

181.6

# 新型 LEONE 4WD

TOURING WAGON / 4DOOR SEDAN / SWING BACK / ESTATE VAN



LEONE  
4WD

1856.6

FF&4WD. スバルはいつも時代をリードする。

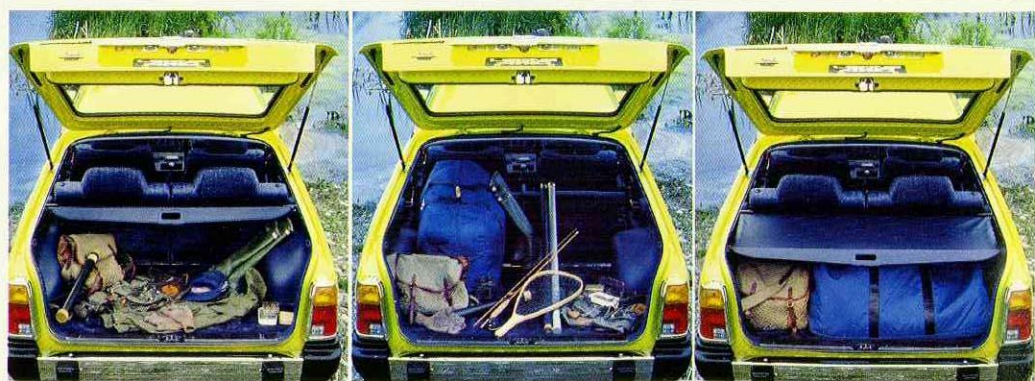
SUBARU

このワゴンを前にすると  
先進技術を謳いあげている全てのクルマが色褪せて見える。



ゆたかさを極めた4WDツーリングワゴンは、リヤパッセンジャーに対する心づかいがちがいます。ルームスペースは、ツーリングルーフによってセダンをうわまわる後席ヘッドクリアランスを実現。ニススペースにもゆったりとくつろげる余裕をもたせました。リヤドアにうめ込まれたスピーカーから流れる美しいサウンドを楽しみながらピロー付リヤシートに身をゆだねる…不幸にしてドライバーズシートに座る権利を失った方にも、とっておきのグッドタイムを提供します。

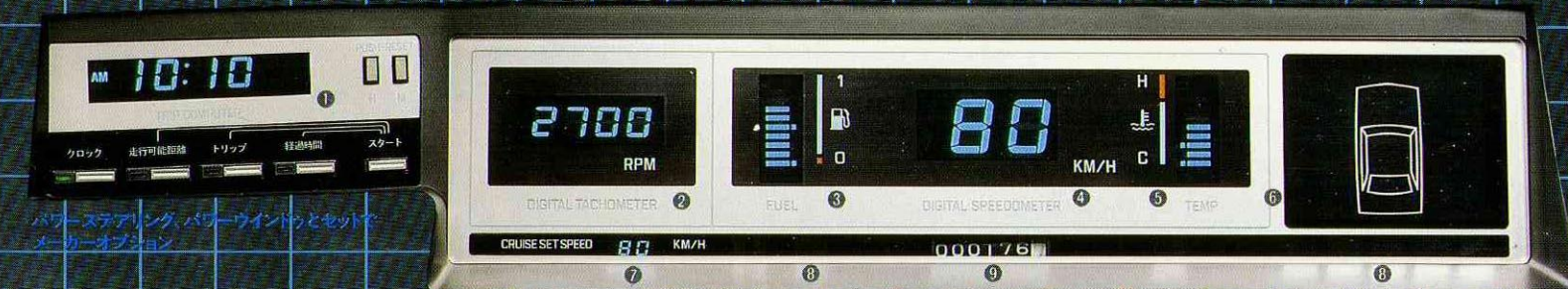
乗り心地とホールド性に優れた新設計シートの素材には、ラグジュアリーな風合の、ダブルラッセル織ニットを採用しました。また、高級メカニズムをおしみなく投入したコックピットには、最新のカー・エレクトロニクスを導入するとともに、パワーステアリングの採用や、ベストドライビングポジションを確保するために細心のシート微調整機能を組みこむなど、イージー&カンフォダブルの設計思想をとり入れました。その会心のクルージング感覚をお楽しみください。



4WDツーリングワゴンの大きなカーゴスペースをどう使いこなすかは、車を知りつくしているあなたにおまかせします。高級カーペットを敷きつめ、専用荷室ランプをもつ、フルトリムのカーゴスペース。ツーリングワゴンならではのクオリティを極めた空間です。

ピロー付リヤシートは2分割できるスプリットタイプ。乗車人数や荷物の量に合わせて、フレキシブルに変化します。さらに、脱着可能な巻き取り式ノカバーは、荷室をキッチリと被い車外からの視線を完全にシャットアウトし、オーナーのプライバシーを守ります。

# ELECTRONIC INSTRUMENT PANEL



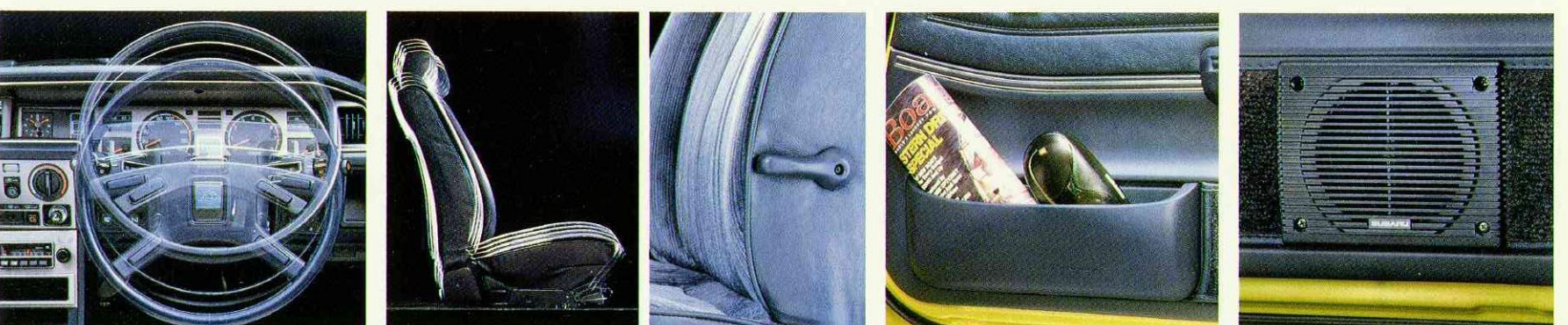
## 先進技術の頂点に立つ、スバルのカー・エレクトロニクス

デジタル表示やゾーン表示によるメーターと、実用性の高いトリップコンピューターを、組みこんだエレクトロニック・メーター、ハイウェイ走行などのクルージング時に、アクセルペダルを踏むことなくオートドライブが機能できるエレクトロニック・スピードコントロールなど、より快適なツーリングをお楽しみいただけるように開発されたエレクトロニック・インストルメントパネル。4輪駆動車に新しい波を起こしたスバルは、最新のカー・エレクトロニクスの分野でも、他を大きくリードしました。

