

SUBARU REX SEEC-T

AII — AI — B
AII G — AIG



Photo: All 4Door

51 年規制
適合車

新発売

注目のSEEC-Tシステムを搭載した レックス SEEC-T シリーズ 51年度排ガス規制にパス。 いちだんと充実して、新登場です。

レックス SEEC-T 軽自動車です。初めて、51年規制にパス。

スバルは、これまで軽自動車ではむずかしいと考えられていた排ガス規制を、SEEC-T システムでゆうゆうパス。しかも、50年を飛びこえていきいきに51年度排ガス規制適合車で登場です。

シンプルでメカニズムだから、安心。しかも経済的。

新発売のレックスに採用した排ガス抑制システムは、さきにレオーネに搭載して注目を集めているシンプル SEEC-T と同じ方式です。触媒やサーマルリアクターなどの後処理装置や余分な補機がありません。耐久性・安全性・経済性にすぐれ、安心してお乗りいただけます。もちろん、動力性能についても、これまでの車とほとんど変わりありません。さらに、燃費性能は28km/l^(60km/h 平均値)と、排ガス対策車として画期的なデータを誇ります。

新しい未来を拓く、合理的な車づくり。

スバルのつねに合理性を求めてやまない技術姿勢は、排ガス抑制システムのみならず、「ちびコロジー」の思想を実現する新しい車種展開をつくりあげました。軽自動車をつくって18年の歴史をもつスバルの技術陣は軽自動車本来の良さにいっそうのみがきをかけ、合理性・経済性・安全性をより高めた車づくりに総力を結集。ここに、スバルレックス SEEC-T を生み出しました。これからもスバルは、新しい時代の要求に応え、いつまでも安心してお乗りいただける車づくりを続けてまいります。

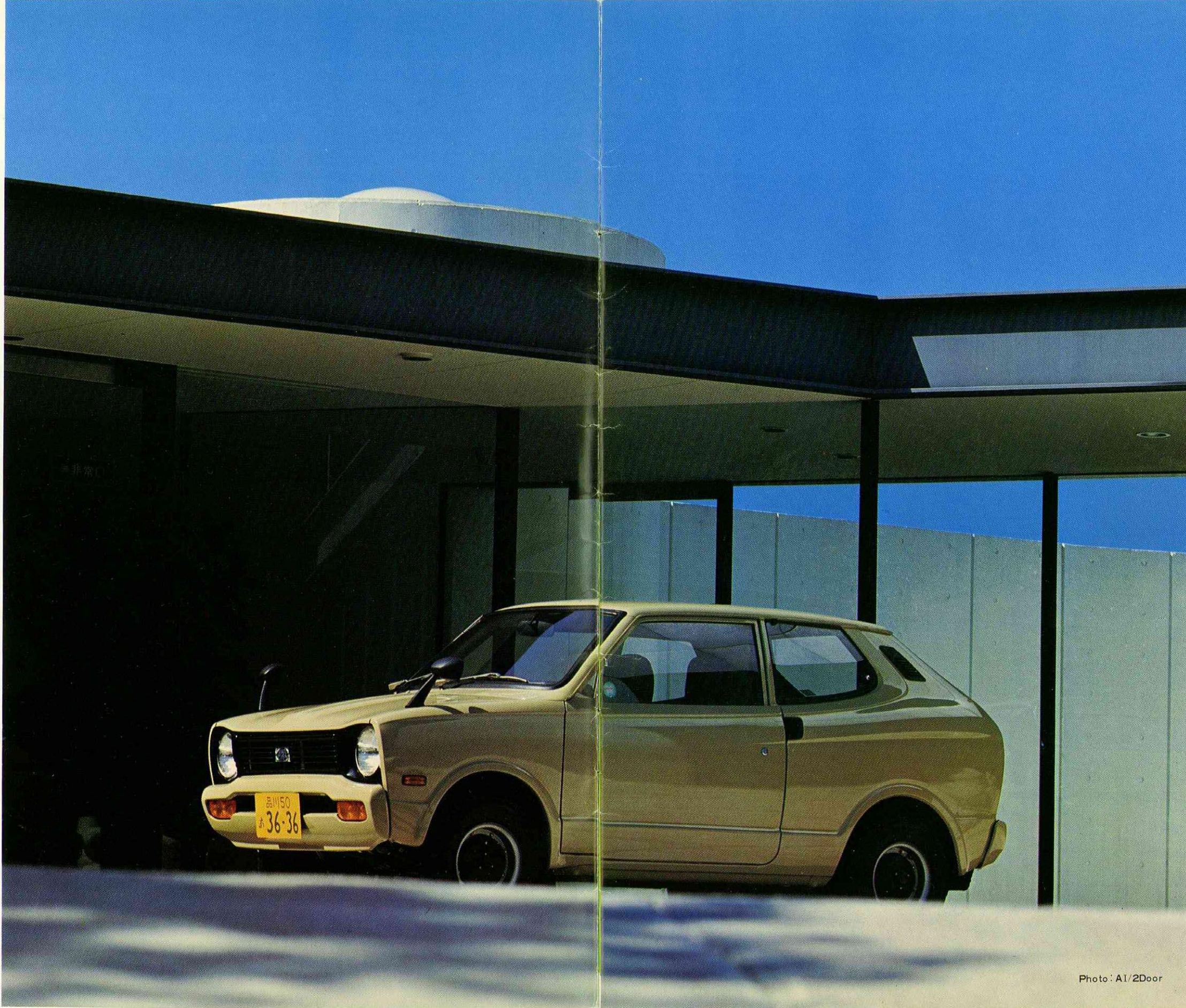


Photo: A1/2Door



ワンポイント・コーナー THE SPIRIT OF SUBARU

スバルの車づくりの精神に流れているのは、中島以来の飛行機づくりの技術的伝統と可能性の極限に挑むエンジン・エアリング・スピリット。これをクラシック・タイプの複葉機と乗用車を組み合わせたデザインで表現したのが、THE SPIRIT OF SUBARUのマークです。

