカー装着オプション)

- スポーツインテリアパッケージ:本革巻ステアリングホイール&セレクトレバー(MT車はシフトノブ)/本革巻ハンドブレーキレバー/バドルシフト(AT車)/アルミパッド付スポーツペダル/シルバー加飾[インパネセンターサイド、シフトパネル、ドアグリップ、エアベントグリル、アルミセンターベンチルーバーノブ]/ステンレス製サイドシルプレート
- 17インチパフォーマンスパッケージ:17インチアルミホイール/215/45R17タイヤ/フロント16インチ(専用ブレーキパッド付)&リヤ15インチ・ベンチレーテッドディスクブレーキ/トルセンLSD/ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車)
- エアロパッケージ:リヤスポイラー/フルフロアアンダーカバー(フロア下、燃料タンク下)

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
●価格はタイヤパンク修理キットと交換用工具付の価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に併う諸費用等は別途必要となります。
●登録等に併う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

LINE UP



PHOTO:サテンホワイト・パール(31,500円高・消費税込)

RA

2.0 BOXER DOHC DUAL AVCS

RWD・6MT

メーカー希望小売価格(消費税込)

2,058,000円 消費税抜き価格 1,960,000円



SEAT CLOTH:トリコット/トリコット

EQUIPMENT (全な標準装備)

- 205/55R16タイヤ ■フロントベンチレーテッドディスクブレーキ(15インチ) ■リヤディスクブレーキ(15インチ)
 - HIDハイ&ロービームランプ ■デジタルスピードメーター ■エアコンレス(ヒーター機能のみ) ■スピーカーレス ■電源ソケット(1ヶ)
 - デュアルテールパイプ ■UVカットガラス(全面) ■VDC
 - デュアルSRSエアバッグ ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ
- ※RAは軽量化のため、フロアサイレンサー、トランクトリム、トランクマット等は装備されません。

OPTION (メーカー装着オプション)

- マニュアルエアコン

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
●価格はタイヤパンク修理キットと交換用工具付の価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

BODY COLOR



サテンホワイト・パール
(31,500円高・消費税込)

スターリングシルバー・メタリック ※

ダークグレー・メタリック ※

クリスタルブラック・シリカ

ライティングレッド ※

ギャラクシブルー・シリカ ※

WRブルー・マイカ

写真は全て S
※RAを除く

EQUIPMENT

主な標準装備



01

㊦ 一体可倒式リヤシート

2+2のクーペとして大人2人が乗車可能なリヤシートを用意。一体可倒式のトランクスルー機能によって、スポーツ走行用のタイヤ4本と工具類が収められます。ゴルフバッグなら2個が積載可能です。

※荷物の形状、大きさによっては積載できない場合があります。お持ちのゴルフバッグや荷物が積載できるかどうか、販売店でご確認ください。

標準装備 全車

㊦ トランクルーム

しっかりとした容量を確保し、積載のしやすさにも配慮したトランクルーム。工具や小物の収納に便利なサブトランクも装備しています。

標準装備 全車

㊦ キーレスアクセス&プッシュスタート

アクセスキーを携帯してドアに近づけば(約40~80cm)、車両がオーナーを感知してルームランプが点灯*。運転席か助手席のドアハンドル内側に触れるだけで解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけで施錠が行えます。さらにエンジン始動も、ブレーキペダル(MT車はクラッチペダル)を踏みながらプッシュエンジンスイッチを押すだけで可能です。

※ルームランプのスイッチOFF時は点灯しません。

標準装備 S

㊦ フレームレスインナーミラー

世界初*のフレームレスのインナーミラー。前方の広い視界範囲を確保します。

*2012年2月現在 自社調べ

標準装備 S

㊦ 前席ニーパッド

膝を支えることで、スポーツ走行時の姿勢安定に貢献します。運転席、助手席に装備。

標準装備 S

㊦ 脱着式カップホルダー

2個のカップを収納可能なカップホルダーは前後に移動可能。また、ドアには500mlのペットボトルが収納可能なボトルホルダーを装備。

標準装備 R S

㊦ HIDハイ&ロービームランプ

ハイビーム/ロービーム切り替え式HIDを採用。LEDポジションランプを配したシャープなデザイン。

標準装備 全車

●イモビライザー

車両とアクセスキーの間でIDコードの照合を行い、一致しないとエンジンが始動しないセキュリティシステム。

標準装備 全車

㊦ スポーツインテリアパッケージ

- 本革巻ステアリングホイール&セレクトレバー(MT車はシフトノブ)
- 本革巻ハンドブレーキレバー ●パドルシフト(AT車)
- アルミパッド付スポーツペダル[アクセル、ブレーキ、クラッチ(MT車)、フットレスト]
- シルバー加飾[インパネセンターサイド、シフトパネル、ドアグリップ、エアベントグリル、アルミセンターベンチルーバーノブ]
- ステンレス製サイドシルプレート