デジタルメーター部：デジタル表示のスピードメーターとタコメーターは、輝度が高く視認性にすぐれた蛍光管方式を採用。一瞬の可読性を重視した設計により、車速やエンジン回転の微妙な変化に即応して、スピードメーターは1km/h毎、タコメーターは100r.p.m.毎(1,000r.p.m.以下は50r.p.m.毎)に表示。正確でしかも読みとりがスムーズで、燃料計、水温計は、ひとめでチェックのしやすいように蛍光管によるゾーン表示を採用しました。グラフィックセイフティモニター部：ピーム、チヨーク、半ドア、4WD-LQ、エアコンガス洩れ(ガス不足警告ランプ)、パーキングブレーキを国際規格の総表示と文字でわかりやすく表示します。

トリップコンピューター部：あらかじめインプットされたデータをもとに、マイクロコンピューターが、4つの異なる情報を即座にアウトプット。現在のドライブ状況を的確にドライバーに伝えます。情報の項目は、時刻(AM、PMも表示)、セットした瞬間からの経過時間(99時間59分59秒まで)、出発時や満タン時からの積算距離(セットした時から、999.9kmまで)、燃料残量ウォーニングが点灯するまでの走行可能距離の4つ。いずれも、ロングツーリングを多角的に楽しむのに便利なものばかりです。ウォーニング部：排気温度、ブレーキ液、チャージ、油温、ストップランプ断線、燃料残量(残量が約60%になると点灯)をそれぞれ点灯して警告します。

エレクトロニック・スピードコントロール：最新のオートドライブメカニズムです。約40km/h~100km/hの範囲で自由にクルージング・スピードをセットでき、ハイウェイなどでのロングツーリング時にアクセルワークからドライバーを解放しました。定速走行中の加減速も、セットレバーの簡単な操作でおこなえ、ペダルを踏む必要はありません。

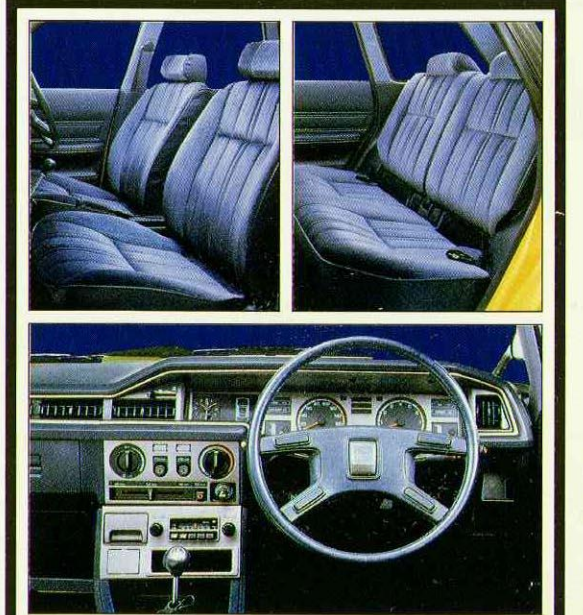


チルトステアリング：ステアリングホイールのポジションを、上下8段階、最大70mm調整できます。どんな体格の方でも、最適なステアリングポジションを選択でき、長時間運転も快適です。

シートリフター&ランバーサポート：ドライバーズシートを最大30mm、上下4段階に調節可能。シートクライニング、シートスライドとの組み合わせで、どなたにも最適な運転姿勢が選べます。さらに、腰の疲れを和らげるランバーサポートも装備しました。

ドアポケット：運転席と助手席のドア下部に、ワイドなドアポケットを設けました。ロードマップ、サングラス、雑誌や手帳などのドライブ携帯品を、手元における便利な小物入れです。

リヤドアスピーカー：AM/FMマルチラジオの豊かな音を4スピーカーで楽しみいただくため、リヤドアにスピーカーを組み込みました。いい音を4WDワールドでもどうぞ。



カナリーイエロー

これほど華麗な走りを見せた4輪駆動車があったのだろうか!

スーパー&ファッションブル4WD

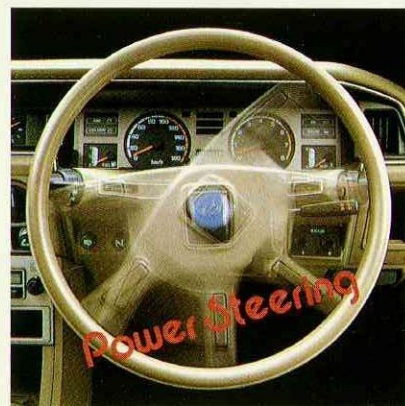


Photo: 4Door Sedan 1.8ℓ フロスティホワイト(アルミホイールはオプション)

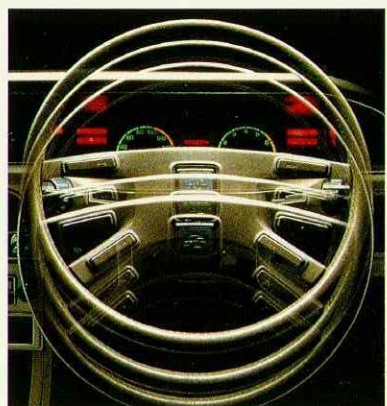


レオーネ4WD4ドアセダンは、角型4灯式ヘッドライトの採用や、乗り心地にすぐれた新設計シートや、内外装を一新。パワーステアリングの新採用で、女性にもお気軽に4輪駆動走行をお楽しみいただけます。ドライバーズシートは、標準装備のシートリフターとチルトステアリングの組み合わせで、どんな体格の方にもベストポジションが得られます。新採用のランバーサポートによりロングドライブも快適です。

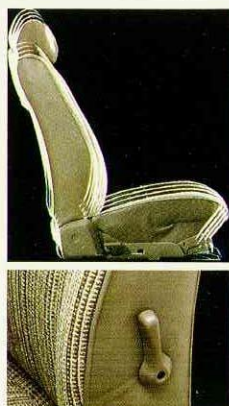
コックピット周りにはこの他、大型タコメーター、時計、ウォーニングゾーンなどを機能的にレイアウトしたツーリングタイプ・インストルメントパネルや4WD専用大型コンソールボックスを装備しました。シートは風合にすぐれた全面ファブリック。ピロー付リヤシートには、センターアームレストを新装備。後席足元へ温風を送る後席暖房や、タイヤハウスの張り出しのない乗降口など、パッセンジャーに対する配慮も万全です。



