

4 WHEEL DRIVE



SUBARU **LEONE** **4** WHEEL DRIVE *sedan*

4 WHEEL DRIVE

新登場。
世界で唯一の異色セダン。
レオーネ〈4 WHEEL DRIVE〉。



飛行機野郎の心が息づく
確かなメカニズム

THE
SPIRIT
OF
SUBARU

まったくあたらしい4ホイール・ドライブの幕あけです。4灯式ヘッドライト、サッシュレス4ドアと、姿・かたちはまさしく豪華セダン。しかも、苛酷な走行条件をものもしない底から。新登場のレオーネ「4輪駆動」セダンは、まさにスバルの会心作です。高速クルージングでは「スバルFF方式」のゆるぎない走行安定性が、雪道、泥ねい、急坂では「FF+後輪駆動」のたしかなロードビリティがあなたのものです。



4 WHEEL DRIVE

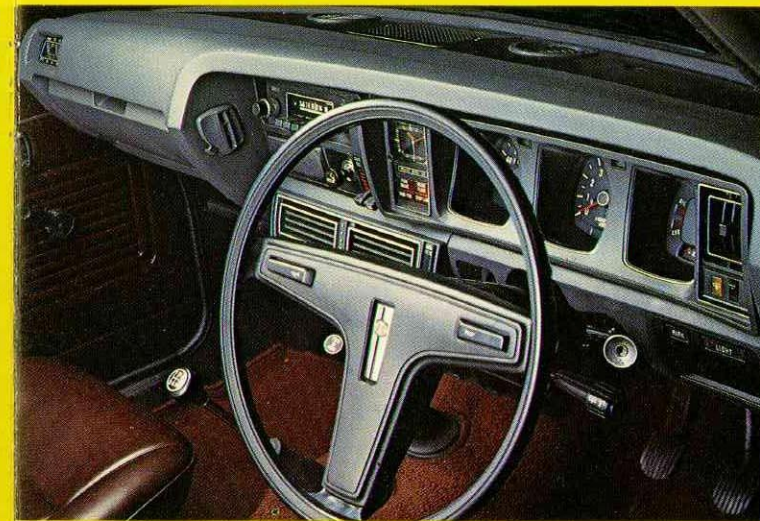
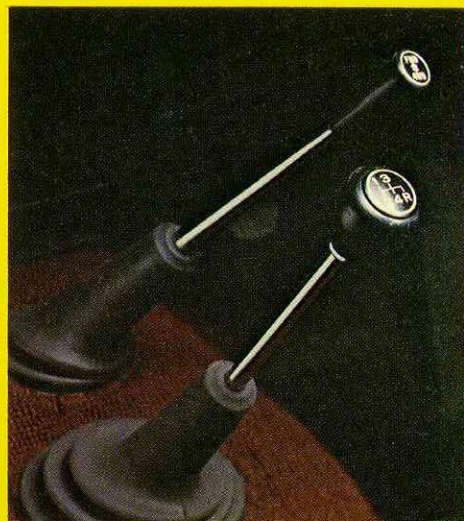
操縦空間もカスタム・メイド。
安全性、快適性、そして扱いやすさ。
外に強靱、内に柔軟なつくりです。

たくいまれな実力にふさわしい確かなつくり。
あるときはファミリーカーとして、あるときは
マルチユースビークルとして、またあるときは
山間地の医療業務に……。大へん活動範囲の
広いユニークな4輪駆動セダンです。また、
予防安全装置〈ブレーキモニター〉や、前・後席
に安全ベルトを採用するなど、積極的な安全
追求の姿勢がうかがわれています。

