



プラス100mmワイド。SEEC-T 500cc新エンジン搭載

**SUBARU** **REX** **5** **SEEC-T**

ファイブ

51年規制  
適合車





スバルの車づくりの精神に流れているのは、中島以来の飛行機づくりの技術的伝統と、可能性の極限に挑むエンジニアリング・スピリット。これをクラシック・タイプの複葉機と乗用車を組み合わせたデザインで表現したのが、THE SPIRIT OF SUBARUのマークです。

排ガス・安全対策の充実を図るため「軽自動車」の排気量、全長、全幅の上限値が拡大され、新規格車が生まれました。軽自動車づくり19年、常に先進的な技術を取り入れてきたスバルは、すでに50年11月シンプルSEEC-Tシステム採用のレックス360で51年規制に適合。さらに、新規格

をフルに生かし、排ガス・安全対策をいっきよに充実させたスバルレックス5 SEEC-Tを世に送りました。すでに新しい時代のファミリーカーとして、そのゆとりで、動力性能で、高い評価をえています。スバルはこれからも、時代の要請をいち早く取り入れた車づくりと、取り組んでまいります。

スバル **レックス5 SEEC-T** の  
5つのポイント

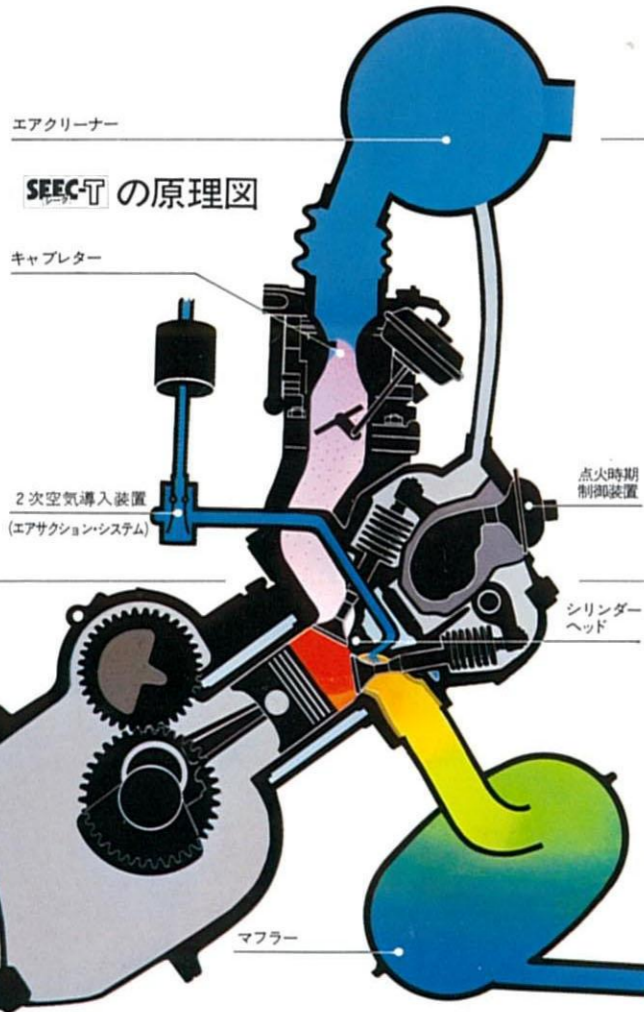
- ①排ガス・安全対策をいっきよに充実。大きく、ワイドにスタイル一新。
- ②51年規制適合・シンプル SEEC-T 500cc OHC新エンジン搭載。SEEC-T システムの5年間または8万kmの長期保証(重要構成部分2式)と28km/ℓ(50km/h定地)の優れた燃費(10モード燃費)。
- ③全幅・全長の拡大で、居住性・安全性・安定性いっきよに向上。
- ④インテリアもフルチェンジ、ヨーロッパ調デザインのダッシュボードとメーター類。
- ⑤実質的でお買得な超経済車。



# よりクリーンに

新規格車スバルレックス5 SEEC-Tは、500cc新エンジン搭載。ゆとりの動力性能と、クリーンで機敏な走りっぷりが評判。

新規格500cc新エンジンは、スバル独自のシンプル SEEC-Tシステム。このシステムは、すでにレオーネ SEEC-Tシリーズや今までのレックス SEEC-T 360シリーズに採用している、後処理装置不要のシンプル・メカ。いずれも51年規制に適合してなお、優れたドライバビリティ、低燃費、5年間または8万kmの長期保証(重要構成部分=2次空気導入装置一式)などで、高い評価を受けています。この画期的な SEEC-Tシステムを、その数々の特長はそのままに、500cc新エンジンにも適用し、新しい時代にふさわしいクリーン度とゆとりあるドライバビリティを、創り出します。



スバルは、シンプル SEEC-T システムの重要構成部分=2次空気導入装置一式を、5年間または8万kmまでの長期保証を実施しております。耐久性が抜群の SEEC-T エンジンだからこそ可能な長期保証です。

**5** 年間 または **8** 万 km  
画期的な長期保証

- (SEEC-Tシステム=空気導入式燃焼制御方式5つのポイント)
- ①触媒、サーマルリアクターなどの後処理装置や、エアポンプ、EGRなどの補機が不要。
  - ②劣化がなく、長期間安定したエミッション値。
  - ③乗りやすい動力性能と優れた燃費。
  - ④ガソリンは無鉛に限らず、有鉛ハイオクも使用可能。
  - ⑤安全性、耐久性にすぐれたシンプルな構造。メンテナンスも容易で経済的。

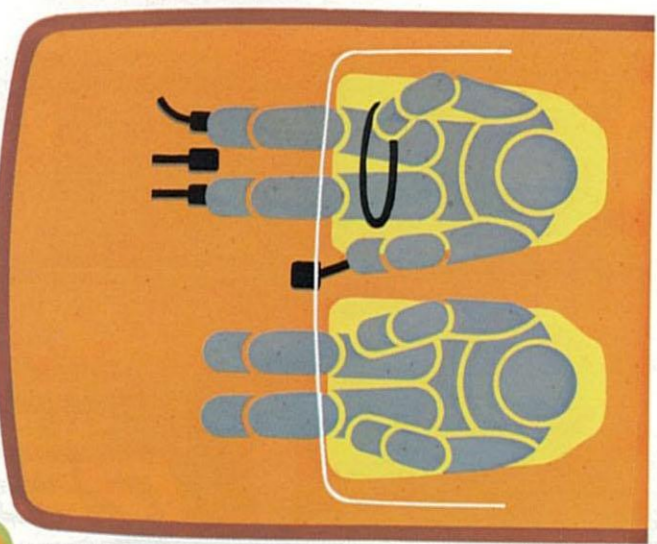
**28** km/ℓ  
優れた経済性

レックス5 SEEC-Tは、ワイドになってもなお従来のレックス SEEC-T 360と全く変わらぬ定地燃費を發揮。市街地走行相当の※①10モード燃費では、従来のレックス SEEC-T 360(10モード燃費14.5km/ℓ)と比べて、さらに10%も向上した16.5km/ℓと優れた燃費性能です。

※①定地燃費(60km/h定地走行テスト値)は、平坦舗装路で、アクセル一定、加減速なしで測定する燃費です。一般の市街地走行では約50%、効外走行では60~70%が目安です。  
※②10モード燃費(市街地走行相当)は、平均時速約17km/hという低速で加減速を繰り返して測定する燃費です。

# より安全に

新規格車スバルレックス5 SEEC-Tは、全幅・トレッド・室内幅ともにプラス100mm。全長もプラス190mm。いちだんと大きくなり、安全性もグーンと向上。



100mmワイドになって、ゆとりが生まれた室内は、シフト操作やアクセルワークなど、運転操作がしやすい自然で理想的なドライビングポジションがえられます。もちろんレッグスペースもゆったり。機敏で確実なドライビングができ、いちだんと安全運転が可能になります。

(100mmワイドで、グンとふんばったトレッド)