パワーステアリング(メーカーオプション): 女性の方にも、さりげなくレオーネ4WDの安全でスーパーな走りをお楽しみいただけます。エンジン回転感・油圧制御方式パワーステアリングで、低速時は軽く、高速走行時には適度な重さがかかります。



チルトステアリング: ステアリングホイールをニュートラルの位置から、上方に4段階、下方に3段階、上下に70mm調節できますので、小柄な女性にも大柄な方にも、それぞれの体格にあった、最適なドライビングポジションが選べます。



シートリフター: シート全体が上下に4段階、最大30mm調節でき、小柄な方に重宝なもので、腰の疲れを和らげる、ランバーサポートも新装備しました。



トランクルーム: 410ℓの大容量。深く広いため、ロングドライブでお役に立ちます。ドライバーズシートに座ったままでもトランクが開けられる、便利なトランクオープナーも装備しています。



ドアポケット: 左右のフロントドア下部に設けた小物入れ。ちょっとした手回り品の多い女性ドライバーを意識した機能的レイアウトで、毎日のドライビングに、たいへん便利に使えます。



フロスティホワイト



自由なスペースと圧倒的なロードビリティ。  
エキサイティング3ドアハッチバック4WD



Photo: Swing Back 1.8i サンライズレッド(アルミホイールはオプション)



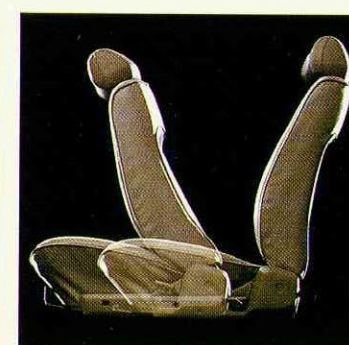
マルチプルカーゴスペース：アウトドア用品など大量の荷物を積み込み、仲間と大自然の中を駆けまわるスイングバック4WD。カーゴスペースはパッセンジャーの数や荷物の量に応じて、自由に変えられます。スプリットリヤシート(1.8i)を倒し3人乗りにすれば、スポーツ用品などかさ張るもの、長尺ものも運べます。さらに、リヤシートを全部倒したり、リヤシートと助手席を倒したり、リヤシートの片側と助手席を倒すなど、スイングバック4WDは、状況に合わせて使い分けられるフリーなマルチプルカーゴスペースを持っています。



チルトシート & ランバーサポート(1.8iモデル)：ドライバーズシートの角度を上下に27mm調節できます。シートクライミングやシートスライドと組み合わせると、ベストポジションが選べます。さらに腰の疲れを和らげる快適なランバーサポートを新装備しました。



助手席ウォークインスライド(1.8iモデル)：大きな荷物を持ったままでも、リヤシートへの乗り降りはスムーズ。少しも苦になりません。便利な中立メモリー機構付です。



後席サイドボックス(1.8iモデル)：リヤシートの両サイドに、飲みものや、一寸した手回り品が入る小物入れを設けました。



リヤゲートオープナー(1.8iモデル)：運転席に座ったままで、リヤゲートが開けられ、とても便利です。パワーステアリング(1.8iモデル)：女性にも気軽に、スイングバック4WDの圧倒的なロードビリティを楽しんでいただけるよう、パワーステアリングを新採用しました。



Swing Back 1.8i



サンライズレッド



Swing Back 1.6i



アドミラルブルー



Photo: Estate Van 1.8i サンライズレッド(エイトスポーツホイールはオプション)

時には自然のシャワーを浴びにでよう。

Estate Van 1.8e/1.6e



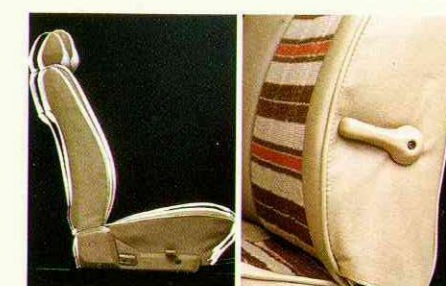
### ヘビーデューティカーゴ——まさに、オフロード・エクスプレス



ビッグなカーゴスペース(荷室長1,530mm×荷室幅1,290mm×荷室高860mm、積載量300kg/27<sup>kg</sup>※)と4輪駆動との組み合わせが、ビジネスにレジャーにあなたの行動半径をひとまわり拡げる4WDエステートバン。特に1.8iモデルは、闇を切り裂くハロゲンヘッドライト(ヘッドライトウォッシャー付)やスポーツライクな走りに役立つ大型タコメーター付ツーリングタイプ・インストルメントパネル、4WD専用大型コンソール、そして4輪駆動走行中、HI、LOレンジの切りかえが自在なデュアルレンジなど、マルチユース4WDならではの充実装備です。



荷室サイドボックス：リヤゲートを開けるとすぐ、左側、手のとどきやすい位置に設置してあります。工具類やウエス、作業用手袋、作業用ランプなどの収納に便利な、フタ付の荷室サイドボックスです。

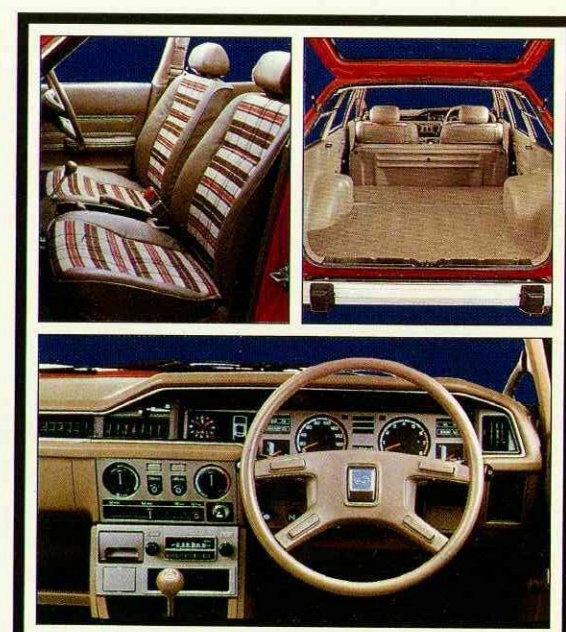


チルトシート&ランバーサポート(1.8iモデル)：ドライバーズシート角度を上下27mmまで、無段階に調整できます。また、ロングドライブ時に、腰の疲れを和らげる快適なランバーサポートも新装備しました。