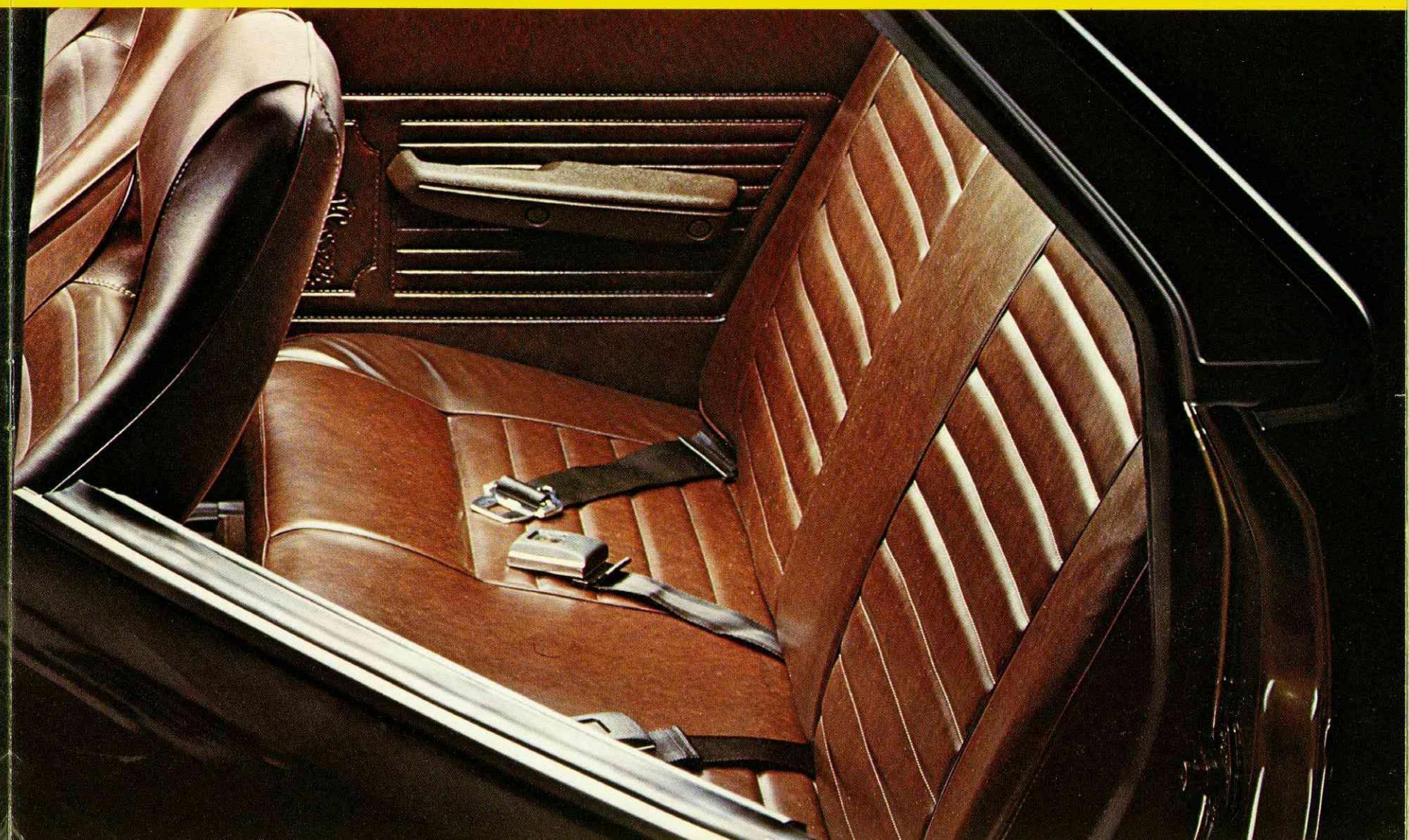
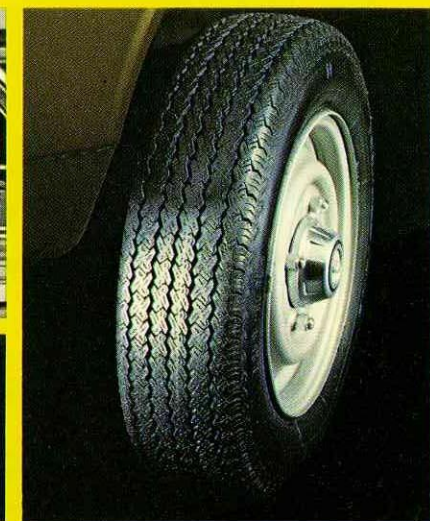
●ドライバーをしっかりとホールドする、なじ
みのよいフロントシースルーハイバックシート。
タコメーターを中心に配し、見易くビルトイン
された3連メーター。使いやすく配置された
スイッチ、ノブ、レバー類。そして握りの確か
な3スポークステアリングホイール。操作性へ
の配慮がゆきとどいた操縦空間は、いかにも
「4輪駆動」にふさわしいレイアウトです。
●フロントシートスライド巾は、運転席・助
手席とも、160mm。しかも17段階のリクライ
ニング機構付き。平常走行から苛酷なラフ
ロード走行まで、走行状況に合わせた最適
なドライビングポジションを選んでいただけ