●スバル：「スバル」とは星団の名前で、純粋の日本語。牡牛座にあり、別名「六連星(むつらぼし)」、スバルの星マークはこれをデザインしたものです。

●レックス (REX)：ラテン語で「王様」、軽乗用車のパイオニア、スバルの誇りと自信に満ちた命名です。

スバルが実践する「ちびコロジー」4つのテーマ

Saving Smooth Safety Space

資源やエネルギーを節約します。特に新発売のレックス SEEC-T は、触媒などを必要とせず、しかも燃費性能にすぐれた節約型です。

機能性をとことん追求して、ムダやムリを省き、スムーズでリズムのあるくらしに役立てます。

クルマにとってなによりも大切な、安全への努力をさらにおしすすめてまいります。

小さくまとめたかさばらず、しかも生活のなかにぴったりなじんだ合理的なサイズです。

いいメカはシンプル



緑色は大海原、青は澄みきった青空、純白のカモメは飛行機野郎の化身。SEEC-T=スバル排ガス抑制-空気導入式燃焼制御システム。「シークT」とお呼びください。

スノワールの軽自動車だから、どこかちがう。 レックス **SEEC-T** のクローズアップ・ポイント。

- 1 軽自動車ですべて51年度排ガス規制に適合…レックス **SEEC-T** は、実用範囲での走行性能が、今までと変わりません。定評のある粘りも、なめらかな加速性能も同じ。まさに、シンプルな**SEEC-T**ならではの長特です。
- 2 抜群の燃費性能28km/l(60km/h定速)を実現…排ガス対策を施すと、とかく燃費が悪化しやすいと云われているなかで、**SEEC-T** エンジン、すぐれた燃費性能を誇ります。
- 3 時代の要求にマッチする機能を中心とした、車種構成…軽自動車本来の実質性・合理性を追求し、走る機能と安全機能を重視した車種展開です。もちろん、ファッショナブルな魅力を充分盛り込んだ車種も加えました。
- 4 RR方式と**SEEC-T**の組み合わせが生んだ、理想的な軽乗用車…RR方式だから、排ガス対策のため室内やトランクスペースもそこなわず、また室内への熱の影響もありません。
- 5 軽自動車ならではの、経済性…レックス**SEEC-T**は、軽自動車本来の総合的な経済性に加え、**SEEC-T**の重要構成部分=《2次空気導入装置一式》を、5年間または8万kmまで、画期的な長期保証をいたします。



Photo: AIG/2Door

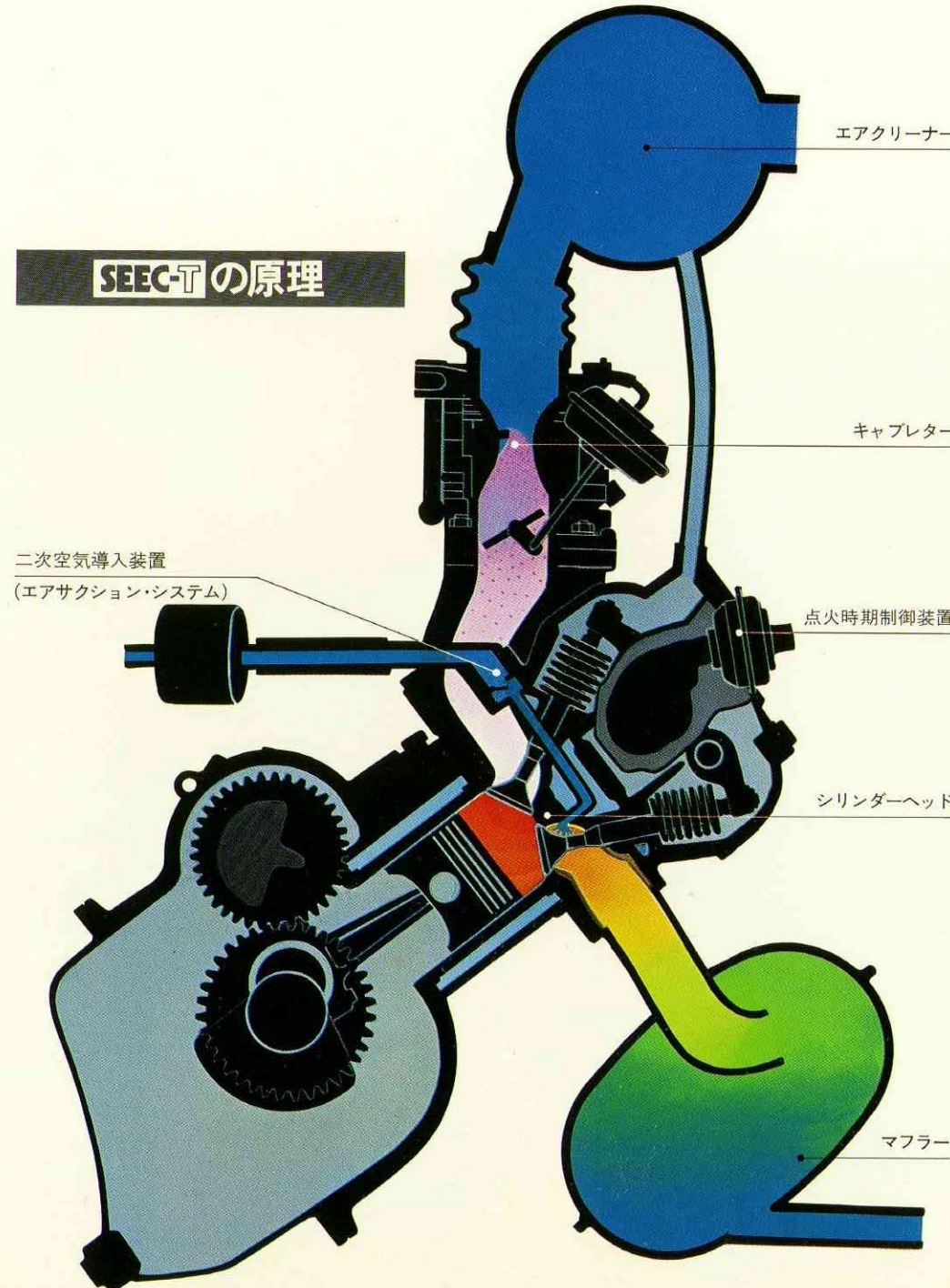
ワンポイント・コーナー／RR方式：定められた車体寸法をムダなく生かし、居住性をよくするとともに駆動力を余すことなく伝えるRR方式。もともと室内に騒音や振動が伝わりにくく、排出ガス対策による室内スペースロスや熱の影響もなく、**SEEC-T** エンジンと見事なマッチングを見せています。

触媒やサーマルリアクターなどの後処理装置に頼らないシンプルな**SEEC-T**。そのクローズアップ・ポイント。

スバル独自の画期的な空気導入式燃焼制御システム**SEEC-T**とは…
NOxは燃焼温度が高いと発生しやすく、CO、HCは逆に燃焼温度が低いと発生しやすいという相反する性質をもっています。これを同時に抑えるため、レオネに搭載して高い評価を得ている「空気導入式燃焼制御方式」—**SEEC-T**をレックスにも採用。燃焼過程をうまく内部コントロールすることで、NOxやCO、HCの発生を、ともに低く抑えるシステムです。しかも、この**SEEC-T**は、後処理装置が不要です。その上、パワーロスを招くエアポンプなどの補機がありません。シンプルな構造なので、出力低下や燃費の劣化を最小限に抑えられ、しかも安全性や耐久性についても、安心です。排ガス対策と実用性の両面を一挙に解決した、このシンプルな**SEEC-T**は、新しい技術革新の成果としていま世界の注目を集めています。

- いままでの車と変わらない、走行フィーリング。
- エンジンブレーキも、的確に働きます。
- 余分な整備費用が、かかりません。
- 二次公害の心配が、ありません。

さて、**SEEC-T**エンジンの実力は…
水冷4サイクルOHC、360cc、28ps/7,500r.p.m.の最高出力、2.9kg-m/6,000r.p.m.の最大トルクを発揮する新設計レックス **SEEC-T** エンジン。全体のバランスが、大変すぐれていることが自慢です。低速から高速までのなめらかさや静粛性も、従来のエンジンと変わりません。