Estate Van 1.8e

サンライズレッド



Estate Van 1.6e

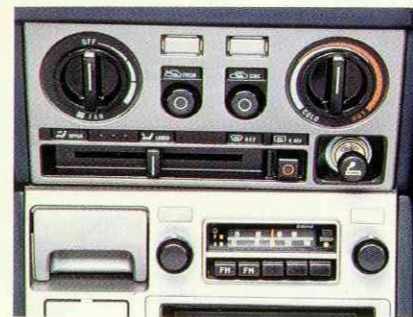
アدميرラルブルー



# スポーティ&カンフォタブルドライブ。 レオーネ4WDのスーパーコクピット



Photo: Touring Wagon 1.8t



空調システム：全ての吹き出し口からの、風の温度、風量が自由に調節できるフルフロー方式。ヒーターは最大放熱量3,900kcal/hの強力タイプ。さらに、ツーリングワゴン、4ドアセダンはリヤシートの足元に直接温風を送る後席暖房を装備。



コントロールウイング(左ウイング)：ひんぱんに使うスイッチ類を機能別に、左右対称にレイアウトしました。左ウイングには、2速式ワイパー、間接ワイパー、ウォッシャー連動ワイパー(1.8ℓモデル)等、ワイパー系を内蔵しました。



コントロールウイング(右ウイング)：ライティングスイッチを集中配置しました。パーキング、スモール、メインの各ライティングスイッチとイルミネーションコントロール(ツーリングワゴン、4ドアセダンの)のスイッチを内蔵しています。



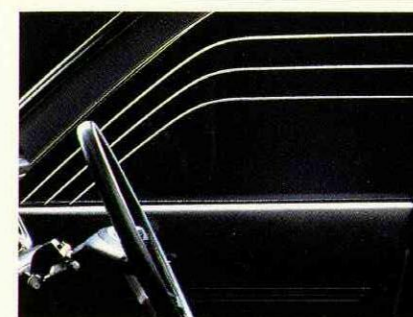
ELR方式フロントシートベルト(ツーリングワゴン、4ドアセダンの)：通常は、束縛感がなく、ゆったりとした姿勢がとれます。ボディに急激な加・減速が加わった時、初めてロック機構が作動してドライバーやパッセンジャーの安全を守ります。



リヤシートベルト格納ボックス(ツーリングワゴン、4ドアセダンの)：リヤシートにお乗りにならない時、シート回りをスッキリさせておけます。ツーリングワゴンはリヤシートを倒す時など、格納しておけば、汚れたり邪魔になりません。



チャイルドロック(ツーリングワゴン、4ドアセダンの)：一度セットすれば誤ってドアロックを解除しても、中からドアを開くことはできません。小さいなパッセンジャーと4WDワールドを走りまわる方への、きめこまかな心づりです。



パワーウィンドウ(ツーリングワゴン、4ドアセダンの)：ドライバーズシートに座ったままで、フロント、リヤ、すべてのウィンドウの開閉はもちろん、ロックもできます。特に、ドライバーズシ



ト側のスイッチは、軽く操作するだけで全開・全閉・さらにお好みの位置で止めることもできる停止機構つき。有料道路の料金所などで、とても便利なワンタッチ作動のパワーウィンドウです。



サイドデフロスター：左右のウィンドウの曇りを広い面積、スピーディに取り去ります。ムラなく、ワイドに曇りを取るフロントデフロスターとの組み合わせが、クリアで安全な視界を素早く確保し、悪天候走行に威力を発揮します。



リヤワイパー(4ドアセダンを除く)&熱線プリントリヤデフォグガー：拭拭面積が大きいウォッシャー付リヤワイパーと、短時間のうちにリヤウィンドウの曇りを取り去る熱線プリントリヤデフォグガーが、安全な後方視界を確保します。



リモートコントロールフェンダーミラー(ツーリングワゴン、4ドアセダンの)：ドライバーズシートに座ったまま、ミラーの角度を自由に換えられます。また、幅寄せ時には、足元を映し出すと確実に路肩の確認ができて、安全です。



サイドロック式ワイパー(マットブラック塗装)：ワイパーの取りつけ方に工夫を凝らすとともに、ビルトイン設計にして視界の向上をはかっています。また、高速走行中の浮きあがり防止するよう、万全の配慮をほどこしたデザインです。



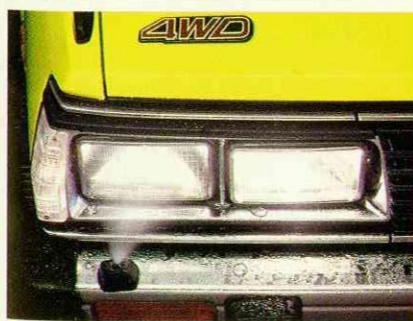
ツーリングタイプ・メーターパネル(1.8ℓ)：タコメーター、スピードメーター、グラフィックセイフティモニター、各ウォーニングランプを機能的にレイアウト。必要な情報を瞬時に正確に読み取れ、安全ドライブを支えます。

タコメーター：エンジン性能をフルに引き出し、4輪駆動走行をよりスムーズで安全なものにするため、読みとりやすい大型タイプを新採用しました。スポーティ&ハードドライビング時にも大変便利です。

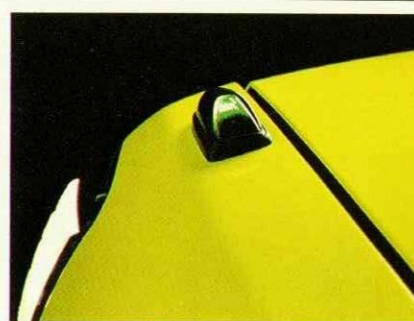


ウォーニングランプ：ストップランプ、ブレーキ液残量、排気温度(エステートバンを除く)、ビーム、4WD-LOレンジ、燃料残量(燃料残量が約6ℓになると点灯)を、各々独立したウォーニングランプが表示します。

グラフィックセイフティモニター：半ドア、リヤゲート半ドア(スイングバック1.8ℓ)チャージパーキング、エアコンガス洩れ(警告音)を表示。ツーリングワゴン、4ドアセダンはイルミネーションコントロール付です。



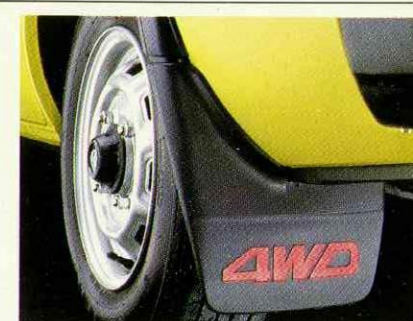
ヘッドライトウォッシャー(ツーリングワゴン、4ドアセダンの)：ヘッドライトと連動して点灯。美しい光が、正確な車幅を表示します。狭い道や駐車場などで、夜間の車幅確認が容易。ビギナーや女性のドライバーにやさしい装備です。



フェンダーマーカ(ツーリングワゴン、4ドアセダンの)：ヘッドライトと連動して点灯。美しい光が、正確な車幅を表示します。狭い道や駐車場などで、夜間の車幅確認が容易。ビギナーや女性のドライバーにやさしい装備です。