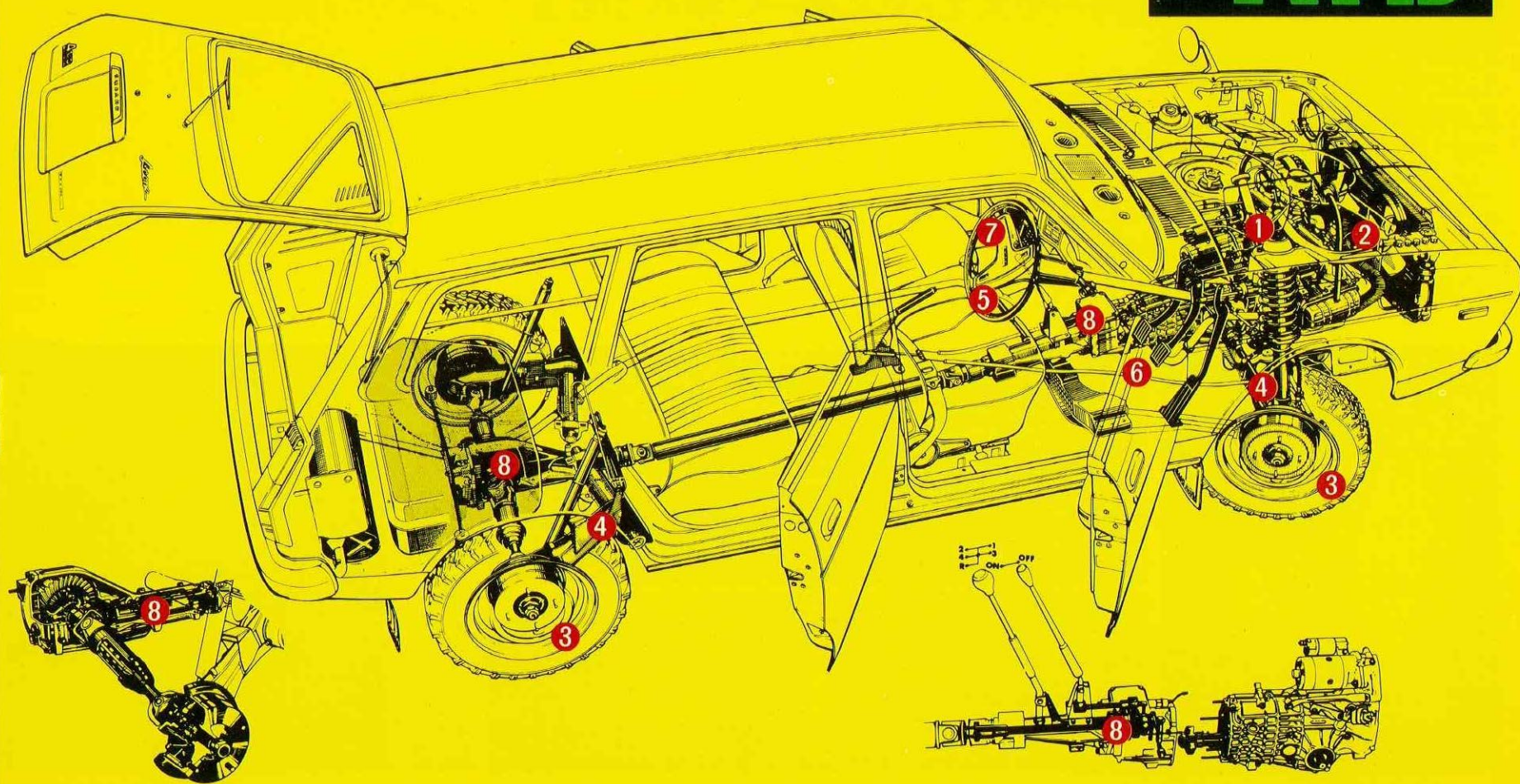
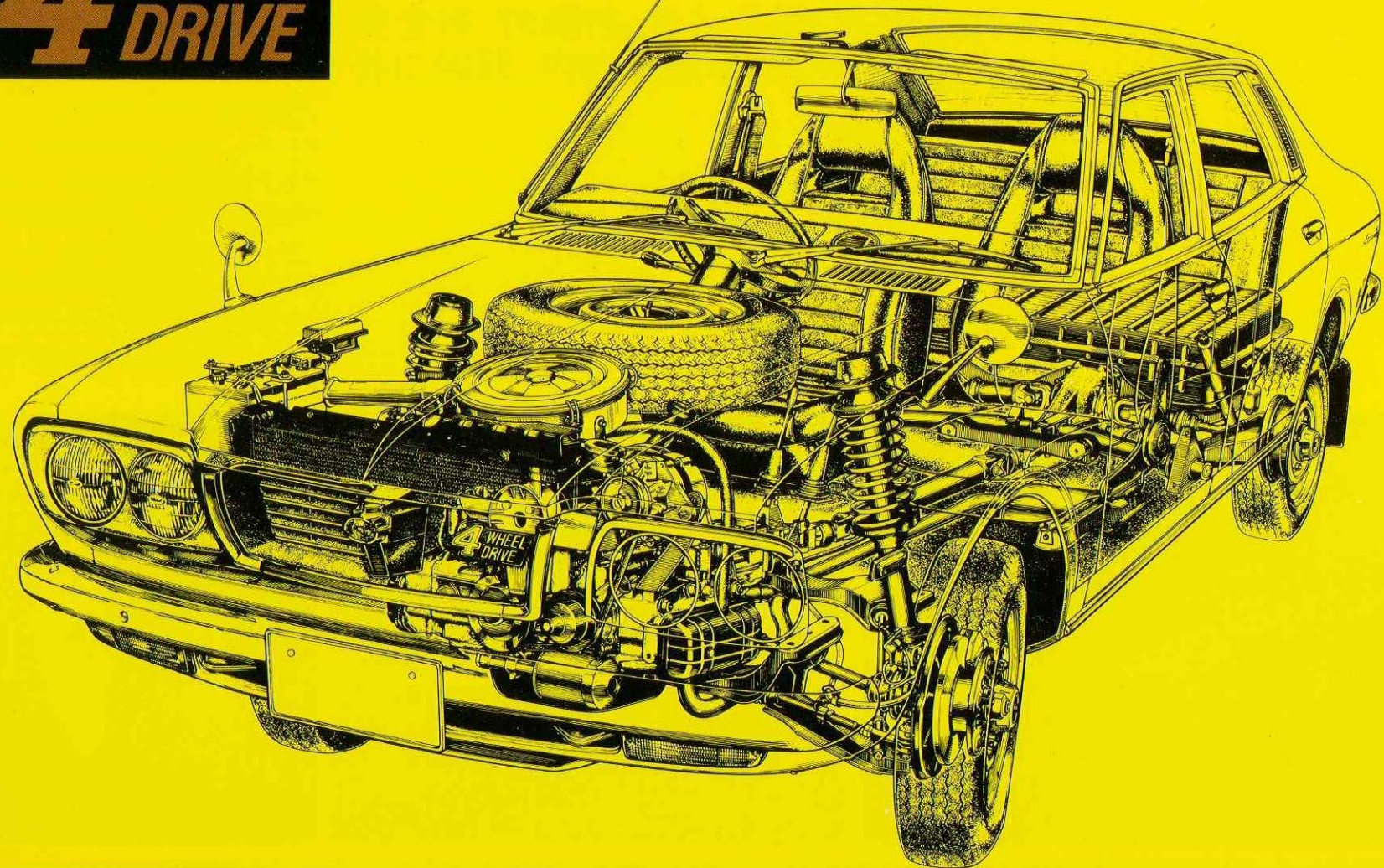
ます。また、セイフティドライブに欠か
せない安全ベルトは前席が着脱の容易な連続
ウェビングタイプ3点式、後席は2点式を2
座席に標準装備しています。
●トランクルームは、奥行きが深く大型です。
さらに、スペアタイヤをフロントのエンジン
ルームに格納してあるのでトランクルームは
荷物スペースとしてフルに使用でき、しかも
清潔。「4輪駆動」セダンの行動範囲を、より
広げてくれるゆきとどいた親切設計です。
●予防安全装置〈ブレーキモニター〉を標準装
備。ブレーキフルード残量警告灯、ストップ
ランプ断線警告灯、ディスクブレーキパッド

