SPECIFICATIONS

車名・型式 1.6L車 スバル・DBA-VM4 1.6L DOHC 直噴ターボ"DIT" AWD(常時全輪駆動) リニアトロニック
2.0L車 スバル・DBA-VMG 2.0L DOHC 直噴ターボ"DIT" AWD(常時全輪駆動) スポーツリニアトロニック

■寸法・重量・定員
全長×全幅×全高(mm):4690×1780×1490 注1
室内長×室内幅×室内高(mm)*:2005×1490×1205 注2
ホイールベース(mm):2650
トレッド[前/後](mm):1530/1540
最低地上高(mm)*:135
車両重量(kg):1.6L車 1560 注3
2.0L車 1570 注3
乗車定員(名):5
車両総重量(kg):1.6L車 1835 注3
2.0L車 1845 注3

■性能
最小回転半径(m):5.5
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆ JC08モード :1.6L車 16.0
2.0L車 13.2
主要燃費向上対策:アイドリングストップ装置(1.6L車のみ)/筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/自動無段変速機

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ
ステアリング歯車形式:ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比:14.5:1
サスペンション[前輪/後輪]*:ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式:2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ[前/後]:ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式(後2輪制動):電気式

■エンジン(1.6L車)
型式・種類:FB16 水平対向4気筒 1.6L DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ"DIT"
内径×行程(mm):78.8×82.0 総排気量(cc):1599 圧縮比*:11.0
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]:125(170)/4800-5600
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]:250(25.5)/1800-4800
燃料供給装置:筒内直接燃料噴射装置
燃料タンク容量(L):60 燃料種類:無鉛レギュラーガソリン

■トランスミッション(1.6L車)
変速機形式:リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速
変速比(第1速〜第6速):3.581〜0.570 [マニュアルモード時 1速3.560/2速2.255/3速1.655/4速1.201/5速0.887/6速0.616] 注4
変速比(後退):3.667 減速比:3.900

■エンジン(2.0L車)
型式・種類:FA20 水平対向4気筒 2.0L DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ"DIT"
内径×行程(mm):86.0×86.0 総排気量(cc):1998 圧縮比*:10.6
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]:221(300)/5600
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]:400(40.8)/2000-4800
燃料供給装置:筒内直接燃料噴射装置
燃料タンク容量(L):60 燃料種類:無鉛プレミアムガソリン 注5

■トランスミッション(2.0L車)
変速機形式:スポーツリニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速
変速比(第1速〜第6速):3.105〜0.482 [マニュアルモード時 1速3.105/2速1.983/3速1.454/4速1.057/5速0.779/6速0.542] 注4 注6
変速比(後退):2.077 減速比:4.111

*社内測定値および社内型式名(方式名)
■環境情報の詳細はLEVORG STI Sportの車種別環境情報(1.6/2.0STI Sport EyeSight)をご参照ください。
注1:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1470mmとなります。**注2**:サンルーフ装着車は室内高が−25mmとなります。**注3**:サンルーフ装着車は車両重量/車両総重量が+10kgとなります。**注4**:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。**注5**:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。**注6**:スポーツ・シャープモード時は8速となり、変速比は以下のように変わります。1速3.105/2速2.334/3速1.815/4速1.499/5速1.221/6速1.000/7速0.831/8速0.707
◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。
◆燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
■DIT=Direct Injection Turbo ■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機
■GT TOURER、LEVORG、DIT、EyeSight、TouringAssist、Lineartronic、Active Torque Vectoring、SI-DRIVE、AVCS、VTD、Welcome Lighting、アクセスキー、WR BLUE╲ダブリュアールブルー、アイサイトロゴマーク、STI、STIロゴは株式会社SUBARUの登録商標です。
■製造事業者 株式会社SUBARU

■リサイクル料金表
●自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。 ●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
9,780円	1,900円	1,800円	130円	290円	13,900円

SUBARU