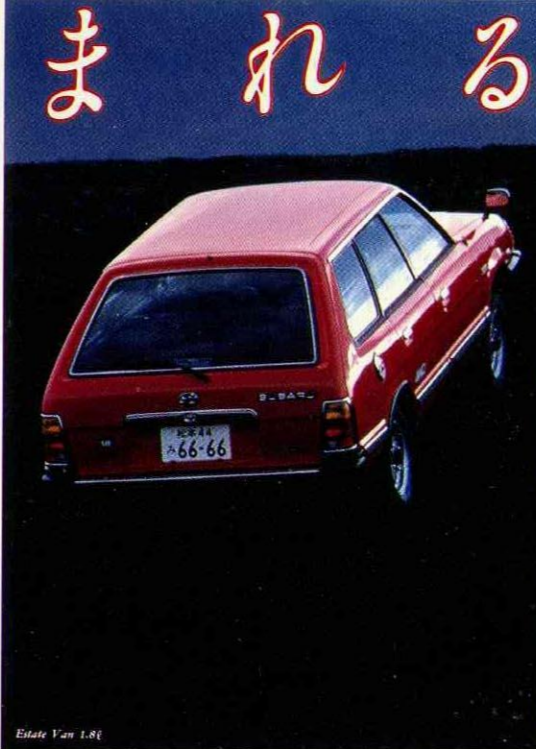
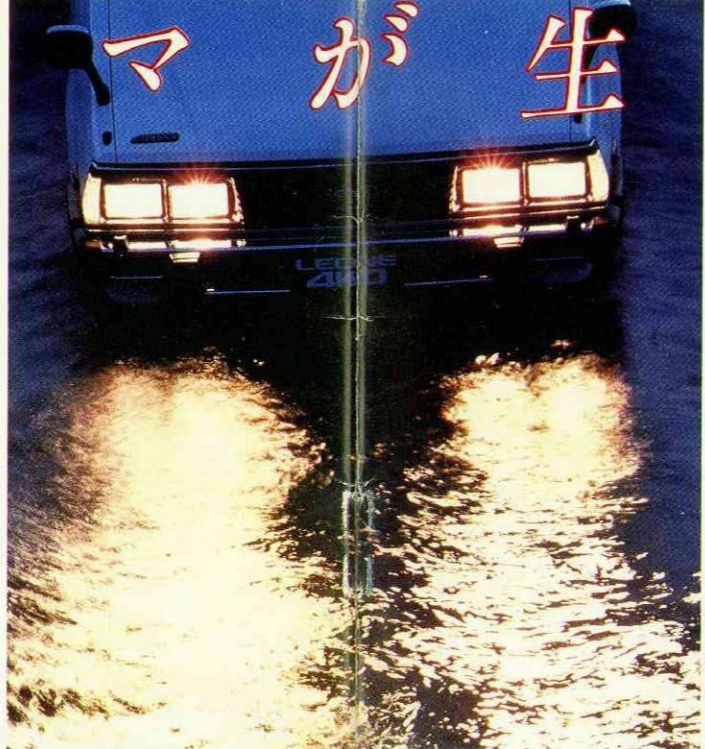


チンガード&アンダーガード：オフロード走行時には、どんなに注意深く走っても、ボディ下部をこすったりしがちです。そんな時、オイルパンやボディ下部をしっかりとガードし、思いのままの4WDドライブをお楽しみいただけます。



リヤマッドガード：砂利や小石、泥水などはね上げにより起きる、ボディやリヤウィンドウの傷つきや汚れを防ぐリヤマッドガード。後続車にさり気なくスーパーな車であることを主張する、ファッションな4WDのマーク入りです。

# 走るだけじゃ、ドラマが生まれる



## レオーネ4WDのスーパーなポテンシャル

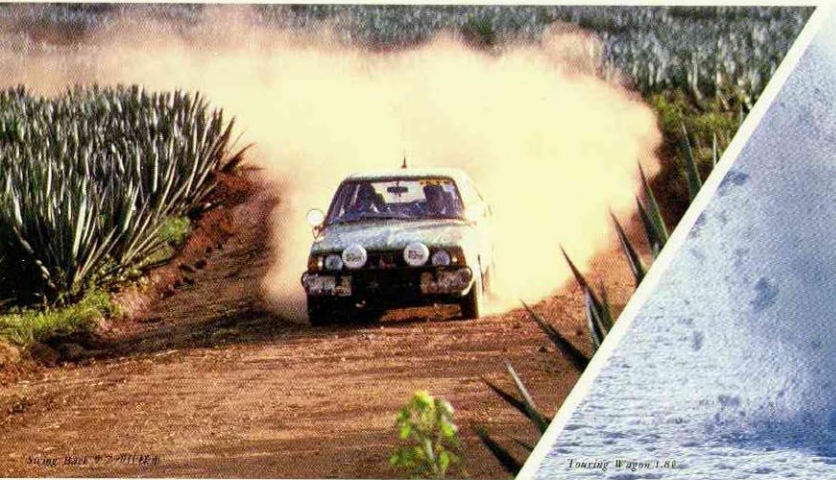
レオーネ4WDの走行性能を理解していただくために、ユーザーのモニター・レポート中の代表的な声を、いくつかご紹介しましょう。「悪条件での走行安定性は金にかえられない。乗ってみて初めて、非常に安全な車であることがわかった。まるで魔法の車のようだ」「良い路では一般の乗用車と変わらず快適で、雪道、悪路で頼れる車」「女性でも十分乗れる」、こうした声にまじって「アクティブな性格の車は人の生き方まで変える力を持っている」というご意見まで聞かれました。ただ走るだけでドラマを生む、レオーネ4WDはそんな車なのです。

### オンロード4WDドライビング

レオーネ4WDは一般の4輪駆動車と違って、オンロードでの4輪駆動走行を重視して開発されています。例えば、ベテランドライバーでもステアリング操作に神経を使う雨の日のハイウェイ。4WD(※)へシフトすれば、一輪が深い水溜りに突っ込んで空転しても、残りの車輪が駆動力を進行方向へ伝えるため、乾いた路面を走ると変わらない安定した走行が可能です。レオーネ4WDは、どのギヤレンジで走行中でも、FFと4WDの切り換えが可能。雨の日、雪、ダート、ぬかるみなど摩擦係数(μ)の低い路面状況に突然出会っても、4WDにシフトするだけで普段と変わらず、安全に走り抜けることができます。いま、積雪地に若葉マークをつけたレオーネ4WDがふえている理由もそこにあるのです。