標準装備 S メーカー装着オプション R

㊦ エアロパッケージ

車体側方から回り込む空気の流れを整流するリヤスポイラーなど、スポーティなスタイルとともに空力性能を高めるパーツをパッケージにしました。

- リヤスポイラー ●フルフロアアンダーカバー(フロア下、燃料タンク下)

メーカー装着オプション R S



01 02



プッシュエンジンスイッチ アクセスキー 施錠イメージ 解錠イメージ(運転席側) 03



04

05



写真はS 06 07

主なメーカー装着オプション



本革巻ステアリングホイール (写真はMT車) アルミパッド付スポーツペダル (写真はMT車) ステンレス製サイドシルプレート 08



リヤスポイラー フルフロアアンダーカバー(フロア下、燃料タンク下) 09

ACCESSORIES

多彩なアクセサリをご用意しています。
詳しくは「アクセサリカタログ」、「ナビ&オーディオカタログ」
または「アクセサリ専用ホームページ」をご覧ください。
www.subaru.jp/accessory



写真はフロントフォグランプ装着車 01



02



03

優れたフィッティングとトータルバランス。 SUBARU純正アクセサリ

㊦ LEDデイライナー

SUBARU BRZの特徴的なヘキサゴングリルやフロントフェンダーガーニッシュとのコーディネートも意識し、フォグランプカバー部まで専用デザインを採用したLEDデイライナー。

㊦ サイドフィンブレード

上質なクロームメッキの光沢とエッジの効いたシャープなデザインを施し、ディテールからさりげないスポーティさと高級感を漂わせます。

㊦ リヤアンダーディフューザー

より立体感のあるリヤビューを完成させるリヤアンダーディフューザー。空力に配慮した緻密な成形が、より一層の操縦安定性に貢献します。



04

05



06

07

ワークスファクトリーの優越。 STIスポーツパーツ

㊦ フロントアンダースポイラー

フロントバンパー下部の airflow を整えダウンフォースを生成。高速コーナーでのハンドリング&スタビリティを向上させるとともに、スタイリングも引き締めます。

5月発売予定

㊦ トランクスポイラー(リップタイプ)

リヤのダウンフォースを高めて空力バランスを最適化し、高速域での操縦安定性を向上。走りとともにリヤビューの存在感を高めます。

12月発売予定

㊦ スポーツマフラー

軽量化とピュアスポーツらしいエキゾーストノートを求めたスラッシュカット左右2本出しマフラー。

7月発売予定

㊦ アルミホイール(17インチ7.5J)

リムにスピニング工法を用いて強度と軽量化を両立した、ENKEI製15本スポーク鋳造アルミホイール。専用STIロゴ入りセンターキャップ、エアバルブ付属。

4月発売予定

■商品の仕様・名称等は2012年2月現在、予告なく変更または販売を中止する場合があります。■STIスポーツパーツを取付けたことによる直接的または間接的に発生した商品および車両等の不具合に対する保証はいたしませんのでご了承ください。■STIスポーツパーツを取付けたことにより、直接的または間接的に発生する車両等の不具合に対しては、富士重工(株)の車両クレーム保証の対象から外れますのでご注意ください。