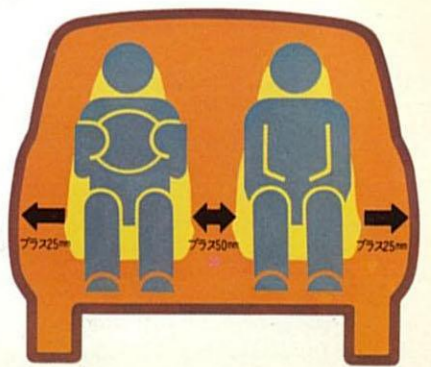
大地を踏みしめるワイドトレッドは、見るからに安定感あふれています。もちろん、一般走行で、コーナリングで、悪路で、安定性がちがいます。新規格車レックス5 SEEC-Tならではのプラス100mmのワイドトレッドと優れた4輪独立懸架の組み合わせで、すばらしいロードホールディングと乗り心地が生まれました。快適で楽な運転が、お楽しみいただけます。



(ゆったりしたプラス100mmの室内幅)

室内幅が100mmもワイドになったレックス5 SEEC-Tは、ボディ幅が従来のままの同クラス車と比べて、格段のゆとりが生まれます。このゆとりは、快適なドライブはもちろん、

運転操作が楽なので、安全運転にもつながります。さらに、身体と車体の間隔(ショルダースペース)にもゆとりが生まれたので、側面からの安全性も大きく向上。後席もゆったりとくつろげる広々としたスペースです。





# 1. 排ガス・安全対策いっきよに充実。大きくワイドにスタイル一新。

●ワンポイントコーナー/レックス(REX)

ラテン語で「王様」。軽乗用車のパイオニア、スバルの誇りと自信に満ちた命名です。



Photo : 2Door A 1

評判のワイドトレッド&ワイドボディ。ひとまわり大きくなって、力強さも安定感もグンと充実。新しい時代の国際レベルのファミリーカーにふさわしいスタイリングです。

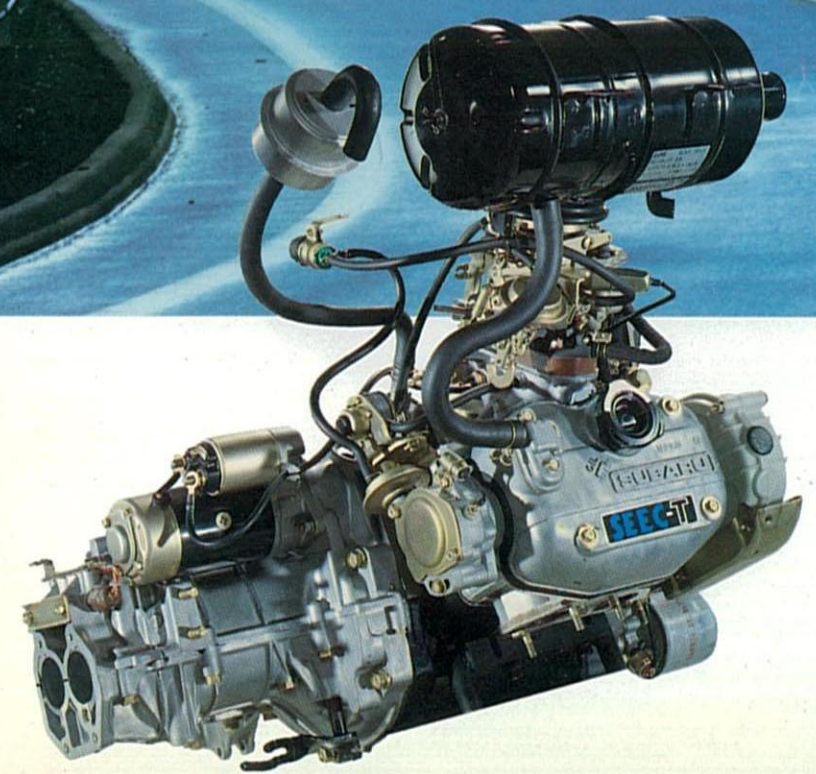
Photo : 4Door A II G



# 2.51年規制適合・シンプル SEEC-T 500cc新エンジン搭載。 駆



Photo: 4Door A II



低・中速トルクと静粛性を重視し、  
回転を下げた無理のない設計。  
使いやすさと静かさを、快適なドライブがお楽しみいただける  
SEEC-T 500cc水冷4サイクルOHC新エンジンです。

## SEEC-T 500cc 31ps

# 動力のゆとりが安全につながります。

●ワンポイントコーナー/スバル(SUBARU)  
「スバル」は純粋の日本語。牡牛座の星団の名前、別名「昴(ぼう)」。その名は、古事記、万葉集、枕草子にも見られ、日本では古くから親しまれてきたことばです。  
「六連星(むつらばし)」、西洋名「プレアデス」、中国名



Photo: 2Door A I



Photo: 2Door A I

## 発進・登坂・高速道路の合流など、使いやすさを狙った、低・中速トルク重視エンジン。

●500cc新エンジンの使い良さは、従来の360ccエンジンと比べると、良くわかります。

	500cc新エンジン	従来の360ccエンジン	500cc新エンジンの特長
最高出力 (ps/r.p.m.)	31/6,500	28/7,500	最高出力発生時のエンジン回転数が1,000 r.p.m. も低くおさえられています。一般走行はもちろん、高速走行中でも静かです。
最大トルク (kg-m/r.p.m.)	3.8/4,500	2.9/6,000	回転数の全域にわたり、30%~40%のトルクアップ。しかも最大トルク発生回転数は、1,500 r.p.m. も低くなっているため、発進・加速にゆとりが生まれました。
60km/h・トップギヤ走行時のエンジン回転数 (r.p.m.)	3,900	4,800	20%も低くなっています。その分さらに、静かに走行できます。高速走行中でも、隣りの人と小声でお話ができます。
トップギヤで、7%の坂を登る時の速度 (km/h)	80	68	中央自動車道最大こう配(大月近く)約5%、東名自動車道最大こう配(御殿場近く)約4%。この参考例でもお分りのように、いずれも安全に余裕たっぷり走りことができます。
追い越し加速性能(サードギヤ) 40km/hから60km/hに至る秒数	5.7	7.5	激しい交通の流れにも、アクセルひとつで即応できる使いやすく機敏な性能です。
追い越し加速性能(トップギヤ) 60km/hから80km/hに至る秒数	12.6	17.3	高速道路での合流も、機敏にすばやくできます。ゆとりがあって安全です。

### SEEC-T 500cc新エンジン

一般走行でも、高速走行でも、今までより20%も低いエンジン回転数で走行できます。高回転時におこりやすい振動や騒音もなく、静かで、快適なドライブがお楽しみいただけます。例えば、表でもお分りのようにトップギヤ・60km/h走行中のエンジン回転数は約20%も低減。SEEC-T 500cc新エンジンの余裕が、エンジンの騒音をグンと低くおさえました。

### シンプル SEEC-T システムの原理

NOxは燃焼温度が高いと発生しやすく、CO、HCは逆に燃焼温度が低いと発生しやすいという、相反する性質をもっています。これを同時に抑えるためスバルは「空気導入式燃焼制御方式= SEEC-T システム」を開発。レオネ SEEC-T シリーズや、今までのレックス SEEC-T 360ccシリーズ、さらに、この新規格車レックス5 SEEC-Tにも、このシステムを採用。

このSEEC-Tシステムには、後処理装置がなく、そのうえ、パワーロスを招くエアポンプなどの補機もありません。シンプルな構造なので、出力低下や燃費の劣化を最少限に抑えられるうえ、安全性・耐久性についても、安心。しかも、維持費も今までと変わらず、経済的です。

●シンプル SEEC-T システムは、  
長期保証つき  
スバルは、シンプル SEEC-T システムの重要構成部分=2次空気導入装置一式を、5年間または8万kmまで長期保証いたします。

●レックス5 SEEC-T は、低燃費  
ワイドボディになっても、レックス SEEC-T 360と変わらない28km/ℓの低燃費(60km/h定速、走行テスト値)。市街地走行相当の10モード燃費では、従来のレックス SEEC-T 360(19モード燃費)と比べて、さらに10%も向上した16.0km/ℓの優れた燃費性能です。