### オフロード4WDドライビング

この地上には、特殊な車両以外立入ることすらできない地域が、数多く残されています。しかし、一般には禁断の場所であるシークレットエリアの多くが、レオーネ4WDによって解放されるのです。例えば砂地。2輪駆動では簡単にスタックしてしまい、入ることができなかった海岸の砂浜も、レオーネ4WDにとってはもの数ではありません。4WDにシフトすれば、前輪が抵抗となる砂を乗り越え、後輪が後押しして、力強くスムーズに走ります。特に4WD-LO(※)を駆使すれば、砂地はもとより、草原のヒルクライム、雪の原野、渡河などといった悪条件も、簡単にクリア。まだ誰も足を踏み入れたことのない土地に、自分だけの軌跡を描いて走る4輪駆動走行の爽快感は、言葉ではいっつくせません。



## セーフティ&イージードライビングを生む 独創の4WDメカニズム

革新の4WD方式：レオーネ4WDは、スバルFF方式(FF+水平対向アルミ合金エンジン+4輪独立懸架)に、後輪駆動を組み合わせた独創のパートレイン。シンプルでコンパクト、そのうえ運動バランスと重量バランスにすぐれたこのパートレインが、スタイリッシュな外観からは想像もつかない、レオーネ4WDのタフで安全な走りをささえています。水平対向アルミ合金エンジン：クランク軸を中心にピストンを左右対称にレイアウトしたボクサーという愛称を持つこのパワーユニットは、回転バランス、吹き上がり、そして静粛性にすぐれています。滑らかな加速性、機に応じた瞬発力を持ち、走行条件を問わず、ストレスのない走りが楽しめます。

4輪独立懸架：フロント=スタビライザー付ゼロスクラブジオメトリー設定マクファーソンストラット式。リヤ=接地性と乗り心地にすぐれたフルフローティングのセミトレーリングアーム式。ハイスピード4輪駆動車の実力を裏付ける、4輪駆動車には数少ない高級メカニズム・4輪独立懸架方式です。4輪駆動車とは思えぬ低燃費：燃焼効率のすぐれた水平対向アルミ合金エンジン、メカニカルロスが少ないシンプルで合理的なパートレイン、空力特性にすぐれたスリークな軽量モノコックボディなどにより、FFのレオーネに迫るすぐれた燃費性能を実現しました。

※燃費消費率は定められた試験条件のもとの値です。したがって、この燃費消費率は、運転条件、運転習慣及び車の整備状況により異なることがあります。

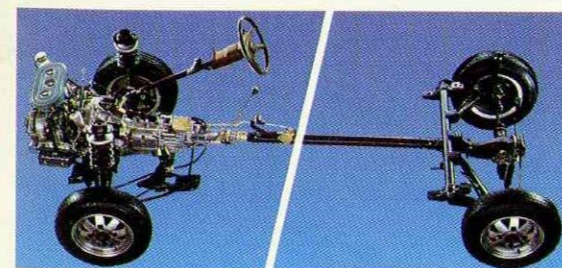
車種	10モード燃費(※)	60km/h定速走行燃費(※)
ツーリングワゴン1.8L	12.0km/ℓ	18.5km/ℓ
4ドアセダン1.8L	12.0km/ℓ	19.0km/ℓ
スイングバック1.8L	12.0km/ℓ	19.0km/ℓ
スイングバック1.8L	13.0km/ℓ	20.0km/ℓ
エステートバン1.8L	—	17.0km/ℓ
エステートバン1.8L	—	17.5km/ℓ



車種	取扱い
ツーリングワゴン1.8L	tanθ 0.88
4ドアセダン1.8L	tanθ 0.94
スイングバック1.8L	tanθ 1.02
エステートバン1.8L	tanθ 0.76

デュアルレンジ(1.8Lモデル)：トランスミッションケース内に副変速機機構を組み込み、4輪駆動走行中、路面状況に応じて4WD-HI(ハイ)レンジと4WD-LO(ロー)レンジの2段階に切り換えられるデュアルレンジを装備。HIレンジ：LOレンジのギヤ比は1:1.462。特にLOレンジにセットすれば、圧倒的な踏破力を発揮します。ビギナーでも、砂地、雪道などをスムーズに安全に走破できます。

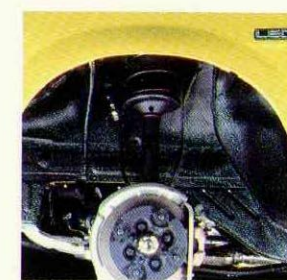
※数値はいずれも計算により算出したものです。実際の登坂力は、路面の摩擦係数(μ)によって、変わってきます。



ラック&ピニオン式ステアリング：ハイウェイでもオフロードでも、鋭い切れ味と的確な応答性が得られるラック&ピニオン式。ドライバーの意志に忠実に応える、軽くシャープな操舵感覚が自慢です。さらに、メーカーオプションのパワーステアリング(※)とくみあわせれば、どなたにも、快適にスポーツライクな4WD走行が、お楽しみいただけます。

ブレーキシステム：レオーネ4WDは、生まれながらに高い安全性を持っていますが、同時にそのスーパーな走りにもふさわしい、信頼性の高いブレーキシステムをそなえています。●2系統クロス配管：右前輪と左後輪、左前輪と右後輪の組み合わせでブレーキ回路を分離。万一、片方の回路にトラブルが起きても、安定した姿勢で停止することができます。●室内配管：苛酷な4輪駆動走行時、石をはねたり、ボディの底を打っても、ブレーキパイプの損傷の心配がありません。●前輪ディスクブレーキ：放熱性・耐久性にすぐれ、連続的なブレーキングや万一のパンクストップにも、確実に安定した制動力を発揮します。軽い踏力で的確な制動力が得られるマスターバック(真空倍力装置)付です。ロードクリアランス：レオーネ4WDは、重心の低い安定感あふれる美しいボディフォルムからは、ちょっと想像もでき

ないロードクリアランスを持ち、不整地を確実に踏破します。●最低地上高：ツーリングワゴン、4ドアセダン、スイングバック=205mm、エステートバン=210mm。



99999999

ロングライフ設計：一般の2輪駆動車では想像もつかない苛酷な走行条件を考慮し万全のロングライフ設計を施しています。P.V.C.(塩化ビニール)コーティングをはじめ、フロントホイールハウスの樹脂製ガードなど、防錆対策ひとつとっても万全。999,999.9kmまで走行距離を刻むオドメーターが、その自信のほどを表明します。

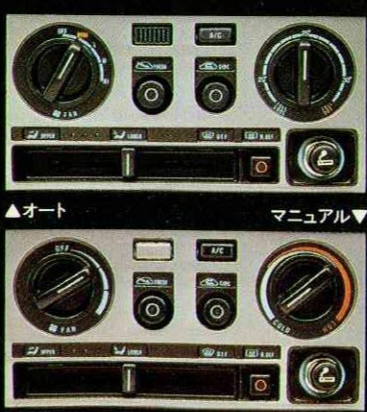
## OPTIONAL PARTS



アルミホイール4スポーク：新デザインを採用。バネ下重量を軽減。走り、しなやか。(ツーリングワゴン、4ドアセダン、スイングバック)  
アルミホイール8スポーク：軽いバネ下重量と相まって、走り、しなやか。(ツーリングワゴン、4ドアセダン、スイングバック)  
エイトスポークホイール：エステートバンのドレスアップに。シルバーとホワイトの2色。