摩耗警告灯、パーキングブレーキ警告灯を組
み込んであります。さらに、クロス配管の2
系統油圧回路ブレーキ(マスターバック付き)、
損傷防止をはかるため室内におさめた後輪へ
のブレーキ配管、衝撃吸収ステアリングなど
「4輪駆動」セダンの積極安全設計は細心です。
●すぐれた走行安定性を生み出す伝統の4輪
独立懸架 ●開放感あふれるサッシュレス4ド
ア ●オールラウンドタイプの2段階プロアつ
きベンチレーションと、内・外気切りかえ式ヒ
ーター ●天候条件に左右されることなくクリ
アな後方視界を確保する熱線ブントリヤ
ガラス ●155SR13ラジアルタイヤ〈RD105〉



●ブレーキモニター
ブレーキ系統の安全チェックが
ひと目でできる予防安全装置を
標準装備しています。





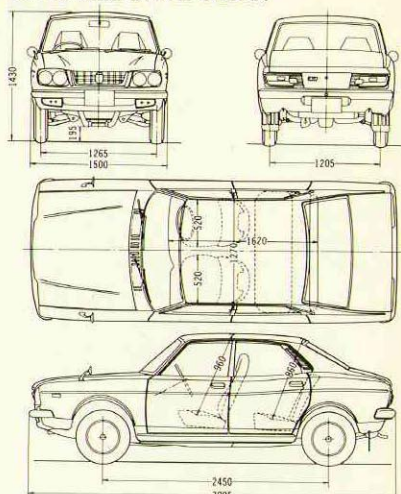
「4輪駆動」セダン 主要装備品 「4輪駆動」バン

「4輪駆動」セダン	主要装備品	「4輪駆動」バン
4灯式	ヘッドライト 衝突緩衝式フェンダーミラー 熱線吸収着ガラス 熱線プリントリヤガラス リヤ・ワイパー	2灯式
後2輪 前2コ・後2コ ラジアル(RD105)	スプラッシュボード 牽引フック タイヤ	全4輪 前2コ・後2コ 全天候ラジアル(RD70)
3速	メーター コインボックス センターベンチレーター サイドベンチレーター フロントシート	2速
シートル・ハイバック	リクライニング機構(17段) シートスライド(160mm)	ハイバック
前2席 3点式連続ウェビングタイプ 2点式	安全ベルト(前席) 安全ベルト(後2席) アームレスト(前) アームレスト(後) アシストレール(前) アシストレール(後) フロアマット/荷室マット	前2席 3点式連続ウェビングタイプ
カーペット	フロアマット/荷室マット	発泡塩ビ
●(ワンタッチクリアー式)	ブレーキモニター ターコモニター トリップメーター マルチユースレバー オートロック サイドロック オイルモニター ヘッドランプ2系統回路ヒューズ 4WDパイロットランプ	●
4WDドライブセレクト	4WDドライブセレクト	●
衝突緩衝ステアリング クロス配管2系統油圧ブレーキ フロントディスク ブレーキ力減衰(マスターバック) デュアルファン冷却方式		●
トウインクルシルバーM		グレイシャスブラウンM
グレイシャスブラウンM		スウェールグリーン
ブラウン		ブラック
カラーサンプルは、印刷インキですので実際の色とは多少違って見えます。		