### 3.全幅・全長の拡大で居住性、安全性、安定性いっきよに向上。



●ワンポイントコーナー／レックス5 SEECは国際レベルのファミリーカー

ヨーロッパでは、ミニサイズカーが高い人気を得ています。それは、「低燃費」「機敏に走れる」「大人がゆったり4人乗れる」「ハイウェイ走行も満足できる」「バックスペースへ出かけるときの荷物も、らくらくつめる」など、合理的なヨーロッパの人にぴったりだからです。

●新規格レックス5 SEECとヨーロッパミニサイズカーの諸元比較

	排気量(cc)	全長(mm)	全幅(mm)	全高(mm)	トレッド(前・mm)
レックス5 SEEC	500	3,185	1,395	1,325	1,230
フィアット126(イタリア)	590	3,050	1,380	1,330	1,140
モリスミニ(イギリス)	850-1000	3,050	1,410	1,350	1,200

新規格のレックス5 SEECは、こんなに広々、こんなにゆったりスペース。

全幅も、トレッドも、室内幅も、すべて100mm広がったので、ゆったりと安定した走行と快適なドライブが楽しみいただけます。まず、フロントシートの運転席と助手席の間隔は従来のレックス360と比べて50mmも広がり、シフト操作もらくらく。お隣の助手席の方に気がねなく、自然で理想的なドライビングポジションがとれます。今までの軽自動車にはなかった広々とした居住性。それに、ワイドに大きくなって、安全性もグーンと向上しました。

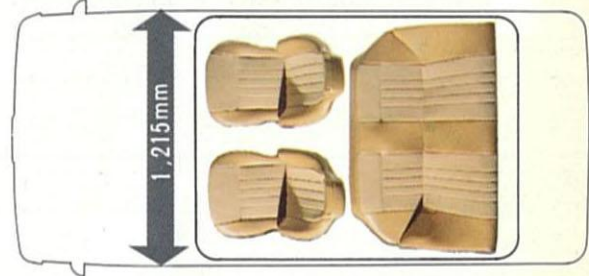
トランクルームが40%も容量アップ

幅で100mm、奥行きが50mm～90mmも拡大され、従来のレックス360に比べて40%も大きくなりました。フルセットの大きなゴルフバックが、らくに入ります。奥様のお買物でも、ご家族そろってのドライブでも、大きなトランクルームが、大いに役に立ちます。

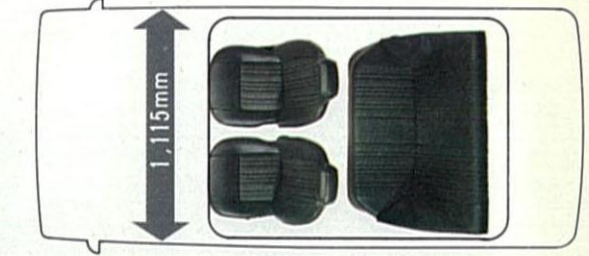


室内がグーンと大きくなった…  
100mm広がった、その実感。

●新規格レックス5 SEECなら、こんなにゆったり。



●従来の360クラスの室内幅。



●新規格車レックス5 SEECと従来のレックス360を比較すると

	全長(mm)	全幅(mm)	全高(mm)	室内幅(mm)	室内長(mm)
レックス5 SEEC (500cc) ( )は差	3,185 (+190)	1,395 (+100)	1,325 (+25)	1,215 (+100)	1,580 (+30)
従来のレックス360	2,995	1,295	1,300	1,115	1,550



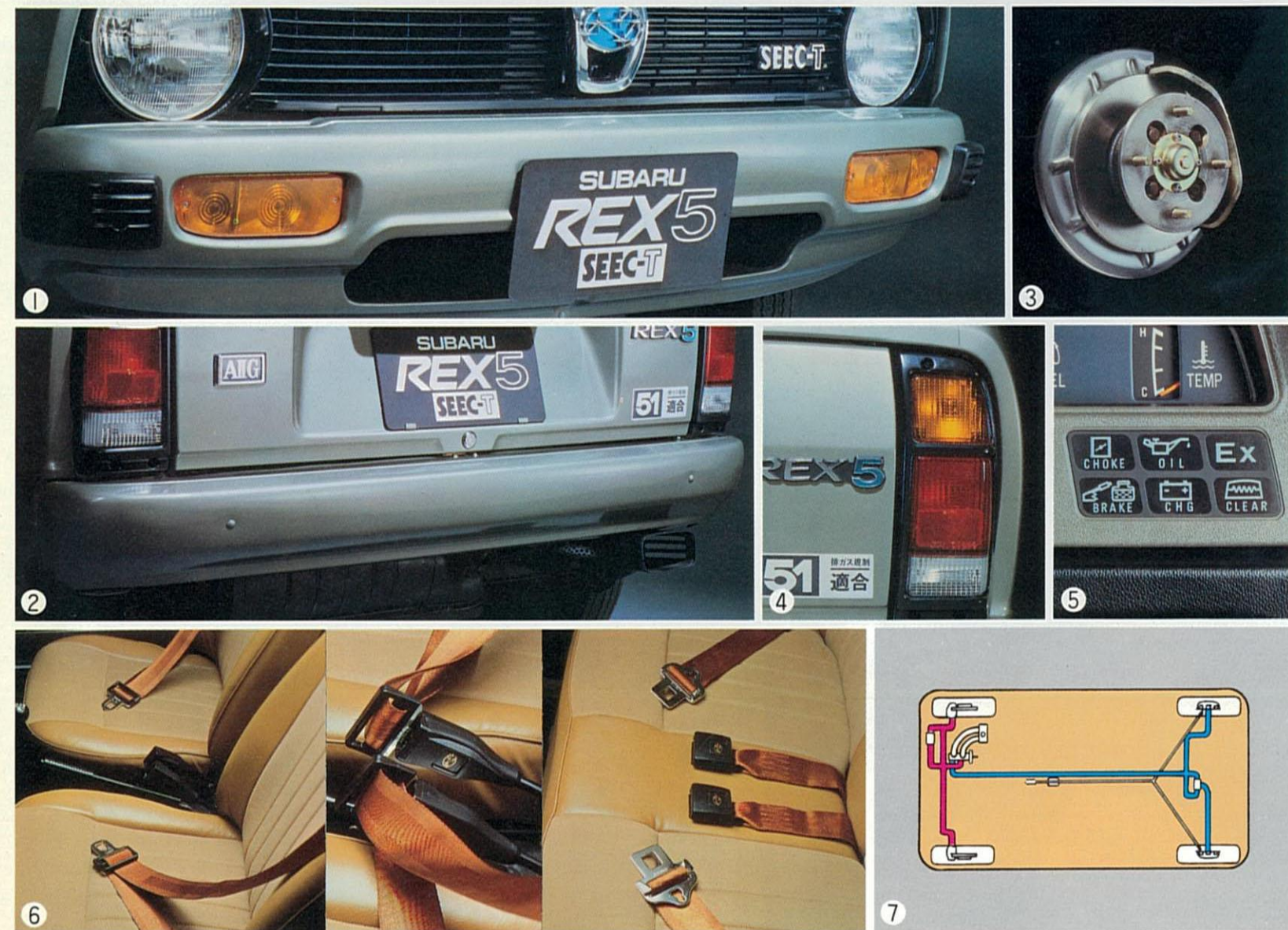
100mmワイド、大きめの500で好評のレックス5 SEEC<sup>TM</sup>。室内は明るい色調で統一され、実にひろびろ、実にのびのび。軽快でリラックスできる、新しい空間が広がります。





安心感あるガッシリした前後の大型バンパー。制動力の確かな前輪ディスクブレーキ(AHG)。  
操作しやすい自立バックル式の3点式シートベルトなど、安全対策はぬかりありません。