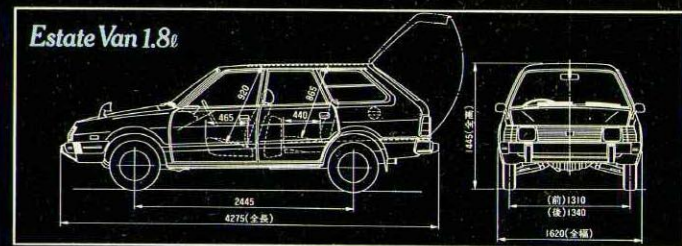
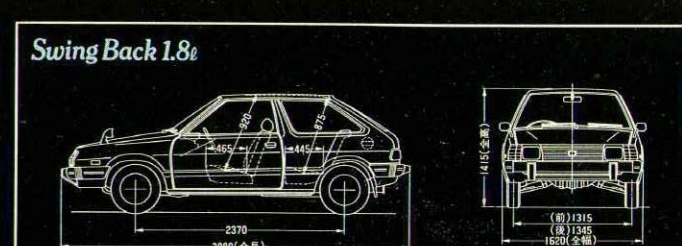
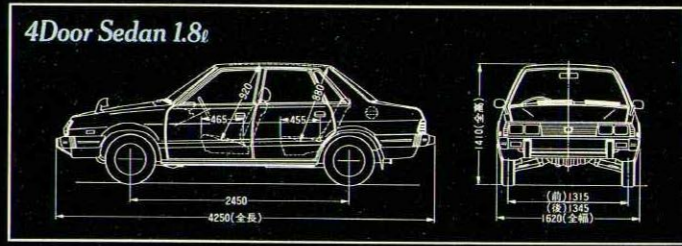
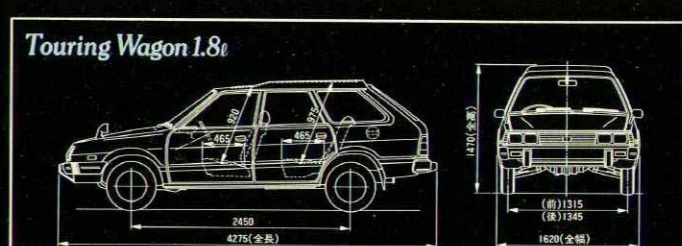
ストライプ：ボディラインを引きしめ、新型レオーネ4WDをファッション的にドレスアップします。この他にもオリジナルデザインを数多く用意しました。



オートカーエアコン：お好みの温度にセットすれば、いつも室内を一定温度にたもめます。(マニュアルエアコンもあります)



スバルダイナミックサウンドシステム：イコライザー、パワーアンプ、高性能スピーカーなどによるシステムアップも自在です。



# 主要装備品

項目	ツーリングワゴン		4ドアセダン		スイングバック		エステートバン	
	1800 4F(D/r)	1800 4F(D/r)	1800 4F(D/r)	1600 4F	1800 4F(D/r)	1600 4F	1800 4F(D/r)	1600 4F
●外装								
ヘッドライト(④角4灯①角2灯②角2灯 Hハロゲン)	◎	◎	□H	□	□H	□	○	
ヘッドライトウォッシャー	●	●			●	●		
バンパーサイド付大型バンパー(バンパーオーバーライダー付)	●	●	●	●	●	●	●	
チンガード&アンダーガード	●	●	●	●	●	●	●	
サイドプロテクター(④モール付●ブラック)	●	◎	●	●	●	●	●	
ウインドモールド(④幅広○ブラック●標準)	◎前◎後	◎	○					
ショルダーモール	●	●						
ルーフトラップ(サイド&リヤ)	●	●						
サイドロック式ワイパー(マットブラック)	●	●	●	●	●	●	●	
リヤワイパー&ウォッシャー	●	●	●	●	●	●	●	
フェンダーマーカ	●	●	●	●	●	●	●	
フェンダーミラー(④リモコン●標準)	◎	◎	●	●	●	●	●	
熱線吸収青ガラス	●	●	●	●	●	●	●	
熱線プリントリヤデフォグ	●	●	●	●	●	●	●	
リヤマッドガード	●	●	●	●	●	●	●	
ホイールリム(④5Jデザイン④4.5Jデザイン)	◎	●	●	●	●	●	●	
●インテリア								
インストルメントパネル(④ツーリングタイプ(クオモーター付)●カスタムタイプ)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	
ステアリングホイール(④4本スポーク●2本スポーク)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	
チルトステアリング	●	●	●	●	●	●	●	
トリップメーター	●	●	●	●	●	●	●	
時計(3針クォーツ)	●	●	●	●	●	●	●	
ラジオ(④AM/FMマルチ●AMラジオ)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	
アッシュトレイ照明	●	●	●	●	●	●	●	
ランゲルライター(照明付)	●	●	●	●	●	●	●	
イルミネーションコントロール	●	●	●	●	●	●	●	
グローブボックス照明	●	●	●	●	●	●	●	
開けっぴりワイパー(④ウォッシャー連動ワイパー付)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	
ライト&ワイパーインジケータ	●	●	●	●	●	●	●	
グロウインジェクション	●	●	●	●	●	●	●	
リヤゲート半ドア	●	●	●	●	●	●	●	
ストップランプ断線	●	●	●	●	●	●	●	
ブレーキ液残量	●	●	●	●	●	●	●	
排気温度	●	●	●	●	●	●	●	
ビーム	●	●	●	●	●	●	●	
4WD(LOレレンジ)	●	●	●	●	●	●	●	
燃料残量	●	●	●	●	●	●	●	
●内装								
シート材質	全面ダブルラッセル	全面ファブリック	部分ファブリック	部分トリコット	部分ファブリック	塩ビ		
フロントシート(④ローバック●ハイバック)	◎	◎	◎	◎	◎	◎		
フロントシートリクライニング	●	●	●	●	●	●		
シートリフター(運転席)	●	●	●	●	●	●		
チルトシート(運転席)	●	●	●	●	●	●		
ランバーサポート(運転席)	●	●	●	●	●	●		
助手席ウォークインスライド	●	●	●	●	●	●		
スプリットリヤシート	●	●	●	●	●	●		
リヤシートビロー	●	●	●	●	●	●		
リヤシートセンターアームレスト	●	●	●	●	●	●		
連動ウェビングタイプ3点式フロントシートベルト(④ELR付)	◎	◎	◎	◎	◎	◎		
2点式リヤシートベルト(④格納ボックス付)	◎	◎	◎	◎	◎	◎		
大型コンソール	●	●	●	●	●	●		
リヤアームレスト(灰皿付)	●	●	●	●	●	●		
フロントラゲッジシェルフ	●	●	●	●	●	●		
ドアポケット(運転席・助手席)	●	●	●	●	●	●		
後席サイドボックス	●	●	●	●	●	●		
荷室サイドボックス	●	●	●	●	●	●		
フロアマット(④高級カーペット○カーペット●塩ビ)	◎	◎	◎	◎	◎	◎		
荷室マット(④高級カーペット○カーペット●塩ビ)	◎	◎	◎	◎	◎	◎		
リヤシールドカーベット	●	●	●	●	●	●		
トランクマット(カーベット)	●	●	●	●	●	●		
トカカバー(巻き取り式)	●	●	●	●	●	●		
スポッフルームランプ	●	●	●	●	●	●		
荷室ランプ	●	●	●	●	●	●		
チャイルドフルーフ	●	●	●	●	●	●		
デイトインナーミラー	●	●	●	●	●	●		
サイドフロスター	●	●	●	●	●	●		
後席暖房	●	●	●	●	●	●		
トランクオープナー	●	●	●	●	●	●		
トランクルームランプ	●	●	●	●	●	●		
リヤゲートオープナー	●	●	●	●	●	●		
●その他								
マスターバック付フロントディスクブレーキ	●	●	●	●	●	●		
フロントスタビライザー	●	●	●	●	●	●		
フルレンジスターゲイトナイター	●	●	●	●	●	●		
パワーステアリング	△	△	△					
パワーステアリング&パワーウィンドウ	△							
チルトロッキング・インストルメントパネル	△							
F=フロアシフト [D/r]=デュアルレンジ								