EQUIPMENT

車種	標準装備			メーカー装着オプション		
	RA	R	S	17インチパフォーマンスパッケージ*	スポーツインテリアパッケージ*	エアロパッケージ*
		2.0 DOHC				
	6MT	6MT/E-6AT	6MT/E-6AT			
■ 足回り・メカニズム						
ストラット式フロントサスペンション						
ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション						
215/45R17タイヤ						
205/55R16タイヤ						
17インチアルミホイール(ガンメタリック塗装+切削光輝)						
16インチアルミホイール(ガンメタリック塗装+切削光輝)						
16インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキ(専用ブレーキパッド付)						
15インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキ						
15インチリヤベンチレーテッドディスクブレーキ						
15インチリヤディスクブレーキ						
トルセンLSD[リミテッド・スリップ・デフ]						
Vタワバー						
ロアメンバーブレース						
アダプティブ制御付トランスミッション (ダウンシフトプリッピンングコントロール付)(AT車)						
フロント&リヤスタビライザー						
■ 視界						
HIDハイ&ロービームランプ[ヘッドランプレベライザー(オート)、LEDポジションランプ付]						
フロントフォグランプ(マルチリフレクター式)						
オートライト						
電動格納式リモコンドアミラー(カラード)						
電動リモコンドアミラー(ブラック)						
ヒートッドアミラー						
[全車標準装備] ●フロントワイパー(マルチ拡散式ウォッシャー連動 開けつ時間調整式) ●リヤウインドゥデフォグガー(タイマー付)						
■ 操作性・計器盤・警告灯						
本革巻ステアリングホイール(赤ステッチ)						
本革巻シフトノブ(MT車)						
本革巻セレクトレバー(AT車)						
本革巻ハンドブレーキレバー&ブーツ(赤ステッチ)						
パドルシフト(AT車)						
ATスポーツ/スノーモードスイッチ(AT車)						
VSC(VDC)スポーツモードスイッチ						
アルミパッド付スポーツペダル[アクセル、ブレーキ、クラッチ(MT車)、フットレスト]						
フルオートエアコン(左右独立温度調整機能、クリーンフィルター付)						
マニュアルエアコン(クリーンフィルター付)						
エアコンレス(クリーンフィルター付)		ヒーター機能のみ				
レッドスポーツメーター (デジタルスピードメーター内蔵、イルミネーションコントロール付)						
インフォメーションメーター(外気温/瞬間燃費・平均燃費/ODO&TRIP)						
REVインジケータ						
シフトアップインジケータ(MT車)						
シフトポジションインジケータ						
キーレスアクセス&プッシュスタート						
アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック						
イモビライザー(盗難防止用エンジン始動口クックシステム)						アラーム機能
[全車標準装備] ●電動パワーステアリング ●チルト&テレスコピックステアリング ●パワーウインドゥ(オフディレイ&反転装置、インテックスシステム付) ●集中ドアロック ●リモコンランクオープナー ●デジタル時計 ●半ドア表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ ●運転席&助手席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー ●イグニッションキー照明(キーレスアクセス&プッシュスタート非装着車)						
■ オーディオ						
6スピーカー(フロント4+リヤ2)						
2スピーカー(フロント2)						
スピーカーレス						
ルーフアンテナ						
■ シート						
シート材質		トリコット/トリコット	トリコット/トリコット			ファブリック/トリコット
アルカンターラ/本革シート(フロントシートヒーター付)						
フロントシートスライド&リクライニング						運転席前倒しストラップ付
運転席シートリフター(レバー式)						
助手席ウォークインスライド						
助手席シートバックポケット						
[全車標準装備] ●一体可倒式リヤシート ●上下調整式フロントシートヘッドレスト						