## 4. インテリ もフルチェンジ、ヨーロツパ調の機能的なデザイン。



- ① コンピューター：スピードメーター一般路走行時の最高速度60km/hを示したデザイン。スピードの出しすぎ一目で分ります。トリップメーターは、ワンタッチクリア式を採用。
- ② マルチユースレバー：フラッシャー、マフ、パッシングライト、ワイパー、電動シャワーの5操作を1本のレバーで。
- ③ 熱線プリントガラス：AHG/AIIは雨や雪の時などに起きやすい、リヤガラスを取り去って後方視界を確保。熱線プリントリヤガラスを標準装備。
- ④ リクライニングと微調整つきの運転リクライニングつきシートは、お好みでバックレスト傾斜の微調整つき。
- ⑤ シートスライド幅は160mm：前席スライド幅は160mmと大きく、大がかりにも適切なドライビングポジションられます。(運転席のみ)

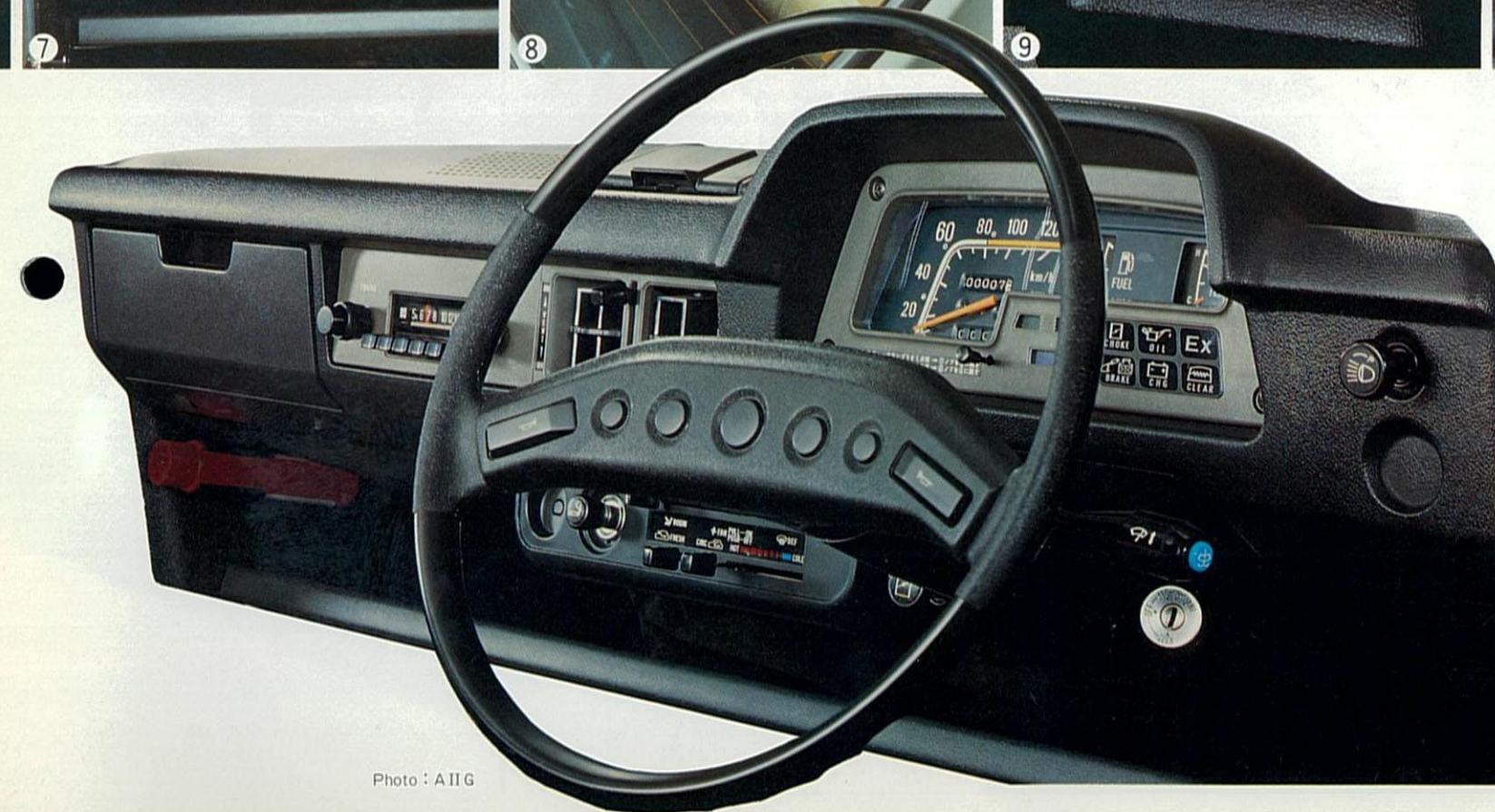


Photo: A II G

- ⑥ センターベンチレーターとヒーター：ヒーターは内外気切替式。AHGとAIIは、夜間操作が容易なコントロールパネル透光照明つきです。ベンチレーションシステムは、運転席・助手席独立調整式で快適。
- ⑦ ラゲジスペース：ワイドな新規格車にふさわしい、室内幅いっぱいにはけたフロントラゲジシェルフ(足置)や小物入れに便利なグローブボックスを完備。
- ⑧ リヤラゲジシェルフ：リヤシート後方のお手回り品を置く大きなラゲジスペース。深く広いので、有効にお使いになれます。
- ⑨ コイントレイ：道路料金やタバコ代、そして連絡用の電話料金…小銭を置いておくと、なにかと便利です。
- ⑩ 灰皿：ドライバーにも、パッセンジャーにも使いやすい位置と構造です。(リヤ灰皿はA II G/A IIのみ)

① フロント大型バンパー：みるからに安心できます。しかも、コーナーガードつき(AHG)、安全性がグンと向上しました。  
② リヤ大型バンパー：後方の安全をガッチリと固めました。そのうえ、リヤスタイルが、いちだんとスタイリッシュに！  
③ 前輪ディスクブレーキ(AHG)：高速走行中でも、雨中走行中でも安全で確実なブレーキング。制動力が安定したディスクブレーキを装備しました。もちろん、はげしいブレーキ

グをくりかえす長い下りの峠道でも、いつも安定した効きを保ちます。  
④ リヤコンビランプ：車幅・全長などクルマの拡大とともに大型化し、明るさも向上。視認性が良くなり、安全性を増しました。  
⑤ 集中パイロットランプ：チャージランプ、オイル警告灯、チョーク警告灯、ブレーキフルードとパーキングブレーキ警告灯などを一体化して、クルマの安全チェックがひと目でできるよう、レイアウトしました。

⑥ 前席3点式シートベルトは操作しやすい自立バックル式：自立バックル式の連続ウェビングタイプ3点式シートベルトを採用。脱着の操作がいちだんと容易になりました。いつも、シートベルトを締めて、安全運転を。(後2席は2点式シートベルト)  
⑦ 2系統回路安全ブレーキ：前輪と後輪のブレーキ回路を分け、万一、片方が故障しても制動力を失わず、確実に止まることができる安心のブレーキシステムです。



# 5. 実質的でお買得な超経済車。

ワイドに大きく、500ccの新規格になっても、従来の360と変らない数々の経済性!