SEEC-Tの原理

ワンポイント・コーナー／2次空気導入装置(エアサクシジョン・システム)：シンプルな**SEEC-T**システムの中で唯一の仕掛けらしい部分。高速で走る地下鉄の通過した直後に生ずる負圧にも似た、排気の脈動による負圧を利用して、排気ポートへ自動的に空気を導入します。その空気の一部はシリンダー内へ逆流して燃焼を助け、他は排気マニホールド内で未燃焼成分の酸化を持続させ、排気中の有害成分を減少させるのです。

28 km/l
(60km/h 定速)
走行テスト値

抜群の経済性

ガソリン代は大眾車クラスの約1/2、という低燃費性能です。現在発売されている、どの排ガス対策車と比べても、格段にすぐれています。

5年間
または
8万キロ

画期的な長期保証

スバルは、**SEEC-T**の重要構成部分=《2次空気導入装置一式》を、5年間または8万kmまで長期保証を実施いたします。

SEEC-Tエンジンの5大特長

- ①触媒、サーマルリアクターなどの後処理装置や、エアポンプ、EGRなどの補機が不要。
- ②劣化がなく、長期間安定したエミッション値。
- ③乗りやすい動力性能とすぐれた燃費。
- ④ガソリンは無鉛に限らず、有鉛ハイオクも使用可能。
- ⑤安全性、耐久性にすぐれたシンプルな構造。メンテナンスも容易で経済的。

もう一度、比べて確かめてください、 51年規制に適合したレックス SEEC-T の経済性を。

いまクルマは、100万円時代に突入したといわれています。

しかし、スバルレックス SEEC-T は、ムダのない合理的な設計。

そのうえ、軽自動車ならではの特典もいっぱい。

あなたの確かな眼で、レックス SEEC-T の経済性を、見なおしてみませんか？

スバルレックス SEEC-T は、
すべてにわたって経済的です。

●なによりもお求めやすい価格です。
排ガス規制適合車は、一般に従来型と比べて、約10%価格がアップするとされています。例えば、小型大衆車はほとんど100万円近くになりました。軽乗用車を約60万円としてもまず、お買い求めのときから大きくちがうのです。

●新車登録時に必要な経費が、格安。
新車をお求めになるとまず、取得税、重量税、自動車税、自賠責保険、納車諸費用、車庫証明費などを、右の表でもお解りのように、車両価格の他にも多額に支払わなければなりません。でも、軽乗用車なら小型大衆車の約半分ですべてまかなえますので、余分な出費が少なくてすむということになります。

※さらに、51年度排ガス規制適合車・スバルレックス SEEC-T は、優遇税制が適用され、購入時の取得税が51年3月末までなら、わずか1/2ですみます。(51年8月末までは%に減免)

●車検費用も、部品代も割安。
車検は2年ごとに実施されますが、この時の車検費用も小型大衆車に比べて、レックス SEEC-T なら格安です。SEEC-T システムは、シンプルなため耐久性に優れ、触媒などの定期的な交換も不要です。そのうえ、SEEC-T の重要構成部分は「5年間または8万km」の長期保証つきですから、のちのちの維持費については格段の差が生まれます。

●通行料、フェリー料も割安です。
有料道路は、軽自動車が別あつかいになっているところが、たくさんあります。又、フェリーも全長3m以下の軽自動車は割安。ドライブ先での出費を、できるだけ低くおさえることができます。

なんとといっても、ガソリン代が安あがり。

レックス SEEC-T は、1ℓで28km(60km/ℓ定地速)も走ります。排ガス対策車のなかでは抜群の燃費性能です。
※この数値は、一定の条件下でのもの。实用燃費として考える場合、都市内走行で約50%、郊外で約60%を目安にしてください。

レックス SEEC-T は、
よけいな手間がかかりません。

●シンプルな排ガス抑制システム
SEEC-T はシンプルなので、耐久性・安全性に優れています。整備・点検も今までと変わらず容易です。
●ロングライフクーラント
大型リザーブタンク付冷却系統は、ロングライフクーラント封入式。不凍液交換の手間がからず、安心です。
●自動調整式フロントブレーキ
ディスク・ブレーキ装備車も、ドラムブレーキ装備車も、フロントブレーキは自動調整式。メンテナンスの向上を図っています。



Photo: A1/2Door

ワンポイント・コーナー / 抜群の経済性を実証: SEEC-T
エンジン搭載のレオナー SEEC-T 1400(対米輸出仕様車)は、米国EPA(環境保護庁)の76年型車燃費テストで、実用燃費約14km/ℓを示し堂々1位。これは、SEEC-T エンジンのすぐれた燃費性能が世界的に認められたことの一例です。

小型車と比べてこんなにおトクです。 昭和50年11月現在(単位:円)

項目	軽乗用車	小型乗用車 (1600cc)	差額		
新車価格	約 600,000	約 1,000,000	約 400,000		
登録時費用	取得税 ^{※1}	約 15,600	約 44,100	約 28,500	
	重量税	7,000 (2年分)	20,000 (2年分)	13,000	
	自動車税	4,500	24,000	19,500	
	自賠責保険	14,500 (25ヵ月分)	35,350 (25ヵ月分)	20,850	
納車諸費用 ^{※2}	約 10,500	約 16,200	約 5,700		
任意時費用	車両	60万円 (免責1万円)	31,470	23,340	
	対人	2千円 (全年令)	12,070	25,070	13,000
	対物	50万円 (免責3万円)	5,010	11,150	6,140
	小計	700,650	1,230,680	530,030	
2年目費用	自動車税	4,500	24,000	19,500	
	車両	60万円 (免責1万円)	31,470	23,340	
	対人	2千円 (全年令)	12,070	25,070	13,000
	対物	50万円 (免責3万円)	5,010	11,150	6,140
小計	53,050	115,030	61,980		
累計	753,700	1,345,710	592,010		

※1. 51年規制適合車にかかわる取得税の優遇税制適用については軽、小型車とも計算に入れてありません。
※2. 納車諸費用のうち小型についてはスバル・ディーラーのデータを用いました。他社データの中にはこれの2倍近いものもあります。
※3. 任意保険の2年目からは無事故割引(10%)がありますが、これは考慮に入れて居りません。