車種	標準装備			メーカー装着オプション		
	RA	R	S	17インチパフォーマンスパッケージ*	スポーツインテリアパッケージ*	エアロパッケージ*
		2.0 DOHC				
	6MT	6MT/E-6AT	6MT/E-6AT			
■ 内装						
シルバー加飾[インパネセンターサイド、シフトパネル、ドアグリップ、エアベントグリル、アルミセンターベンチルーバーノブ]						パネルセンター
メッキインナードアハンドル						
ドアトリム(赤ステッチ)[アームレスト、シヨルダールパッド]						
ニーパッド(運転席・助手席)(赤ステッチ)						
ステンレス製サイドシルプレート(アシストパッド付)						
脱着式前席カブホルダー						
サンバイザー(運転席・助手席)						パニティミラー
フ列ムレスインナーミラー						パニティミラー+照明付
DC12V/120W電源ソケット						
ドアカーテシーランプ						
トランクルーフランプ						
トランクトリム						
トランクリッドトリム						
トランクマット						
インテークマニホールドカバー						
[全車標準装備] ●グローブボックス ●ドアボトルホルダー ●インパネポケット ●オフディレイルーフランプ(スイッチ付)						
■ 外装						
フロント&リヤバンパー(カラード)						
デュアルテールパイプ						大型マフラーカッター
リヤスポイラー						大型マフラーカッター
フルフロアアンダーカバー(フロア下、燃料タンク下)						
エンジンアンダーカバー(アルミ製)						
フロアサイレンサー						
アウトサイドドアハンドル						
UVカットガラス						
UVカット機能付濃色ガラス(リヤクォーター、リヤ)						
[全車標準装備] ●フロントフェンダーガーニッシュ ●リヤガーニッシュ ●リヤディフューザー ●チッピングプロテクター ●トランスミッションアンダーカバー ●エアフラップ(フロント・リヤ) ●トールボードインシュレーター ●フードインシュレーター						
■ 安全装備						
EBD(電子制御制動力配分システム付)4センサー4チャンネルABS						
VDC[ビークルダイナミクスコントロール]						
デュアルSRSエアバッグ						
SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ						
[全車標準装備] ●ハイマウントストップランプ ●セイフティベタル[ブレーキペダル、クラッチペダル(MT車)] ●セイフティフトレスト ●クラッチスタートシステム(MT車) ●プリテンションナー&可変ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト(シートベルトホルダー付) ●リヤ3点式ELRシートベルト ●ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー(後席)注4						
注1: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。						
注2: 国土交通省認可品です。						
注3: シートの側面と背面及びヘッドレストの背面に合成皮革を使用しています。						
注4: 使用できるのはSUBARU BRZ用として認可を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみです。チャイルドシートは後席で使用してください。						
■ トルセンは株式会社ジェイテクトの登録商標です。 ■VSCはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。 ■スベアタイヤの替わりにタイヤパンク修理キットが搭載されます。 △16インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキは高性能なブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの磨きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。						
■ メーカー装着オプション組み合わせ表						
グレード						
オプションコード		RA		R		S
17インチパフォーマンスパッケージ		XI	XY	XY	4Y	NK
スポーツインテリアパッケージ						2K
エアロパッケージ						NB
レザー&アルカンターラパッケージ						2B
マニュアルエアコン						NF
						2F
●17インチパフォーマンスパッケージ:215/45R17タイヤ&17インチアルミホイール、フロント16インチ(専用ブレーキパッド付)&リヤ15インチ・ベンチレーテッドディスクブレーキ、トルセンLSD、ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車)						
●スポーツインテリアパッケージ:本革巻ステアリングホイール、本革巻セレクトレバー(MT車はシフトノブ)、本革巻ハンドブレーキレバー、パドルシフト(AT車)、アルミパッド付スポーツペダル、シルバー加飾、ステンレス製サイドシルプレート						
●エアロパッケージ:リヤスポイラー、フルフロアアンダーカバー(フロア下、燃料タンク下)						
●レザー&アルカンターラパッケージ:アルカンターラ/本革シート(フロントシートヒーター付)						

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・DBA-ZC6				
車種	RA	R		S	
	2.0 DOHC				
	RWD				
	6MT	6MT	E-6AT	6MT	E-6AT

■ 寸法・重量・定員					
全長×全幅×全高(mm)	4240×1775×1300*1				
室内長×室内幅×室内高(mm)	1615×1490×1060				
ホイールベース(mm)	2570				
トレッド[前/後](mm)	1520/1540				
最低地上高(mm)	130				
車両重量(kg)	1190 注1	1210 注2	1230 注2	1230	1250
乗車定員(名)	4				
車両総重量(kg)	1410 注1	1430 注2	1450 注2	1450	1470

■ 性能					
最小回転半径(m)	5.4				
燃料消費率(km/ℓ)(国土交通省審査値)	13.4 注1	13.0 注2	12.8 注2	12.4	12.4
主要燃費向上対策	筒内直接噴射/可変バルブタイミング/ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)/電動パワーステアリング(AT車)				

■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ					
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式				
ステアリングギヤ比	13:1				
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架				
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)				
ブレーキ[前]	ベンチレーテッドディスク				
ブレーキ[後]	ディスク	ディスク 注2		ベンチレーテッドディスク	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動				

■ エンジン					
型式・種類	FA20 水平対向4気筒				
内径×行程(mm)	86.0×86.0				
総排気量(cc)	1998				
圧縮比	12.5				
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	147(200)/7000				
最大トルク[ネット][N・m(kg-m)/rpm]	205(20.9)/6400~6600				
燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置<D-4S>				
燃料タンク容量(ℓ)	50				
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン *2				