# ユニークさで

# 定評ある、スバルならではのメカニズムの数々。

新車登録料金が、小型車に比べてグリーンと安あがり。

ワイドに、大きくなった新規格車レックス5 SEECでも、今までの「軽自動車」の経済性はそのまま。新車車両価格が小型車に比べて、安あがりなうえ、取得税、重量税、自動車税、自賠責保険、納車諸費用、車庫証明費用など約15万円もちがひ、大変お得です。

有料道路料金も、お得です。

ゆとりの新規格車なら、有料道路をお通りになることも多くなるでしょう。でも、小型車に比べて約1/2。軽自動車のうれしい特典です。

低燃費だから月づきのガソリン代もダンゼン安あがりです。

レックス5 SEECなら、燃費は28km/l(60km/定速)と10モード燃費でも16.0km/l(実燃費)と低燃費。月づきのガソリン代も大変ないま、少ないガソリンで行動半径が大きく広がるほうがいいにきています。

車検費用も、格安です。

レックス5 SEECは、車検費用も小型車に比べて格安です。まず、エンジンがシンプルSEECシステム。耐久性に優れ、車検時の出費も少なくすみます。もちろん、SEECの

重要構成部分=2次空気導入装置一式は、5年間または8万kmの長期保証つき、のちのちの維持費まで、差がつきます。

レックス5 SEECは、メンテナンスフリーです。余分な出費がいりません。

- ロングライフクーラント  
大型リザーブタンク付の冷却系統は、ロングライフクーラント封入式。車検から車検まで不凍液交換の手間も、費用もかかりません。
- 自動調整式フロントブレーキ  
ディスクブレーキも、ドラムブレーキも、フロントブレーキは自動調整式。メンテナンスの向上を図っています。

ワイドトレッド+4輪独立懸架…優れた走行安定性と快適な乗り心地です。

すぐれた操縦性と快適な乗り心地を同時に満足させるため、スバルは19年前の軽乗用車・スバル360第1号車の時代から、4輪独立懸架方式を採用しています。この、レックス5 SEECも、足まわりは前後ともセミトレーリングアーム式の独立懸架方式。伝統のトーションバースプリングとショックアブソーバとの組み合わせで、すぐれた操縦性とともにも快適な乗り心地を発揮します。コーナリング時は、自慢のワイドトレッドとサスペンションシステムとの良いバランスにより、安定したロードホールディングがえられて安心。切れの良いラック&ピニオン式のステアリングとあいて、キビキビとした走りっぷりです。



RR方式(リアエンジン・リアドライブ)

スバルレックス5 SEECは、RR方式。駆動輪の上にエンジンを置く方式です。駆動力を無駄なく路面に伝え、山道走行や雪道走行などで実力を発揮します。そのうえ、床面をフラットにできるため、ルームスペースもムダがありません。さらに、排ガス対策はすべて、リア部で処理されるので、ルームスペースをそこなうこともありません。RR方式は、排ガス対策にも有利な機構だといえます。

機動性は抜群

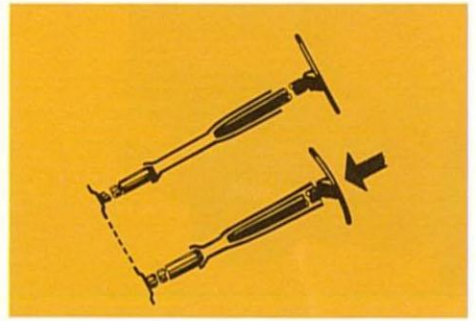


最小回転半径 4.2m

4.2mの最小回転半径。小さな回転半径と軽いハンドルで「車庫入れ」「縦列駐車」などがラク。混雑した狭い路地でも、小廻りがきき、機敏に動き廻れます。

衝撃吸収ハンドル

万一の場合、ショックをやわらげドライバーの安全をまもるスバル独自のメカニズムです。シンプルな構造のうえ、安全性が高いことで発明賞(温室)を受賞。(日・米・英・西独特許)



電動ファン冷却方式

サーモスイッチ付電動ファン。エンジンが必要とするときだけ作動し、静か。オーバーヒートやオーバークールもありません。



リアアクスルD.O.J.(等速ジョイント)

エンジン、ミッションからの駆動力をなめらかに駆動輪に伝えます。振動や騒音の防止に効果的。ロードホールディングも向上。

リンク式ギヤシフト

シフトレバーのジョイントをレックス独自のリンク式にし、エンジンからの音や振動音が伝わるのを防ぎます。

愛車を長期間、快調に保つため、純正オイル、クーラントなどをご使用ください。耐久性がグンとちがひ、お得です。

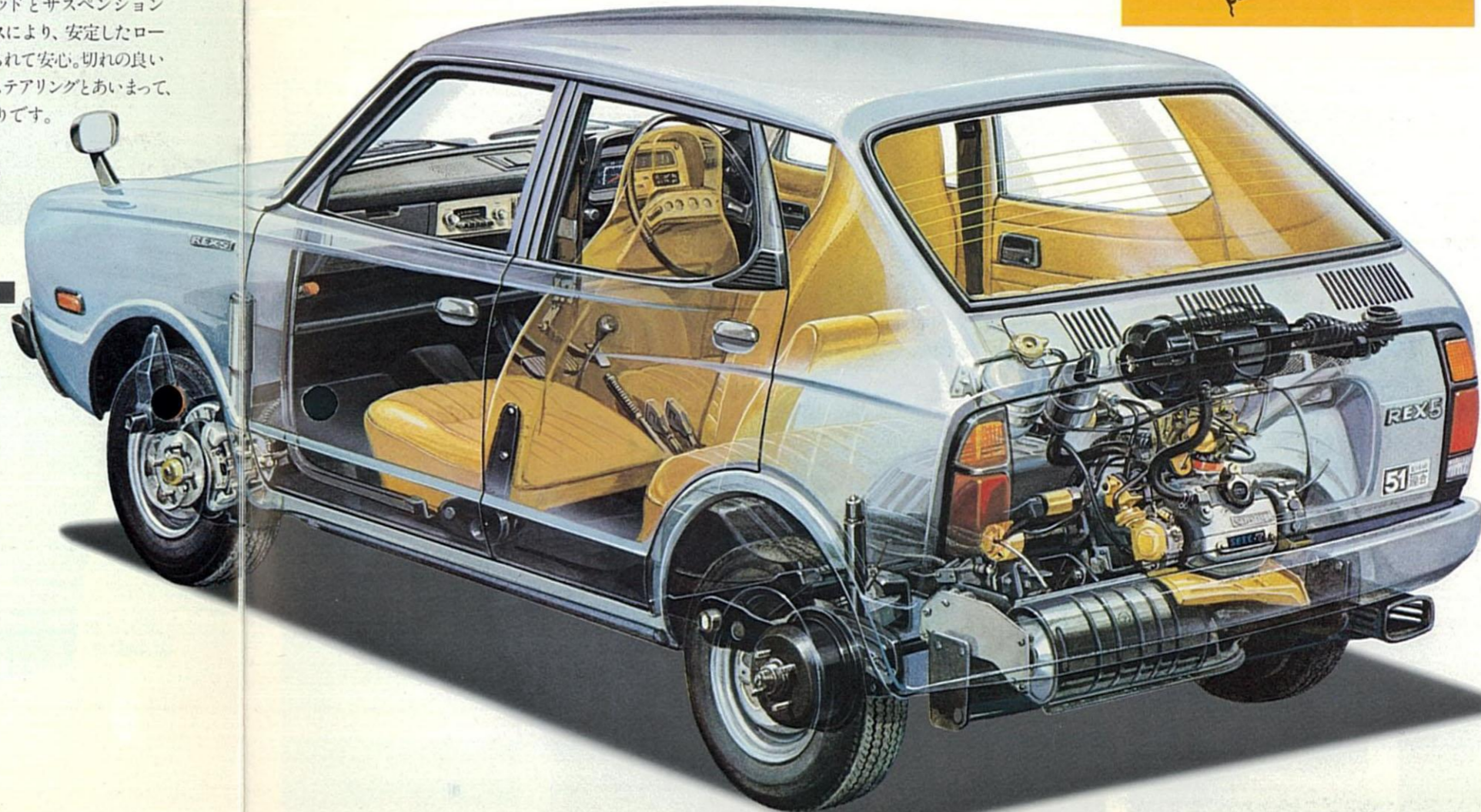


## ●小型車と比べてこんなにお得です

項目		新規格軽乗用車	小型乗用車 (1600ccクラス)	差額
新車購入時	新車価格	約 650,000	約 1,000,000	約 350,000
	取得税	約 17,500	約 45,000	約 27,500
	重量税	8,800 (2年分)	25,200 (2年分)	16,400
	自動車税*	4,500 (1年分)	24,000 (1年分)	19,500
	自賠責保険	14,500 (25ヵ月分)	35,350 (25ヵ月分)	20,850
	納車諸費用**	約 10,500	約 17,000	約 6,500
任意保険#3	車両	6.5万円 (免責1万円)	—	39,460
	対人	100万円 (免責1万円)	81,690	
	対人	3千万円 (全年令)	28,520	13,650
	対物	100万円 (免責なし)	10,110	20,030
小計		約 773,010	約 1,276,790	約 503,780
2年目	自動車税*	4,500 (1年分)	24,000 (1年分)	19,500
	車両	4.0万円 (免責1万円)	—	40,060
	対人	6.0万円 (免責1万円)	71,690	
	対人	3千万円 (全年令)	28,520	13,650
	対物	100万円 (免責なし)	10,110	20,030
小計		61,110	144,240	83,130
累計		約 834,120	約 1,421,030	約 586,910