レックス SEEC-T は、 合理的な思想をもち込んだ車種展開です。

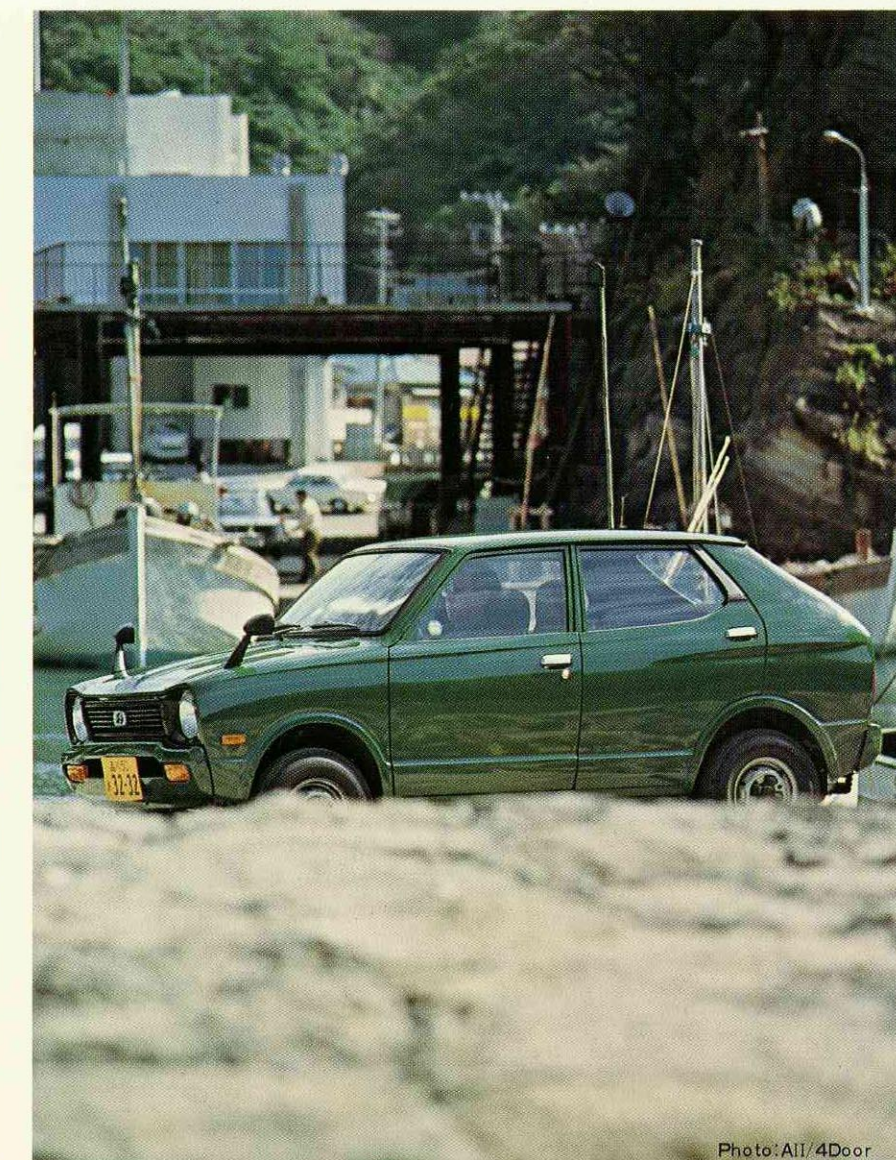
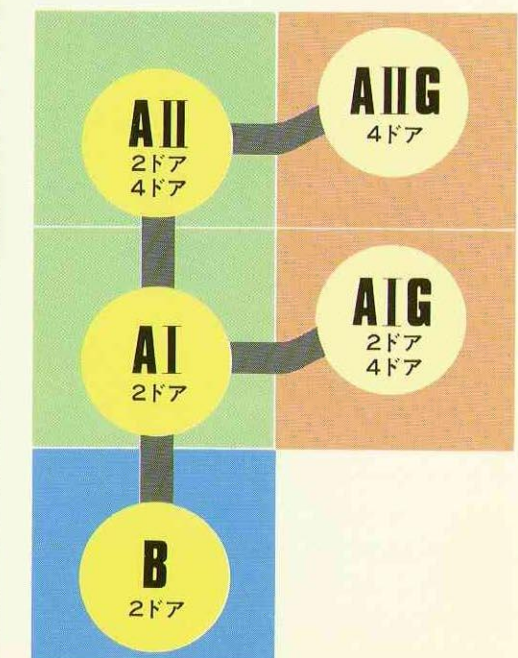
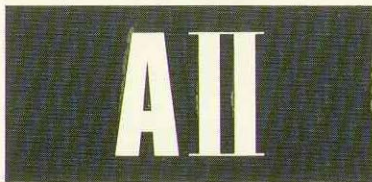


Photo: A11/4Door

レックス SEEC-T の車種バリエーションは、各々の機能差で分けた A II → A I → B が、中心的な一つの軸。この基本型に、ファッション性をもち込んだ G タイプを合わせて、7車種13バリエーションがあります。
A II は安全装備、室内装備の充実の他に、走る機能を重視しました。A I は、安全装備、室内装備を充実させたファミリー・セダンのベースです。いずれの車種にもよりファッションブルな G タイプをプラスし、お好みに合わせてお選びいただけるよう、配慮してあります。そして B タイプは、ビジネス向きのエコノミー・カーです。