■ トランスミッション					
車種	RA/R(MT車)/S(MT車)		R(AT車)/S(AT車)		
変速機形式	6MT 前進6速 後退1速		E-6AT(マニュアルモード付) 前進6速 後退1速		
変速比(第1速)	3.626		3.538		
変速比(第2速)	2.188		2.060		
変速比(第3速)	1.541		1.404		
変速比(第4速)	1.213		1.000		
変速比(第5速)	1.000		0.713		
変速比(第6速)	0.767		0.582		
変速比(後退)	3.437		3.168		
減速比	3.727(16インチホイール装着車) / 4.100(17インチホイール装着車)				

■E-6AT車の燃料消費率はノーマルモード時の数値です。
 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
 *1:アンテナベースを含む数値。ルーフ高は1285mmになります。
 *2:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。
 ■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 ■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。
 (注1)マニュアルエアコン装着車の車両重量・車両総重量は+10kg、燃料消費率は13.0km/ℓ。
 (注2)17インチパフォーマンスパッケージ装着車の車両重量・車両総重量は+10kg、燃料消費率は12.4km/ℓ、ブレーキ[後]はベンチレーテッドディスク。
 ■BRZ、BOXER、AVCSは富士重工業株式会社の登録商標です。 ■D-4Sはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■製造事業者 富士重工業株式会社

ECOLOGY

低燃費+低排出ガス性能の向上のために SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っています。
 ○エンジンの高効率化、パワートレインの最適化、軽量化
 ○各種燃費情報の表示等、低燃費走行へとドライバーを導く装備の搭載

排出ガス認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減	全車
-----------	------------------	----

車室内VOC*の低減 鼻、のどなどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド、トルエン等の揮発性有機化合物を低減するために、車室内の部材や接着剤を見直すことで、その揮発性を抑制しました。また、厚生労働省の定めた13物質の室内濃度指針値を下回るレベルとし、車室内の環境に配慮しました。
 *VOC=Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

生産における環境負荷の低減 SUBARUは、工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化をすすめています。また、生産における省エネルギー化、水使用量の低減など、環境に優しいクルマづくりをすすめています。

リサイクル性の向上 リサイクル性に優れたPP材を内外装部品に積極的に使用しています。

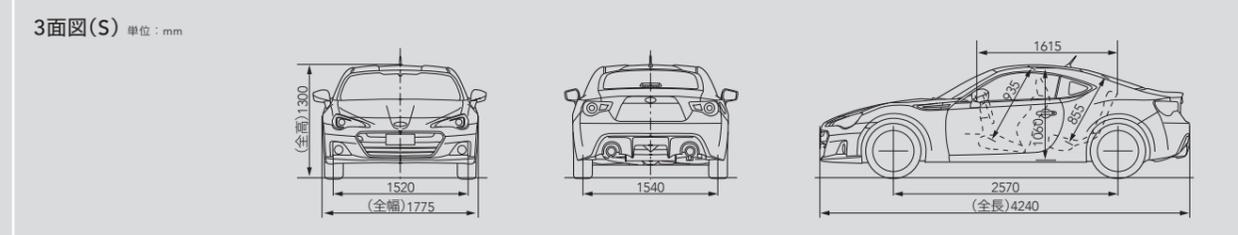
■ 環境仕様書		SUBARU BRZ																	
グレード名		RA		R		S													
車両型式		スバル・DBA-ZC6																	
エンジン		エンジン型式		FA20															
		総排気量(cc)		1998															
駆動装置		種類		2.0ℓ 水平対向4気筒DOHC 16バルブ デュアルAVCS															
		燃料種類		無鉛プレミアムガソリン															
車両重量(kg)		駆動方式		RWD															
		変速機		6MT		6MT		E-6AT		6MT		E-6AT							
燃料消費率		6MT		6MT		E-6AT		6MT		E-6AT									
		1190	1200 注1	1210	1220 注2	1230	1240 注2	1230	1240 注2	1230	1250								
排出ガス		JC08モード燃費値(km/ℓ) (国土交通省審査値)※		13.4		13.0 注1		13.0		12.4 注2		12.8		12.4 注2		12.4		12.4	
		JC08モードCO ₂ 排出量(g/km)		173		179 注1		179		187 注2		181		187 注2		187		187	
環境性能情報		適合規制		平成17年規制															
		低排出ガス車認定レベル		平成17年基準75%低減															
		試験モード		JC08CH															
騒音		CO(g/km)		1.15															
		基準値		0.013															
		NMHC(g/km)		0.013															
環境負荷物質の削減		NOx(g/km)		0.013															
		適合規制		平成10年規制															
リサイクル		加速騒音規制値(dBA)		76															
		エアコン冷媒の種類、使用量		—		代替フロンHFC134a、390g													
環境への取組み		車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)															
		鉛 *1		自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)												水銀 *2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
環境負荷物質の使用		水銀 *2		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)												六価クロム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
		六価クロム		リサイクルし易い材料の使用												カドミウム		リサイクルし易い材料の使用	
環境負荷物質使用状況等		カドミウム		バンパー、インパネ、ドアリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用												一部樹脂部品の市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用			
		再生材の使用		100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示															
環境負荷物質使用状況等		材質表示		トランクリッドの取り外し容易化/バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示															
		特性性を考慮した設計		使用部品:電子基板、電気部品のはんだ、圧素電子(PZTセンサー)等															
環境負荷物質使用状況等		鉛		代替済み部品:基板以外に使用する電気部品の共晶はんだ、ホイールバルナー、電着塗料、燃料ホース、電球と点火プラグ、バルブシート、軸受/ベアリング、塩ビ・ゴム部品等												水銀		(目標適用除外部品を含め)代替を完了	
		水銀		三価クロムに代替済み												六価クロム		電気・電子部品(ICチップの基板)の代替を完了	