(注)

- \*1. 自動車税は、新規格軽乗用車、および小型車とも51年規制適合車として計算しています。(昭和51年4月1日より30%アップの増税となりましたが、51年規制適合車については、2年間据置きという優遇があたえられています。)
- \*2. 納車費用については東京地区スバル特約店のデータを用いました。また、このデータには、下取り手数料は含まれていません。尚、他社データの中にはこれの倍近いものもあります。
- \*3. 任意保険にはセット割引(5%)、及び2年目からの無事故割引(10%)がありますが、これは考慮に入れておりません。





# AIIG

●4Door

機能的に最も充実したAIIを、各部のモールディングやフロアカーパーペットで、ファッションブルに装った、レックス5「SEEC-II」の最高級4ドア車。



Photo: 4Door ナビーブラウン

# AII

●4Door ●2Door

前輪にはディスクブレーキ、リヤウィンドウには熱線プリントガラス、シートは身体にフィットするソフトなニットクロス。機能的に最も充実した4ドア/2ドア車。



Photo: 4Door ソウラーレッド

# AI

●4Door ●2Door

ラジオ、リクライニングシート、マルチユースレバー、大型ラゲッジシェルフ、左ドアとフュエルフラップのキーロックなど、ファミリーセダンとして基本的な機能をそなえた4ドア/2ドア車。



Photo: 2Door シャイニーグリーン

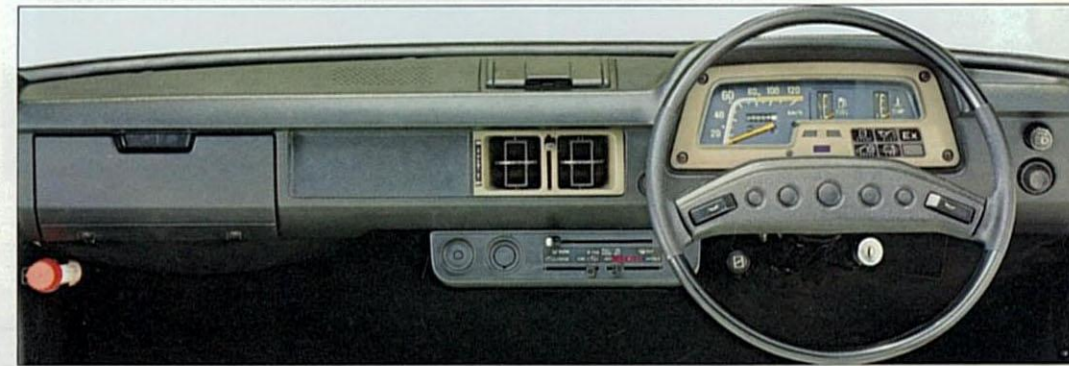
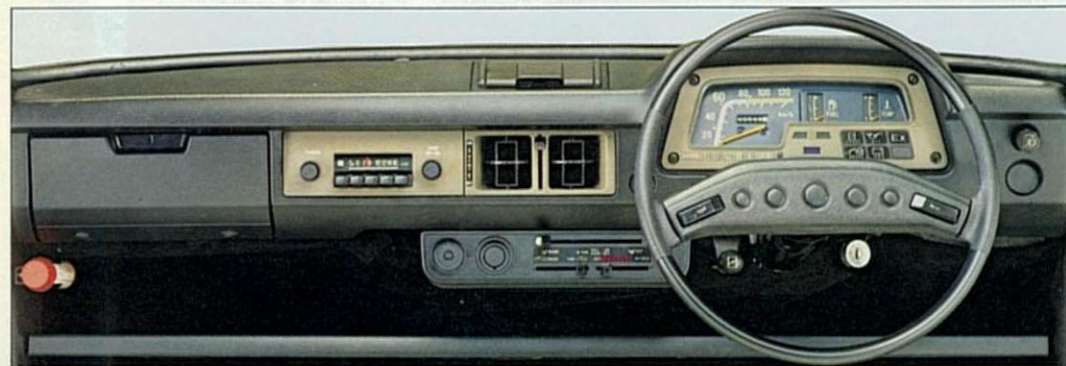
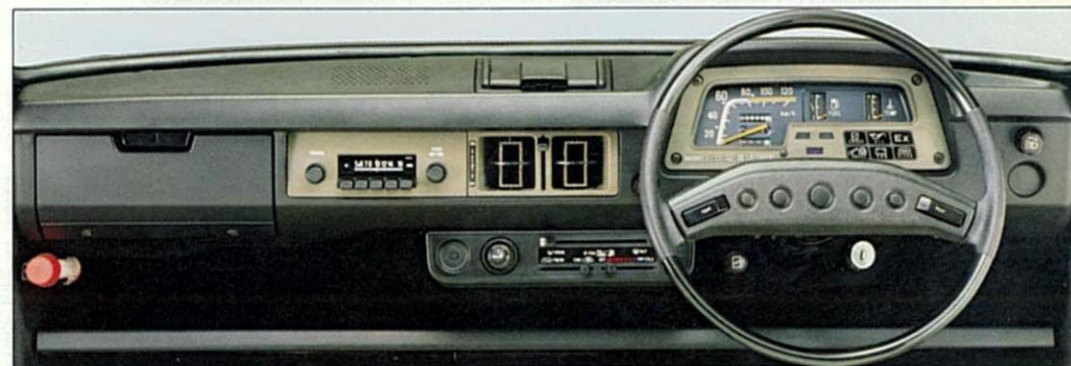
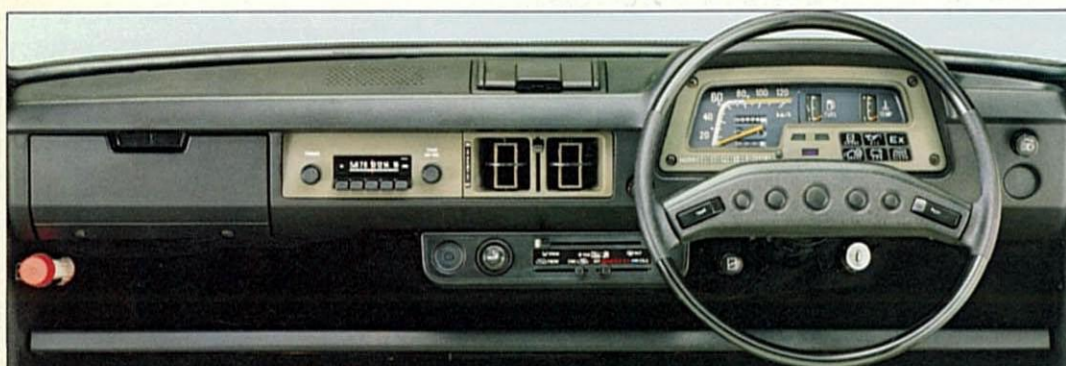
# B

●2Door

企業や販売店の営業・連絡・配送など迅速な活動に最適。センターベンチレーション・システム、ヒーターなど使用目的に合わせた装備をそなえた、ビジネスタイプの2ドア車。



Photo: 2Door キャッスルホワイト



前輪ディスクブレーキ  
熱線プリントリヤガラス  
ニットクロスシート  
ドロップセンターホイール  
バンパーコーナーガード  
ウィンドウ&ドリップモールディング  
ショルダーモールディング  
熱線吸収青ガラス  
フロアカーパーペット  
スプラッシュボード  
トランクマット  
他はAIIと同装備