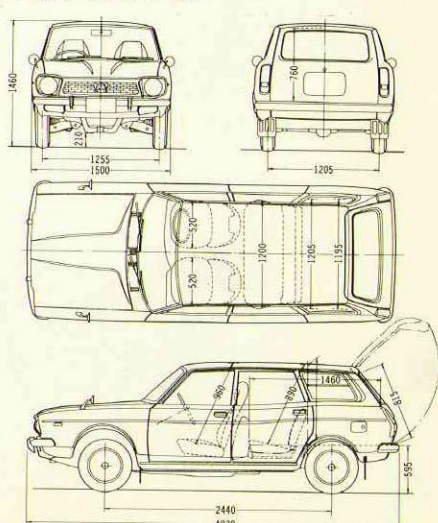
「4輪駆動」セダン 主要諸元 「4輪駆動」バン

「4輪駆動」セダン	主要諸元	「4輪駆動」バン
A 24	型式 <寸法・重量>	A 64
3,995	全長 mm	4,030
1,500	全幅 mm	1,500
1,430	全高 mm	1,460
1,620	室内長 mm	1,460/845
1,270	室内幅 mm	1,205/1,195
1,135	室内高 mm	860
2,450	ホイールベース mm	2,440
1,265	トレッド(前) mm	1,255
1,205	トレッド(後) mm	1,205
195	最低地上高 mm	210
5	床面地上高 mm	595
930	最大積載量 kg	275
	最大トルク kg·m/rpm	3.00/15.0
	車両重量 kg	950
	<性能>	
1.45	最高速度 km/h	140
0.48	登坂能力 tanθ	0.40
5.5	最小回転半径 m	5.5
	<エンジン>	
EA63	型式	EA63
水平対向4気筒・水冷4サイクルOHV	種類	水平対向4気筒・水冷4サイクルOHV
1,361	総排気量 cc	1,361
9.0	圧縮比	9.0
77/6,400	最高出力 ps/rpm	77/6,400
10.5/3,600	最大トルク kg·m/rpm	10.5/3,600
	<燃料タンク容量>	
45	種類	45
レギュラー(無鉛)	種類	レギュラー(無鉛)
	<電気装置>	
12-35(寒冷地仕様12-45)	バッテリー容量 V-AH	12-35(寒冷地仕様12-45)
12-50	ジェネレーター出力 V-A	12-50
	<動力伝達装置>	
前進4段・後進1段(4輪駆動)	変速形式	前進4段・後進1段(4輪駆動)
4.090	変速比 第1速	4.090
2.312	第2速	2.312
1.464	第3速	1.464
1.029	第4速	1.029
4.100	最終減速比	4.100
4.125	最終減速比	4.125
	<操縦装置>	
ラック&ピニオン、 19.2	歯車形式 歯車比	ラック&ピニオン 19.2
	<懸架装置>	
マクファーソンストラット式独立懸架 セミトレーリングアーム式独立懸架 155SR13ラジアル(RD105)	前車軸形式 後車軸形式 タイヤサイズ	マクファーソンストラット式独立懸架 セミトレーリングアーム式独立懸架 155SR13全天候ラジアル(RD70)
	<制動装置>	
2系統油圧式(マスターバック付き) ディスク リアディフференシャル	主ブレーキ形式 ブレーキ(前) ブレーキ(後)	2系統油圧式 デュオサーボ リアディフференシャル
機械式前2輪制動	駐車ブレーキ形式	機械式前2輪制動

●4 WHEEL DRIVE SEDAN



●4WD ESTATE VAN



息づくメカ、あふれるパフォーマンス。どちらもレオーネ「4輪駆動」。

セダン、エステートバン、両タイプのレオーネ「4輪駆動」。いずれも大へんユニークな、スバルならではのメカニズムを誇ります。そして、その底に共通して流れるものは、航空機づくりと車づくりの実績を合わせもつスバルの高い技術力です。このページではレオーネ「4輪駆動」のクオリティの高さを、じっくりとお確かめください。

1 フレキシブルで静かな水平対向アルミ合金エンジン
高トルク型エンジンで、回転は非常になめらか。伸び、粘り、そして吹きあがりのよさが4輪駆動時に持ちまえの威力を発揮します。また、FF駆動による連続高速クルージングなどでも、すばらしい高性能を発揮します。
(有害排出ガスのレベルが低い)
水平対向アルミ合金エンジン

2 苛酷な走行を考慮した万全の冷却システム
冷却システムは、放熱特性の高いクロスフロータイプの大型ラジエターに、電動ファンと直結ファンを併用したデュアルファン方式を採用しています。4輪駆動車としての苛酷な走行を十二分に考慮した設計です。
3 タイヤの選択にも大きな配慮
ハードな悪路走行にもじゅうぶんなロードクリアランスです。最低地上高セダンは195mmバン=210mm。また、タイヤの選択にも細かな配慮がなされています。タイヤサイズはセダンは155SR13ラジアルタイヤ(RD105)。バンは155SR13全天候ラジアルタイヤ(RD70)。

4 すぐれたロードビリティを支える4輪独立懸架
量産4輪駆動車として4輪独立懸架のサスペンションを採用しているのは、レオーネだけ。フロントはリーディングロッドを組み込んだマクファーソンストラット式、リヤはトーションバーを組み合わせた独特のセミトレーリングアーム式の独立懸架です。乗り心地のよさはもちろん、走行安定性の面でも存分にその威力を発揮します。
5 シャープな切れ味のラック&ピニオン式ステアリング
低速では軽く、高速では安定性のよいラック&ピニオン式ステアリングを採用。シャープな切れ味は4輪駆動車に最適です。
6 確かな制動力を発揮するブレーキシシステム
フロントブレーキは、セダンにディスク、バンはデュオサーボ。リヤはともにリーディングトレーリングです。また、ブレーキ回路はク