△はエアコン(ディーラー注文装備)を装着した時に活用できます。△はメーカーオプション。

# 主要諸元

項目	ツーリングワゴン		4ドアセダン		スイングバック		エステートバン	
	1800 4F(D/r)	1800 4F(D/r)	1800 4F(D/r)	1600 4F	1800 4F(D/r)	1600 4F	1800 4F(D/r)	1600 4F
型式	E-AJ5	E-AB5	E-AF5	E-AF3	L-AM5	L-AM3		
●寸法・重量								
全長(mm)	4,275	4,250	3,980		4,275			
全幅(mm)			1,620					
全高(mm)	1,470	1,410	1,415		1,445			
室内長・バン荷室長<2名/5名>(mm)	1,775	1,750	1,700		1,530/905	1,535/910		
室内幅・バン荷室幅<2名/5名>(mm)			1,345		1,290/1,320			
室内高・バン荷室高(mm)	1,145		1,115		860			
ホイールベース(mm)		2,450	2,370		2,445			
トレッド(前)(mm)			1,315		1,310			
トレッド(後)(mm)			1,345		1,340			
最低地上高(mm)			205		210			
バン床面地上高(mm)			—		610			
車両重量(kg)	1,035	990	940	915	1,010	990		
乗車定員(名)			5		2/5			
最大積載量(kg)<2名/5名>			—		300/150			
車両総重量(kg)	1,310	1,265	1,215	1,190	1,435	1,415		
●性能								
登坂能力(tanα)	0.88	0.94	1.02	0.52	0.76	0.42		
最小回転半径(m)		4.8		4.7		4.8		
燃料消費率	10モード燃費(運輸省省値)	12.0	12.0	12.0	13.0	—	—	
(km/ℓ)	60km/h定速走行燃費(運輸省省値)	18.5	19.0	19.0	20.0	17.0	17.5	
制動距離<初速50km/h>(m)	13.5	13.0		13.0		13.5		
●エンジン								
型式	EA81		EA71		EA81		EA71	
種類	水平対向4気筒・水冷4サイクルOHV							
内径×行程(mm)	92×67		92×60		92×67		92×60	
総排気量(cc)	1,781		1,595		1,781		1,595	
圧縮比	8.7		9.0		8.7		9.0	
最高出力(ps/r.p.m.)	100/5,600		87/5,600		95/5,200		87/5,600	
最大トルク(kg-m/r.p.m.)	15.0/3,600		12.3/3,600		15.0/3,200		12.3/3,600	
●キャブレター・燃料	ゼニスストロンバークX1							
キャブレター	ゼニスストロンバークX1							
燃料タンク容量(ℓ)	55		45		55		55	
燃料種類	レギュラーガソリン(無鉛)							
●電気装置								
バッテリー容量(V-AH)	12-45(※12-60)				12-45			
●動力伝達装置								
変速機形式	前進4段・後退1段(副変速機付)		前進4段・後退1段(副変速機付)		前進4段・後退1段(副変速機付)		前進4段・後退1段	
変速比[第1速]	3.636		4.090		3.636		4.090	
変速比[第2速]	2.157		2.157		2.157		2.157	
変速比[第3速]	1.266		1.379		1.266		1.379	
変速比[第4速]	0.885		0.971		0.885		0.971	
変速比[後退]	3.583		4.100		3.583		4.100	
副変速機変速比	1.000/1.462		—		1.000/1.462		—	
最終減速比	3.889							
減速機歯車形式	ハイボイドギヤ							
●操縦装置								
歯車形式	ラック&ピニオン式							
ギヤ比	18.7							
●懸架装置								
前車軸形式	マクファーソンストラット式独立懸架							
後車軸形式	セミトレーリングアーム式独立懸架							
タイヤサイズ	175/70SR13 スチールラジアル (チューブレス)		155SR13 スチールラジアル (チューブレス)		155R13-6PR1T マッド&スノーラジアル (チューブレス)			
●制動装置								
主ブレーキ形式	2系統油圧式(マスターバック付)							
ブレーキ(前)	ディスク							
ブレーキ(後)	リーディングトレーリング							
駐車ブレーキ形式	機械式前2輪制動							

■パワーステアリング付車は25kg、車両重量が増加します。※はパワーステアリング車 ■F=フロアシフト [D/r]=デュアルレンジ  
 ■この仕様は必ずしも変更することがあります。 ■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。  
 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、実際の走行時には運転条件、荷積及び車の整備状況等により、燃料消費率が異なります。  
 ■写真は印刷インキの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



新型LEONEのフロントグリルを飾るこのマークは、おうし座の星団、スバルをデザインしたものです。むつらぼし(六連星)とも呼ばれるスバルの名は古くから、枕草子などにも出てくる、純粋の日本語。飛行機づくりの技術的伝統を受け継ぎ、独創の車づくりに挑戦し続けるスバルの自信と誇りを象徴するシンボルマークなのです。



富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2 スズキビル(〒160)

56A-15(56.6)©1991

ムリのない運転でガソリンを大切に/シートベルトを締めて安全運転