キャッスルホワイト
シームブラウン
ロフティグリーンM
パールシルバーM
ナビーブラウンM
ソウラーレッド
シャイニーグリーン



前輪ディスクブレーキ  
熱線プリントリヤガラス  
ニットクロスシート  
ドロップセンターホイール  
バンパーコーナーガード  
アームレスト  
アシストグリップ  
シガーライター  
トリップメーター  
他はAIと同装備

キャッスルホワイト
シームブラウン
ロフティグリーンM
ソウラーレッド



ラジオ  
リクライニングシート  
マルチユースレバー  
大型フロントラゲッジシェルフ  
左ドアとフュエルフラップのキーロック  
他はBタイプと同装備

キャッスルホワイト
シャイニーグリーン



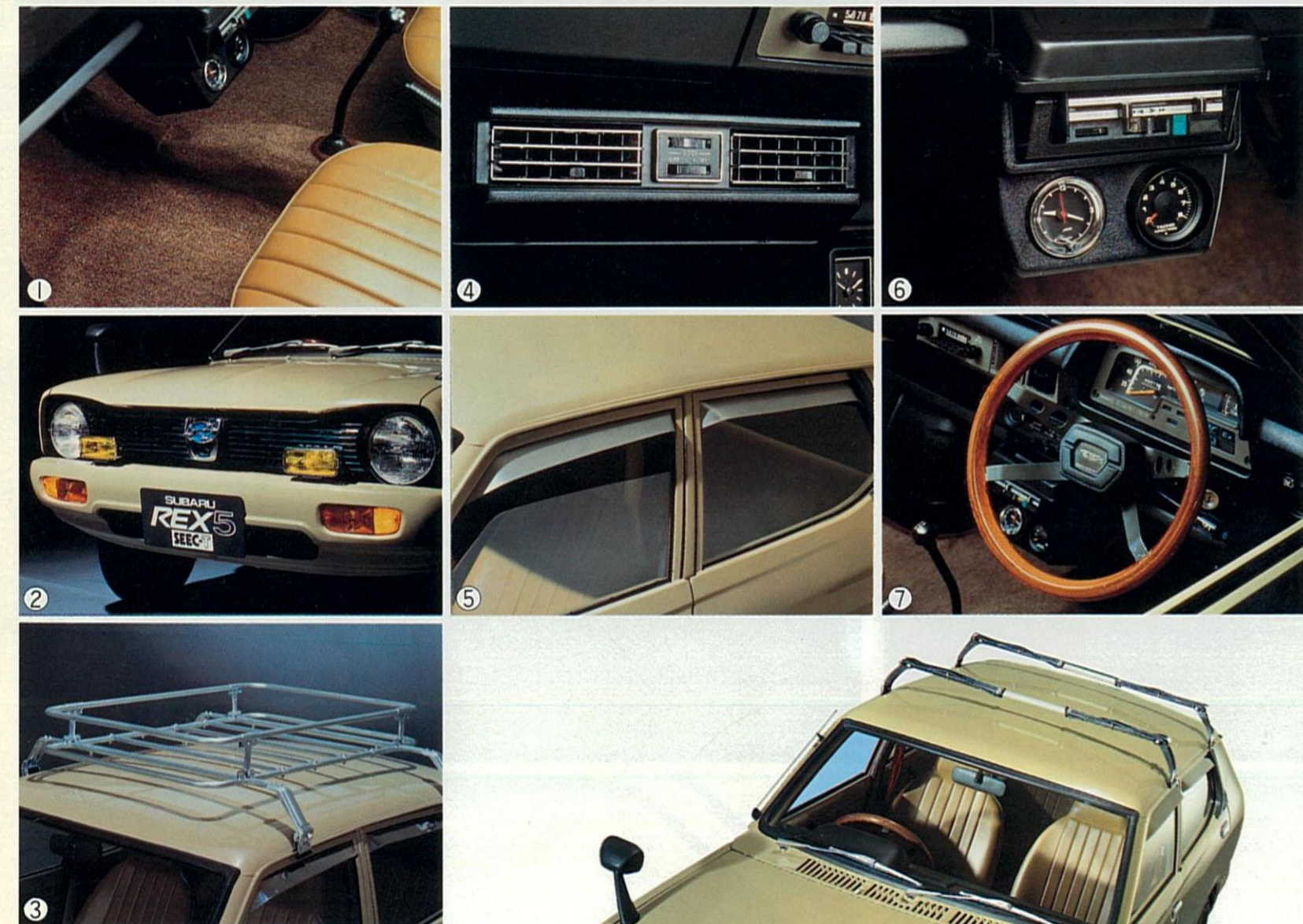
大型カラードバンパー  
新型インストルメントパネル  
センターベンチレーション  
ヒーター  
自立バックル式シートベルト

キャッスルホワイト
内装色 ブラウン

Mは美しい輝きが長持ちするオーバークリアコート仕上げのメタリック。\*印刷インクの関係で、実際の色と多少ちがうことがあります。



# レックス5 SEEC-T に数々のオプションを用意。



- ①ニードルマット：あなたのクルマを一段とファッションブルにするマットです。
- ②フォグランプセット：霧などの悪天候下のドライブ時に、優れた視認性を発揮。安全を確保します。
- ③ルーフキャリア：脱着がカンタン、そのうえ造りが頑丈。大きな荷物を運ぶなら、やっぱりルーフキャリア。
- ④カークーラー：レックス5 SEEC-T 専用に新たに開発した、冷房効率が高くパワーロスも少ない、本格的カークーラーです。500ccのゆとりで、快適な走行が楽しめます。これも、サブルの新規格車ならではの。



●オプションパーツ一覧表

マルチボックス	ステレオ、オートクロック 装着用 スポーツメーター
ワイパーコントロール	間けつワイパー
カークーラー	
カーステレオ	クラリオン、ナショナル ベルテック、日立
カーラジオ	
ウッドステアリング	
角型クロックセット	角型オートクロック組みこみ
サンシールド	
マジックカーテン	
リヤウィンドウデフロスター	850mm×330mm
サンルーバー	
オートクロック	
ニードルマット	整形マット
アロンVマット	
フォグランプセット	
サイドバイザー	
ホイールリング	メッキ
ルーフバイザー	
樹脂モール	フロントグリルまわり
サイドプロテクター	
スキーキャリア	
ルーフキャリア	
リヤスブラッシュボード	
スポーツメーター	電圧計セット 電流計セット 油圧計セット 水温計セット エコメーターセット バキューム計セット タコメーター トランジスタイグニッション

- ⑤サイドバイザー：本来は雨よけのひさし。ルーフのラインをグンと強調するため、愛車をスタイリッシュに演出します。
- ⑥マルチボックス：カーステレオ、時計、各種メーター類などを組み込めます。
- ⑦ウッドステアリング：コクピットのムードを変えるだけでなく、ぴったりとステアリングが手にすいつく、木肌のフィーリングです。

# プラス100mmワイドなボディでグーンと広々ゆとりの荷室で、商売充実。

商用車排ガス規制適合車

## レックス5バン スーパーデラックス スタンダード



Photo：スーパーデラックス



Photo：スーパーデラックス



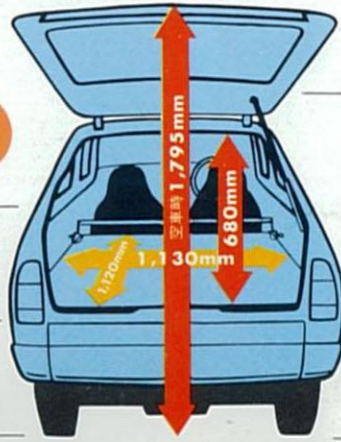
Photo：スタンダード

## OHC4サイクル500cc新エンジン搭載

- 力強いたのもしい500cc新エンジン。低・中速トルクの大幅向上で、発進、加速、登坂がラクラク。
- 排ガス対策も万全。そのうえ、回転をおさえたOHC4サイクル新エンジンは、静かてなめらか。
- ワイドになっても燃費は26km/ℓ (60km/h定速、走行テスト値)、従来のレックス360をしのぎ、すこぶる経済的。