※:E-6AT車の燃料消費率はノーマルモード時の数値です。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
 (注1)マニュアルエアコン装着車の数値です。
 (注2)17インチパフォーマンスパッケージ装着車の数値です。
 ■自工会目標適用除外部品 *1:鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
 ■CO₂排出量は燃費からの換算値です。

■ リサイクル料金表
 ●自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。
 ●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車種	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	マニュアルエアコン装着車の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
RA	6,050円	2,050円	—	230円	380円	8,710円	1,950円
R、S	6,050円	2,050円	1,950円	230円	380円	1,0660円	—

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤ/バンク修理キットと交換工具付の価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税が必要となります。
 ■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。
 ■走行シーンはクローズドされた場所で許可を得て撮影しています。■サーキット走行等の過酷な走行による故障は、保証の対象外となる場合があります。
 △この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。
 ■ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。



For Customers.

心からの安心と喜びを信頼とともに。SUBARUオーナーのあなたに。
 高い技術力と豊富な知識を培ったSUBARUのプロがあなたをフォロー。
 点検時期のお知らせや用品のご紹介など、
 カーライフ全般のよきアドバイザーとして安心と信頼のサービスをご提供いたします。

SUBARUふれあいフォローシステム



さらなる安心とゆしさのご提供、SUBARU安心3兄弟*2

*2 SUBARU安心3兄弟は有料の商品となります。詳しくは各パンフレットをご確認ください。



*3 限度額あり。 *4 メーカー保証期間中でも、指定走行距離を超えるとメーカー保証は適用されません。その場合、この保証延長プランがカバーします。
 ●ご加入の条件や点検整備の実施時期なども含め、詳細はお近くのSUBARU特約店にお問い合わせください。

■「SUBARU お客様センター」 SUBARUコール 0120-052215 受付時間 9:00~17:00(平日) 9:00~12:00、13:00~17:00(土日祝) SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
 ①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他) ②お問い合わせ/ご相談 ※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU 最新情報をインターネットで。 www.subaru.jp
 お見積りも簡単、お気軽にどうぞ。

携帯電話からもアクセス。
<http://m.subaru.jp/>



富士重工業株式会社
 〒160-8316 東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル
 スバル国内営業本部マーケティング推進部



人は、動くことで世界を広げ、新しい何かと出会う。クルマは単なる移動手段ではなく、
 人生を豊かにしてくれる存在だとスバルは思います。そのゆしさを支えるのは安心であり、
 切り離すことのできないもの。私たちはその本質を見つめ、確かなクルマづくりを貫いて
 きました。そしてこの先も、時代の動きをとらえて革新しながら、お客様の信頼と期待に
 応えたい。心を動かす、確かなものを届けたい。Confidence in Motion——それは、
 新たな地平をめざして動き続ける、スバルの意思です。





SUBARU

Confidence in Motion