ロス配管の2系統回路式。そのうえ、後輪へのブレーキ配管を室内におさめて、損傷防止を図っています。(セダンはマスターバック付き)
7 快適なベンチレーション&ヒーターシステム
ベンチレーションシステムは、風量や風向を自由にコントロールでき、しかも2段階ブローによる強制通風装置をそなえたオールラウンドタイプ。内・外気切りかえ式の強力ヒーターを組み合わせれば、室内空調は思いのままです。ベンチレーターはセンターと両サイドの合わせて3つ。(なお、オプションとしてビルトインタイプのカーエアコンを用意しています)。
8 クルージングはFF悪路走行なら4輪駆動
FF⇒4輪駆動の切りかえは、ギャシフトレバー前方のドライブセレクターで操作するフロアチェンジ方式。いかなるギャレンジでの走行中でもFF⇒4輪駆動がワンタッチで切りかえられる、すぐれた操作性をもっています。

この仕様はお断りなく変更することがあります。

活動範囲をグン!と拡げる
この機能。この装備。この快適性。
まさに万能ワーキング・エステート。

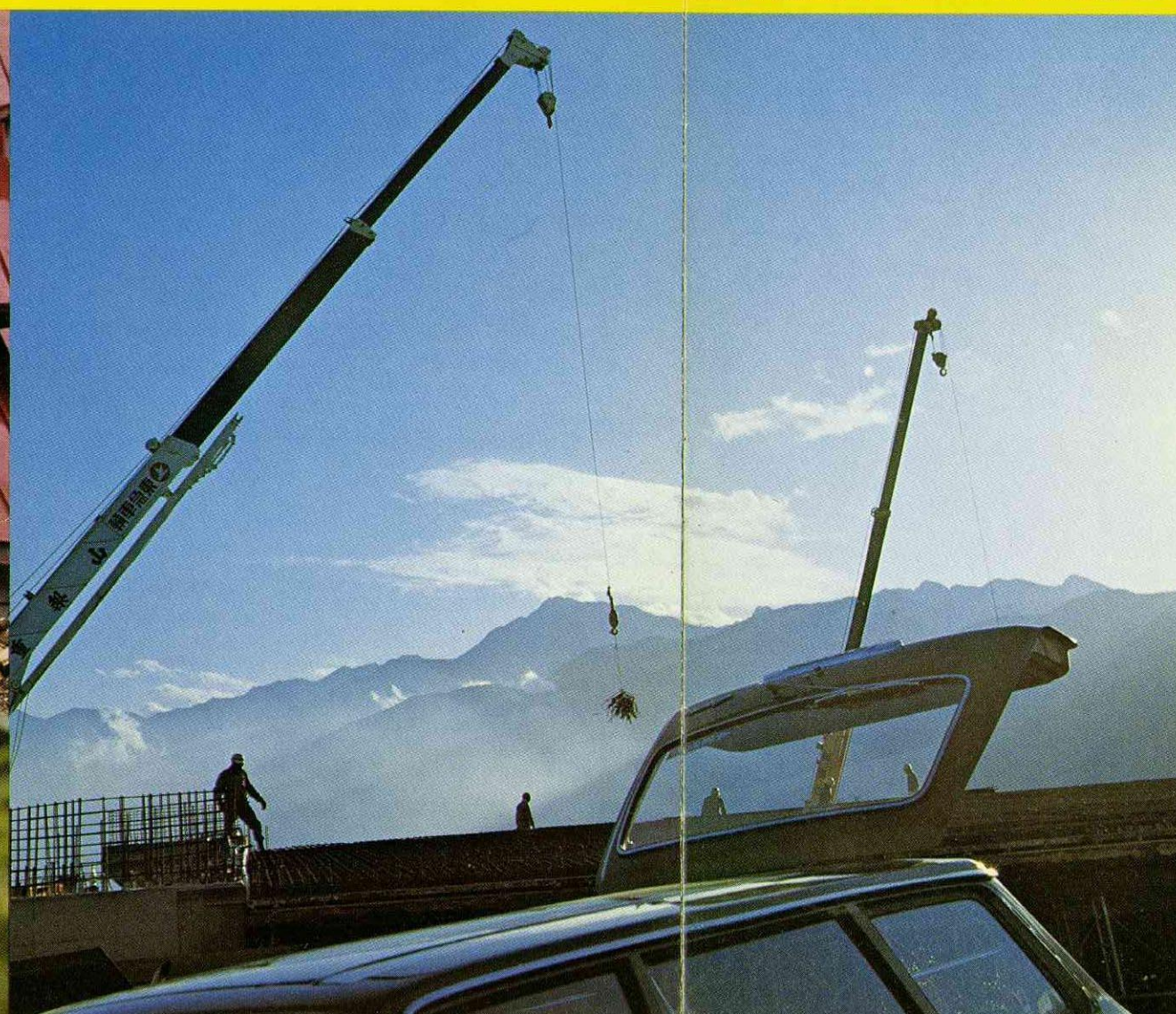
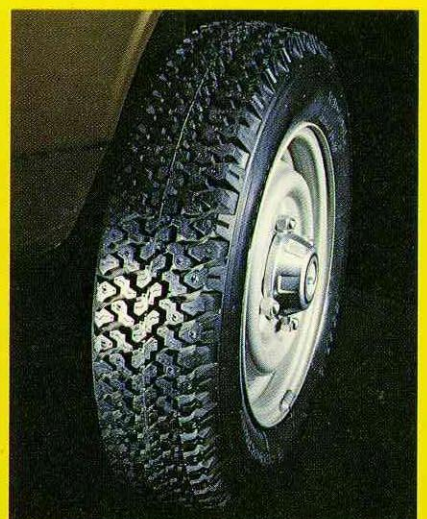
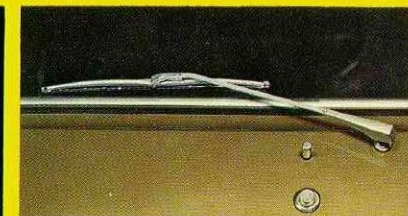
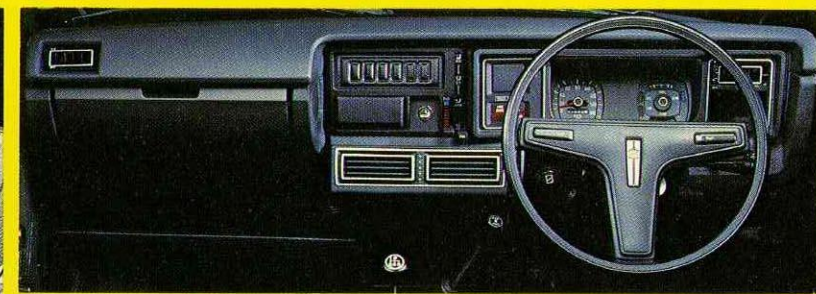
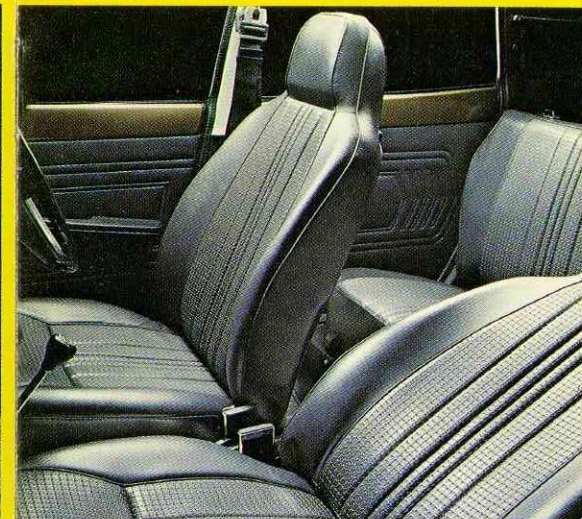
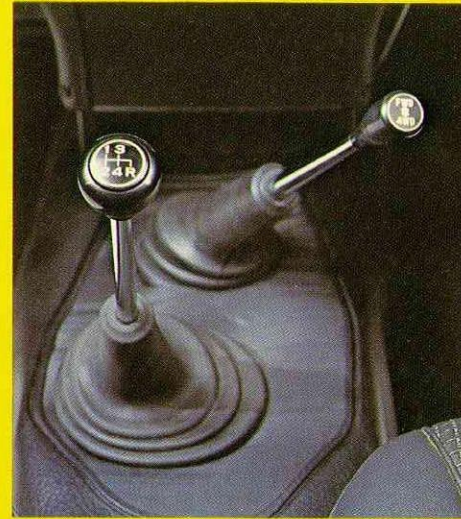
4WD