前輪ディスクブレーキや熱線プリントリヤガラスなど
快適に走るための機能を重視。
機能・居住性ともに充実したレックスSEEC-Tの
メイン車種です。

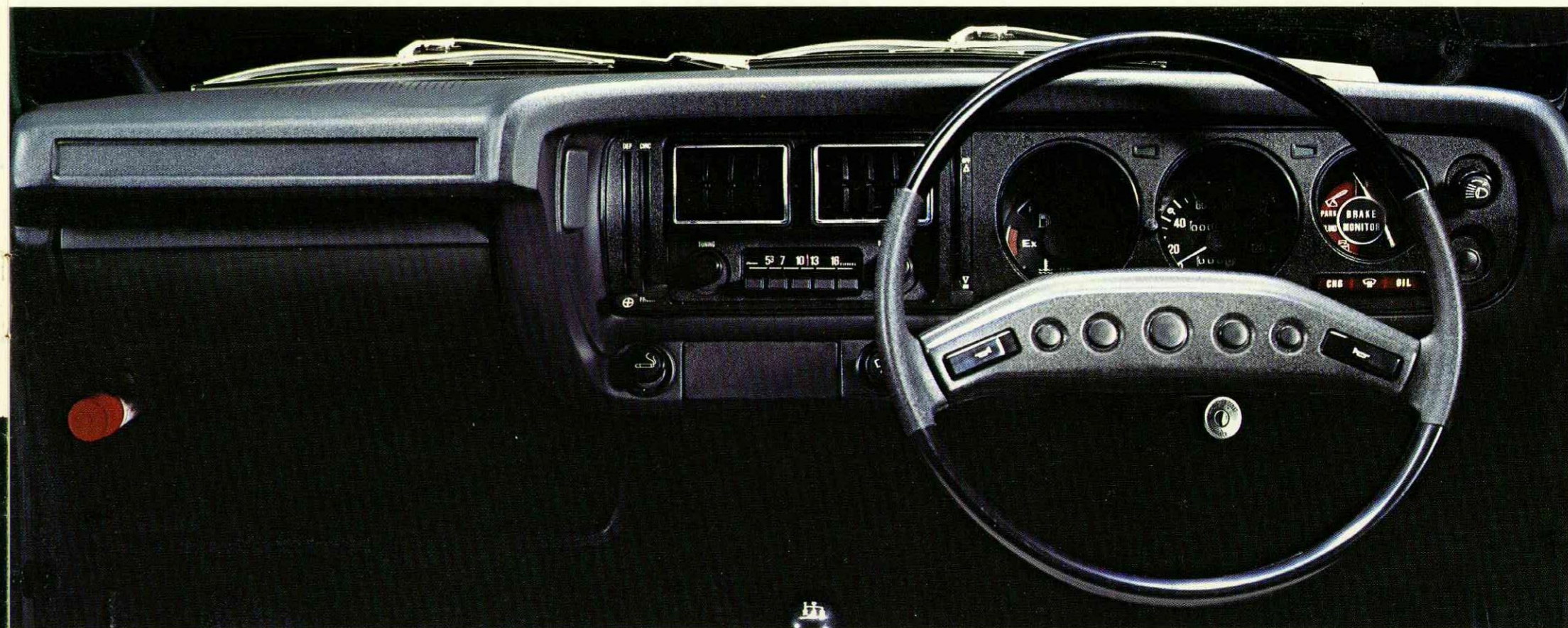


ブレーキモニター



熱線プリントリヤガラス

- 前輪ディスクブレーキ
- センターホイールキャップ
- ブレーキモニター
(ディスクブレーキパッド摩耗/ストップランプ断線/ブレーキフルード減量/パーキングブレーキ各警告灯)
- 熱線プリントリヤガラス
- シガーライター
- 助手席アシストグリップ
- ダッシュボードランプ
- 遮音インシュレーターの充実
(他はA Iと同装備です)



フロントシート



リヤシート



SUBARU
REX SEEC-T



ラジオ、リクライニングシート、マルチユースレバーなどファミリー・セダンとしての基本的な機能と安全性をそなえた車種です。



ブレーキモニター

- ラジオ
- リクライニングシート
- 助手席シートスライド
- フロントラゲッジシエルフ
- 左ドアキーロック
- フュエルフラップキーロック



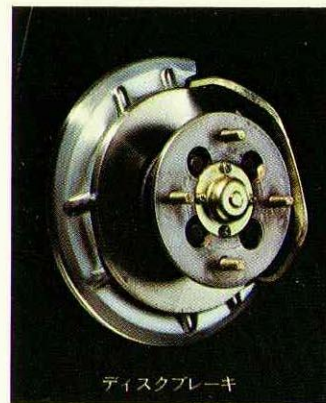
左ドアキーロック

- ブレーキモニター
(ストップランプ断線/パーキングブレーキ
ブレーキフット下減量警告灯)
- マルチユースレバー
- 2速ワイパーと電動ウォッシャー
- パッシングライト
(他はBタイプと同装備です。)





モール類、熱線吸収青ガラス、カーペットなど
AIIをファッションブルに装わせた
粋な最高級車種。

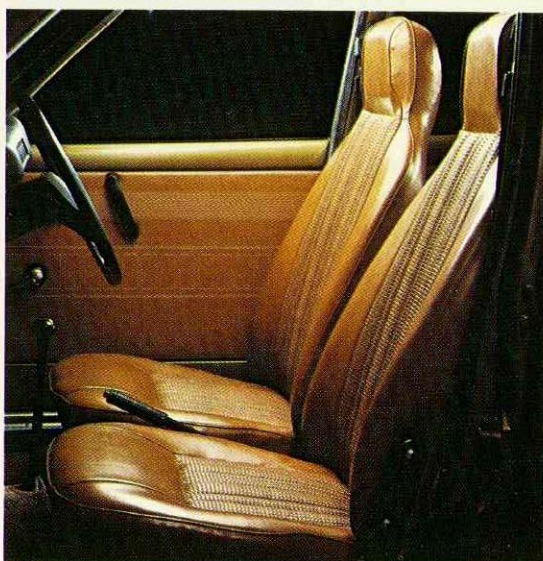


ディスクブレーキ

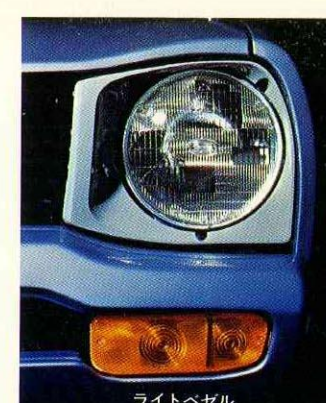
- ウィンドウモール
- ドリップレールモール
- ショルダーモール
- フロントグリルベゼル
(ツートンカラー)
- 熱線吸収青ガラス
- フロアカーペット
- トランク・マット
- ブレーキモニター
(他はAIIと同装備です)



半ドア警告灯

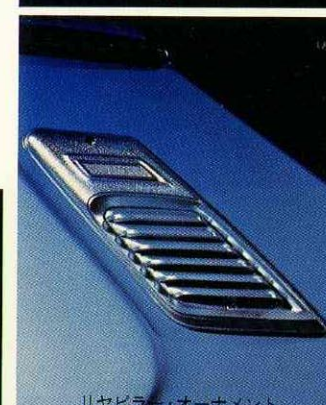


モール類、熱線吸収青ガラス、カーペットなど
AIをおしゃれな感覚で仕上げた車種です。

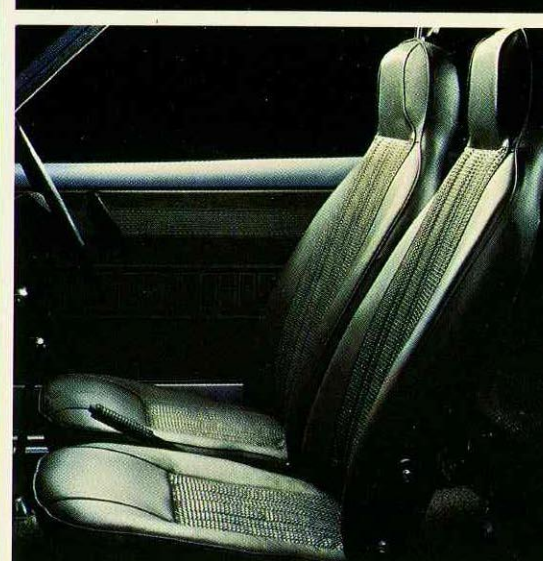
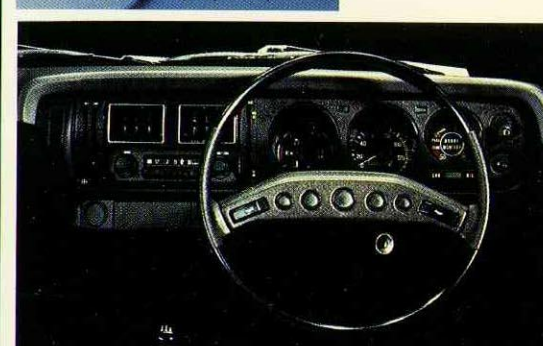


ライトベゼル

- ウィンドウモール
- ドリップレールモール
- 大型ホイールキャップ
- フロントグリルベゼル
(ツートンカラー)
- 熱線吸収青ガラス
- フロアカーペット
- トランク・マット
- ブレーキモニター
(他はAIIと同装備です)