### 新規格レックス5バン 5つの魅力

- 1 大きく、ワイドなスタイル、セダンムードいっぱいの新規格軽ボンネットバン。全幅・トレッド・室内幅ともプラス100mm、全長もプラス190mm。ワイドトレッド&ワイドボディの安定感あふれるスタイリング。
- 2 500cc新エンジン搭載。低・中速トルクを大幅にアップした、OHC4サイクル28ps新エンジン。燃費は、従来の360cc(25km/ℓ・60km/h定速)をしのぐ26km/ℓ (50km/h定速)と低燃費。



- 3 荷室幅プラス100mmで、新規格軽ボンネットバン最大の荷室面積。  
(荷室長1,120mm×荷室幅1,130mm、2名乗車時・昭和51年10月現在)  
広く、平らで使いやすい抜群。ハイルーフと大きく開くリヤゲートで、積み降ろし作業も楽々。フロントにも独立したトランクルーム。
- 4 居住性にゆとりをプラス。機能美あふれる室内。機能的なデザインのメーター類やトータルカラーの内装で気分爽快。そのうえ、室内幅もプラス100mmで室内はグンと広々。配達作業も疲れ知らずで、燃費向上。
- 5 もちろん、お買得な超経済車。自動車税、重量税、保険料など小型商用車と比べて1/2〜1/3。車検も2年ごと(通常型)で、維持費も安あがり。新規格になっても、従来の360ccと変わらない超経済車だから、今までの経費でも行動範囲がグーンと広がり、商売一新。



●主な装備品一覧

車種	A IIG (4ドア)	A II (4/2ドア)	A I (4/2ドア)	Bタイプ (2ドア)
<b>●外装関係</b>				
フロント&リアウィンドウ・モールディング	○	○		
ドリップレール・モールディング	○			
ショルダー・モールディング	○			
ホイールリム	ドロップ センター	ドロップ センター	分割タイプ	分割タイプ
ホイールキャップ(センターキャップ)	○	○		
熱線吸収ガラス	○			
熱線ブリリアガラス	○	○		
バンパー・コーナーガード	○	○		
カバーオーナメント	○	○	○	○
<b>●内装関係</b>				
ハイバックシート	ニットクロス	ニットクロス	ビニール レザー	ビニール レザー
シートスライド	○	○	○	運転席のみ
シートリクライニング(運転席は微調整付)	○	○	○	
前2席3点式シートベルト(導管2スピンタイプ) (手錠付バックル式)	○	○	○	○
後席シートベルト(2点式)	○	○	○	○
リヤシートライザートリム	○	○	○	
フロントラゲッジシェルフ(手荷物棚)	○	○	○	
サンバイザー	○	○	運転席のみ	運転席のみ
助手席アシストグリップ	○	○		
アームレスト	○	○		
後席灰皿	○	○		
フロアカーベット	○			
トランクルームボード+マット	○	ボードのみ	ボードのみ	ボードのみ
<b>●電装関係</b>				
トリップメーター(ワンタッチクリヤー式)	○	○		
ブレーキフルード残量・パーキングブレーキ警告灯	○	○	○	○
チョークパイロット・ランプ	○	○	○	○
ヒーターコントロールパネル照明	○	○		
シガーライター	○	○		
ラジオ	○	○	○	
マルチユースレバー(パッシングライト組込み)	○	○	○	
ワイパー	2速	2速	2速	1速
ウィンドウウォッシャー	電動式	電動式	電動式	機械式
ルームランプ	ドアスイッチ付	ドアスイッチ付	○	○
<b>●その他の装備品</b>				
ステアリングロック	○	○	○	○
左ドアキーロック	○	○	○	
燃料注入ロック	○	○	○	
2系統回路安全ブレーキ	○	○	○	○
フロントディスクブレーキ	○	○		
リヤアクスルD.O.J.	○	○	○	○
衝撃吸収ハンドル	○	○	○	○
衝撃脱落式ルームミラー	○	○	○	○
温水ヒーター	○	○	○	○
トランクオープナー	○	○	○	○
カークラー	△	△	△	△

△はオプション

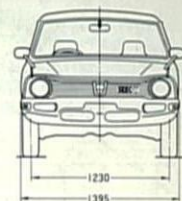
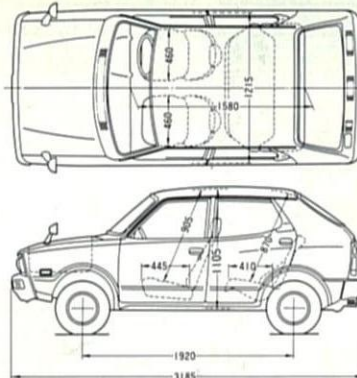
●主要諸元

項目	車種 型式	A IIG	A II	A I	Bタイプ
C-K23型					
<b>●寸法・重量</b>					
全長 (mm)		3,185			
全幅 (mm)		1,395			
全高 (mm)		1,325			
室内長 (mm)		1,580			
室内幅 (mm)		1,215			
室内高 (mm)		1,105			
ホイールベース (mm)		1,920			
トレッド(前) (mm)		1,230			
トレッド(後) (mm)		1,215			
最低地上高 (mm)		175			
車両重量 (kg)		(570)	550(570)	545(565)	535
車両総重量 (kg)		(790)	770(790)	765(785)	755
乗車定員 (名)		4			
<b>●性能</b>					
登坂能力 (tanθ)		(0.39)	0.40(0.39)	0.41(0.39)	0.41
制動距離(初速50km/h) (m)		11.5			
最小回転半径 (m)		4.2			
燃料消費率(60km/h定地走行テスト値) (km/ℓ)		28			
燃料消費率(10モードテスト値) (km/ℓ)		16			
<b>●エンジン</b>					
型式		EK22型			
種類		水冷4サイクル直列2気筒OHC			
内径×行程 (mm)		74.0×57.0			
総排気量 (cc)		490			
圧縮比		9.0			
最高出力 (ps/r.p.m.)		31/6,500			
最大トルク (kg-m/r.p.m.)		3.8/4,500			
<b>●燃料・潤滑油</b>					
使用ガソリン		レギュラーガソリン			
燃料タンク容量 (ℓ)		25			
オイルパン容量 (ℓ)		2.5			
<b>●電気装置</b>					
バッテリー (V-AH)		12-30(寒冷地仕様12-35)			
発電機 (V-A)		12-35			
<b>●動力伝達装置</b>					
クラッチ形式		乾燥単板ダイヤフラム			
変速機形式		前進4段フルシンクロ・後退1段			
変速比(第1速)		4.900			
"(第2速)		2.867			
"(第3速)		1.950			
"(第4速)		1.360			
"(後退)		4.600			
減速比		4.315			
<b>●操舵装置</b>					
歯車形式		ラック&ピニオン			
<b>●懸架装置</b>					
前車軸形式		セミトレーリングアーム(独立懸架)			
後車軸形式		"			
前スプリング形式		トーションバー			
後スプリング形式		"			
タイヤサイズ		5.20-10-4PR			
<b>●制動装置</b>					
主ブレーキ形式		2系統回路油圧式・4輪制動			
ブレーキ(前)		ディスク自動調整	リーディングトレーリング自動調整		
"(後)		リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動			

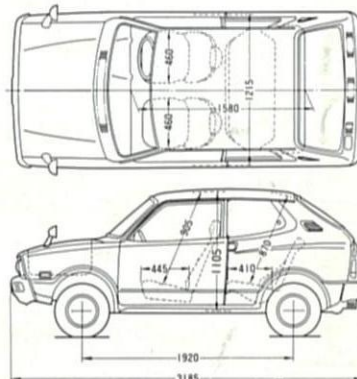
\*この仕様はお断りなく変更することがあります。

( )内4ドア車

●4Door



●2Door



お知らせ:レックス5 SEEC<sup>TM</sup>は、360cc軽車限定免許では運転できません。軽車限定免許をお持ちの方は、自動車教習場で最低6時間の実技指導をお受けになり、審査に合格されるか、直接運転試験場の審査に合格されれば、普通免許が交付されます。



富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2(〒160) 46K-29(51.10) © 1976



シートベルトをしめて安全運転