レオーネ《4WD》エステートバンの本領は、その踏破性ととどまりません。たっぷりとしたカーゴスペース。意を尽した居住空間。そして、充実した装備の数かず。使いこなせばこなすほど、その実力がおわかりいただけるはず。新採用の予防安全装置〈ブレーキモニター〉や、前席3点式の連続ウェビングタイプ安全ベルトの新装着など、安全面での配慮も、いちだんと積極的です。

●最大積載量は2人乗車時で300kg(150kg/人)で、奥行き、巾、高さとも申しぶんのない広々とした荷室です。しかも、荷室にはソフトな内張りかほどこされ、フラットな床面は全面マット付き。
●リヤゲートは、頑丈で扱いやすいフリーストップの1枚はね上げ式(ガスダンパー付き)。また、リヤウインドゥには後方視界を確保するためにワイパーと電動式ウオッシャーを標準装備。レオーネ《4WD》エステートバンのハードなドライブを考慮した親切設計です。
●リヤシートの折りたたみは、操作しやすいワン・ツーアクション。快適なセダンモードから腕利きの働きものにガラリと変身します。

●I55SR13全天候ラジアルタイヤ(RD701)、フロント・リヤの大型スブラッシュボードや牽引フックなどを標準装備。レオーネ《4WD》エステートバンの実力を支えるガッチリ装備です。
●豪華で機能的なインストルメントパネル。ドライバーをしっかりとホールドするフロントハイバックシート。予防安全装置〈ブレーキモニター〉や前席の3点式連続ウェビングタイプ安全ベルトの採用など、《4WD》エステートバンの運転席まわりは、機能性・安全性・快適性を十二分に追求した設計です。
●ブレーキフルード残量警告灯、ストップランプ断線警告灯、パーキングランプ警告灯を組み