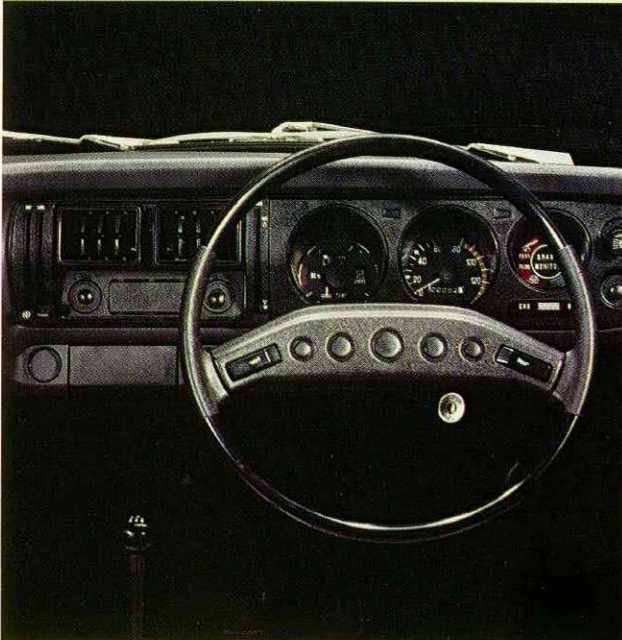
リヤビラー・オーナメント





ビジネス
Bタイプ

業務連絡など、ビジネス用として設定しました。
ブレーキモニター、チョークパイロットランプ等を装備。
走行性能や燃費などは、他の車種と変わりません。



ブレーキモニター (パーキング・ブレーキ/ブレーキフルード残量各警告灯)



コイントレイ

●主な装備品一覧表

車種	A II (2/4ドア)	A I (2ドア)	A II G (4ドア)	A I G (2/4ドア)	Bタイプ (2ドア)
■外装関係					
フロント&リヤウィンドウ・モールディング			○	○	
ドリップレール・モールディング			○	○	
ショルダー・モールディング			○		
安全角型フェンダーミラー	○	○	○	○	○
ホイールキャップ	センターキャップ		センターキャップ	大型クロームメッキ	
熱線吸収青ガラス			○	○	
熱線プリントリヤガラス	○		○		
大型車体色バンパー	○	○	○	○	○
■内装関係					
ハイバックシート (前2席3点式安全ベルト付)	○	○	○	○	○
後席安全ベルト (2点式)	○	○	○	○	○
シートスライド	前2席	←	←	←	運転席のみ
リクライニングシート	○	○	○	○	
3ウェイベンチレーション	○	○	○	○	○
フロントラゲッジシェルフ	○		○	○	
サンバイザー	前2席	運転席のみ	前2席	運転席のみ	←
助手席アシストグリップ	○		○		
リヤ灰皿	○		○		
フロアマット	ビニール	←	カーペット	←	ビニール
トランクルームボード+マット	ボードのみ	←	○	○	ボードのみ
■電装関係					
トリップメーター	○		○		
ブレーキモニター					
パーキングブレーキ警告灯	○	○	○	○	○
ストップランプ断線警告灯	○	○	○	○	○
ブレーキフルード残量警告灯	○	○	○	○	○
ディスクブレーキパッド摩耗警告灯	○		○		○
ダッシュボードランプ	○		○		
ラジオ	○	○	○	○	
シガーライター	○		○		
マルチユースレバー (パッシングライト組み込み)	○	○	○	○	
ワイパー	2速	←	←	←	1速
ウィンドウウォッシャー	電動式	←	←	←	機械式
半ドア警告灯 (ルームランプ兼用)	○		○		
■その他					
ステアリングロック	○	○	○	○	○
左ドアキーロック	○	○	○	○	○
燃料注入口ロック	○	○	○	○	○
温水ヒーター	○	○	○	○	○
2系統回路安全ブレーキ	○	○	○	○	○
フロントディスクブレーキ	○		○		○
リヤアクスル D0J	○	○	○	○	○
衝撃吸収ハンドル	○	○	○	○	○
衝撃脱落式ルームミラー	○	○	○	○	○
4輪独立懸架	○	○	○	○	○
リモートコントロールトランクオープナー	○	○	○	○	○

●車体色、内装色一覧

車種	内装色	車体色					
		キャブスル ホワイト	シーム ブラウン	スコッチ グリーン	トウインクル シルバー	ナビイ ブラウン	スプレントー ブルー
A II	4		アライン	アライン			
A II G	ド				アライン	アライン	
A I G	ア				アライン	アライン	アライン
A II		アライン	アライン				
A I	2	アライン	アライン				
A I G	ド			アライン			
A I G	ア			アライン		アライン	
B		アライン					

※は、美しい輝きが長もちするオーバークリアコート仕上げのメタリック。
※印刷インキの関係で実際の色と多少ちがうことがあります。

全車ブレーキモニター装備など、 機敏な走りを支える充実した 安全設計。

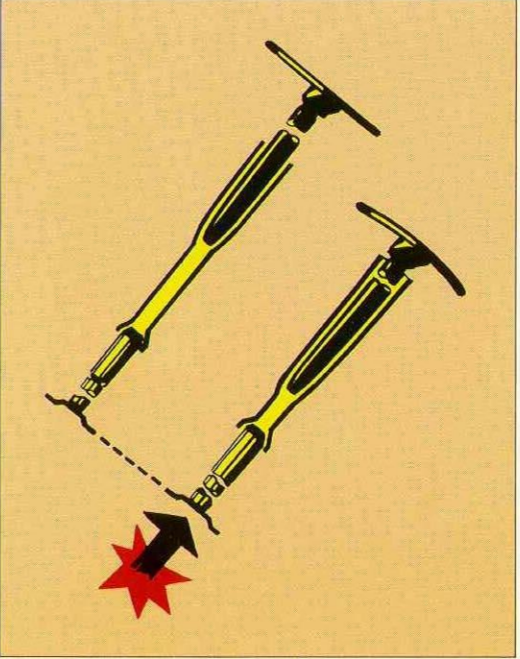


ブレーキフルード残量警告灯...リザーブタンク内のブレーキフルード(液)量が、一定レベルまで低下したら点灯します。(全車種)

ストップランプ断線警告灯...左右いずれかのストップランプが断線したことを知らせます。(Bタイプ以外全車)

ディスクブレーキパッド摩耗警告灯...ディスクパッドが、使用限界近くまで摩耗したとき点灯。交換時期がきたことを知らせます。(AII G)

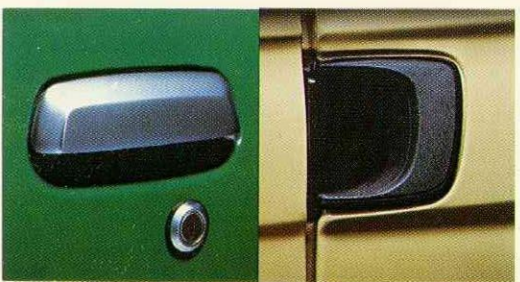
パーキングブレーキ警告灯...パーキングブレーキを引くと点灯。戻し忘れを防止します。(全車種)