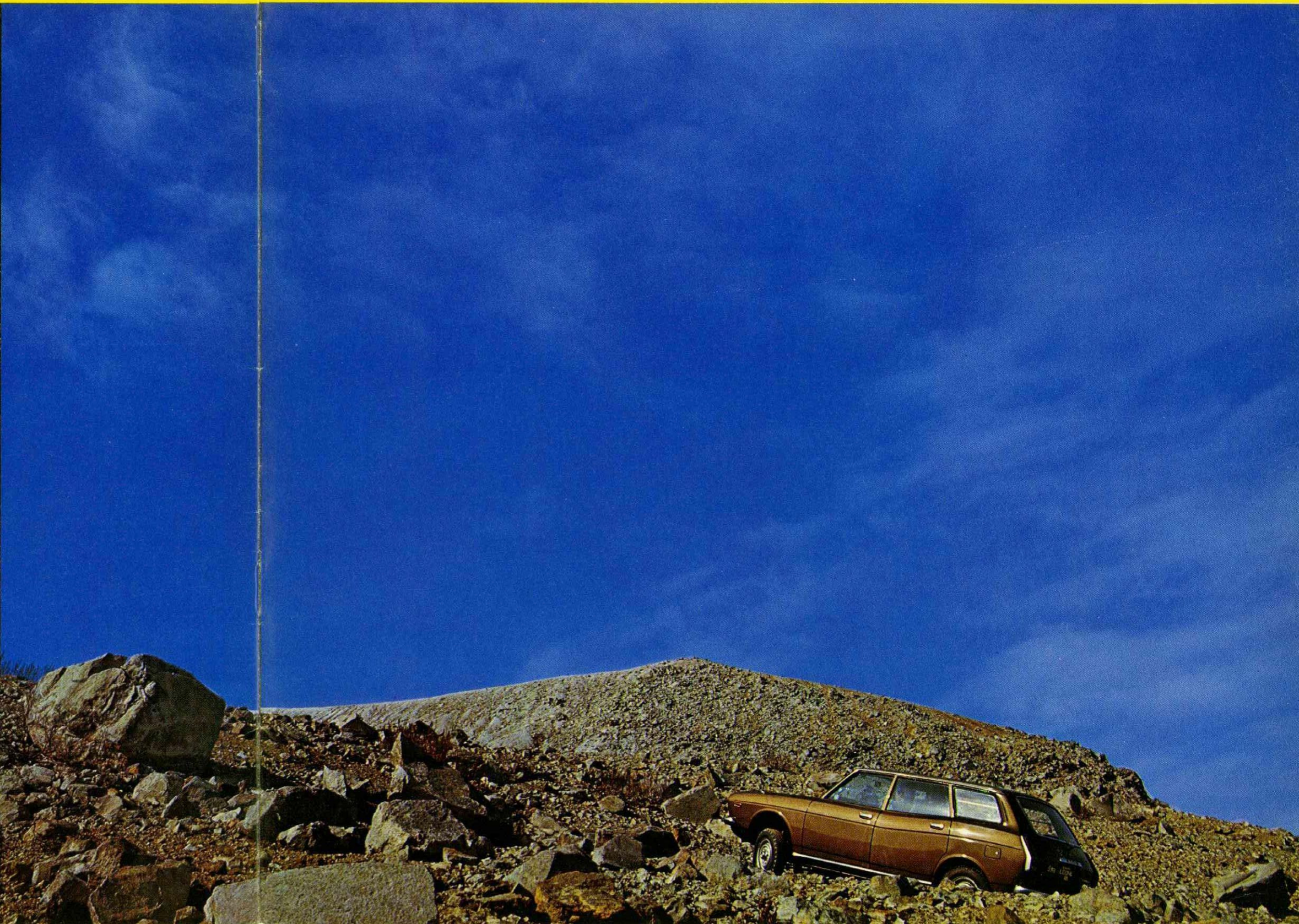
込んだくブレーキモニター〉を採用。ブレーキ系統の安全チェックがひと目でOKです。
●大型で見やすい角型2連メーター●握りの確かなT型3スポークステアリング●室内を常に快適に保つ2段階プロア付きベンチレーターと内・外気切りかえ式強力ヒーター(わかりやすいレバー操作の絵文字表示つき)●フラッシャー、ディマー、ワイパー、ウオッシャーの4操作を組み込んだマルチユースレバー●安全性の高いクロス配管の2系統油圧回路ブレーキ(損傷防止をはかるため後輪へのブレーキ配管を室内におさめています)●万一の場合にドライバーを保護する衝撃吸収ステアリング





ジープタイプでは得られない、すばらしい居住性をそなえたレオーネ《4WD》エステートバン。“人間尊重4輪駆動”として、ますますご好評をいただいています。平常走行ではFF車の走行安定性を。いったん荒地に踏み込めば「4輪駆動」の見事な踏破性を。すぐれた居住性、積載性、機動力、走行性能。このバランスのよさこそ、レオーネ《4WD》エステートバンの本領です。

より、たくましく
より、しなやかに。
剛腕、レオーネ《4WD》エステートバン。



4WD



富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2(〒160)50.4. 44A-16a

●このカタログは4輪駆動セダンが左開き、4輪駆動バンが右開きとなっております。



SUBARU **LEONE** **4WD** estate VAN