●衝撃吸収ハンドル...万一の場合、ショックをやわらげ、ドライバーの安全をまもるスバル独自のメカニズムを採用しました。



●安全ベルト...前席は連続ウエビングタイプ3点式を、後席は2点式安全ベルトを装備しました。



●埋込式ドアハンドル...突起物がなく、安全です。(Photo: 左4ドア車、右2ドア車)

ワンポイント・コーナー/ラック&ピニオン式ステアリング: シンプルな構造でハンドル操作を直接かつ正確に伝えるのが、ラック&ピニオン式の特長。高度の操作性と安全性が要求されるレーシング・カーのほとんどがこの方式を採用しているのも当然のことです。また、レックス SEEC が装備しているスバル独自の衝撃吸収ステアリングは、シンプルかつ安全性が高いことで発明賞(日本発明協会)に輝き、日、米、英、西独の特許を得ています。



●2段開きドア...万一、後方から自転車などが来ても、一度に開かないので安心です。

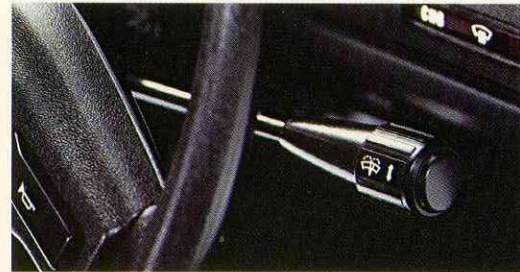


●安全角型フェンダーミラー...歩行者などに触れても、角度を変えて衝撃をやわらげ、安全です。

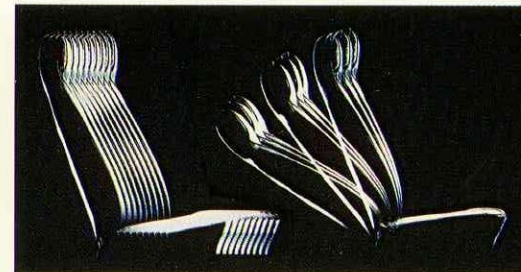


●リヤコンビネーションランプ...明るく、視認性にすぐれ安心です。

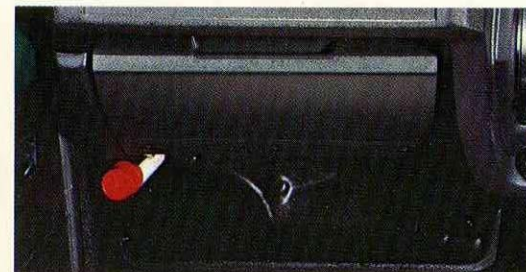
ひとつひとつ、選びぬかれた装備群。 その一部を、ご紹介します。



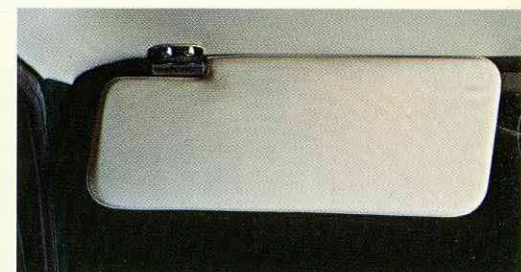
●マルチユースレバー…フラッシャー、デイマー、パッシングライト、ワイパー、電動ウォッシャーの5操作を1本のレバーで。(B以外全車種)



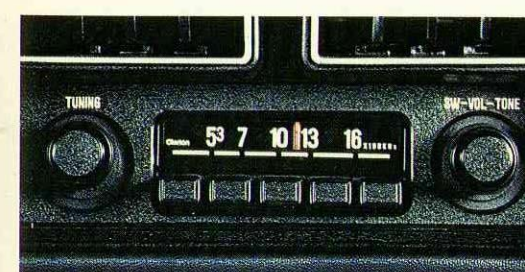
●9ポジションの運転席…シートスライド巾は160mmと大きく、大がらな体格の方にも適切なドライビングポジションがえられ、疲れません。



●フロントラゲッジシェルフ…ロードマップや工具など、いろいろなものが入り便利です。(B以外全車種)



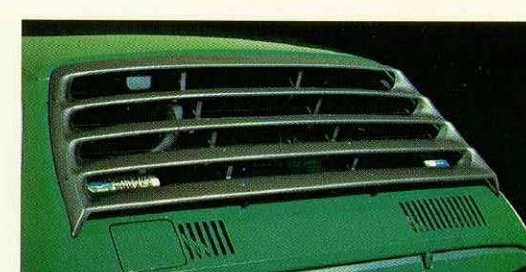
●サンバイザー…全車種運転席側に装着。A II、A II Gは助手席側にも装着しました。



●ラジオ…高感度AMラジオを装備。交通情報をキャッチして、すばやく行動。(Bを除く全車種)



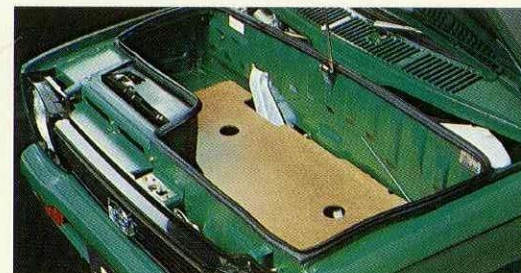
●フォグランプセット…山間走行や悪天候下のナイト・ドライブに、視認性を保ち、安全を確保します。



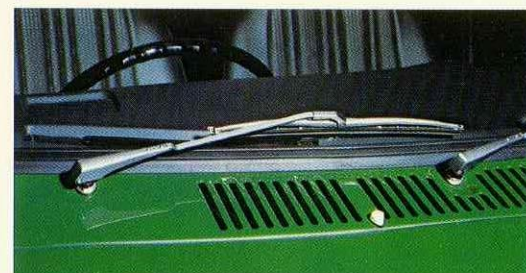
●サンルーフ…後方視界をさまたげず、ブラインドの役をするので、後席に乗って快適。スタイルもグンと精かん。



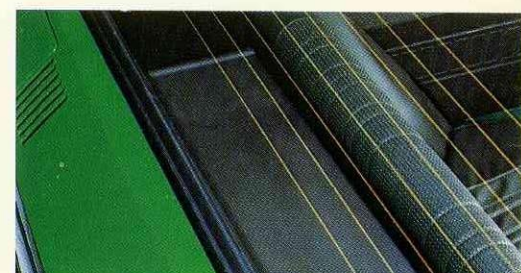
●3連メーター…左は、フューエルメーターと水温計。中央がスピードメーター(A II Gはトリップメーター付) 右がブレーキモニター。見やすいレイアウトです。



●トランクルーム…室内のオープナーを引くだけで開けられる大型トランクルーム。(Gタイプはマット付)



●ワイパー&ウォッシャー…2スピード、ワイパーと電動式ウォッシャーを装備。(Bは1スピード)
(機械式ウォッシャー)



●リヤラゲッジシェルフ…リヤシートのうしろにも、お手回り品がたっぷり入る大型のラゲッジスペースがあります。



●リヤドア…4ドア車は、リヤドアの開き角度を広げ、乗り降りがいちだんと楽になりました。



●スキーキャリア…取り付けが簡単。耐久性も充分です。



●ルーフバイザー…雨よけです。しかし、スタイルリングをいちだんと引きしめます。

●いつも快適な室内、強力なベンチレーションシステム…無段階レバー付3ウェイベンチレーションで、室内はいつも爽快。また、ヒーターは強弱2段に使い分けられるブロー付の内外気切りかえ式。四季を通じて、さわやかです。



●エンジンフード・キーロック…ケーブル式からキーロック式に変更しました。



●ヘッドレスト一体のハイバックシート…びったり体になじみ、長時間お乗りになっても疲れません。



●マルチボックス…オプションの時計やメーター類、カーステレオなどを組み込めば、コックピットのムードが一変。



●カークーラー…効率が良く、パワーロスも少ないので、快適で機敏な走行がお楽しみいただけます。

あなただけのレックス **SEEC-T** を演出する オプションパーツ。どれを着装しますか？

オプションパーツ	
パーツ名	備考
サンルーフ	
トランジスターIG	
フルハーネスシートベルト	ブラック
オートコンパス	
フォグランプセット	
ドアガイド	70mm・2本入
アロンVマットセット	REXネーム入
サイドバイザー	2ドア(フロント) 4ドア(フロント・リヤ) プラスチック、ステンレス
ルーフバイザー	ステンレス
サンシールド	
マジックカーテン	
角型クロックセット	角型オートクロック組み込み
オートクロック	丸型(3針)
スキーキャリア	
ルーフキャリア	
リヤウインドデフロスター	680mm×275mm
リヤウインドデフロスター	850mm×330mm
カーステレオ	OPマルチボックス装着可
ラジオキット	
カークーラー	
電流計(アンメーター)	OPマルチボックス装着可
電圧計(ボルテージメーター)	OPマルチボックス装着可
水温計	OPマルチボックス装着可
温度計(室外)	OPマルチボックス装着可
バキューム計	OPマルチボックス装着可
エコノミーメーター	OPマルチボックス装着可
油圧計	OPマルチボックス装着可
油温計	OPマルチボックス装着可
タコメーター	OPマルチボックス装着可
ワイパーコントロールAssy	開けつワイパー

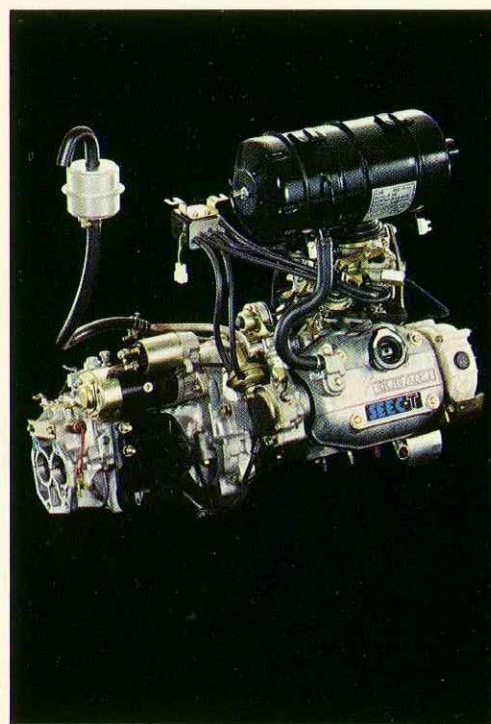
くわしいことは、最寄りのスバル特約店でご相談ください。

快適に、安全に走るためのメカニズムを レックス SEEC-T は、十分に装備しています。

ワンポイント・コーナー／モノコック・ボディ：剛性が
高く、ねじれやたわみに強いレックス SEEC-T のモノコ
ック(一体構造)・ボディ。かつてスバルが飛行機づくり
の技術を初めてわが国の自動車技術に導入して完成した
すぐれたボディ構造です。

なめらかな回転が自慢 SEEC-T エンジン。

レックスの水冷4サイクルOHC SEEC-T エン
ジンは、全体のバランスがすぐれているので、
低速から高速まで、実になめらかに加速します。
特に、市街地走行で多用される中、低回転時の
常用性能を重視した、使いやすさが大きな特長
です。



レックス SEEC-T エンジン



理想的なスペース配分(レックス SEEC-T のRR方式)

信頼性が高く、
安心できるブレーキシステム。

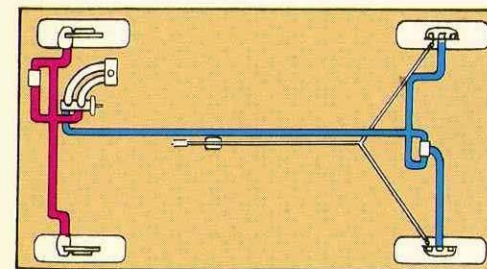
〔前輪ディスクブレーキ〕

ハイウェイや雨中走行でも安心のように、制動
力が安定したディスクブレーキを装備しました。
さらに、パッドの摩耗が進むとブレーキモニタ
ーの警告灯が点灯し、交換時期を知らせます。
安心してお使いいただくための、配慮です。

(AII/AIIGに装備)

〔2系統安全回路ブレーキ〕

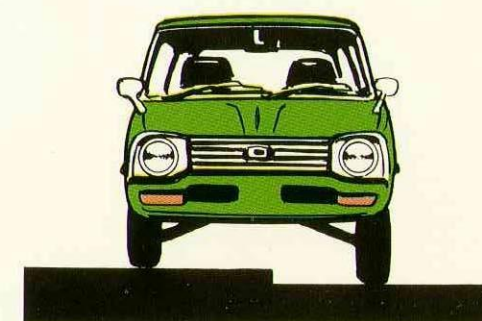
前輪と後輪のブレーキ回路を分け、万一片方が
故障しても制動力が失われず、確実に止まるこ
とができる、安全ブレーキシステムです。



定評ある乗り心地を生む、
4輪独立懸架。

すぐれた操縦性と快適な乗り心地を同時に満足
させるため、スバルは18年前の軽自動車第1号
の時代から、4輪独立懸架方式を採用していま
す。この、レックス SEEC-T も、足まわりは前後
ともセミトレーリングアーム式の独立懸架方式

です。伝統のトーションバー・スプリングとショ
ックアブソーバーの組み合わせで、すぐれた操
縦性とともな快適な乗り心地を發揮します。コ
ーナリング時も、サスペンションシステムのバ
ランスがよいので安定した接地性が得られ、安
心です。切れのよいラック&ピニオン方式のス
テアリングとあいまって、キビキビした走りっ
ぷりが自慢です。



RR方式だから。

スバルレックス SEEC-T は、RR方式。このシ
ステムは、フォーミュラー・カーがそうである
ように、エンジンの動力性能を駆動輪から路面
へ確実に伝えることができ、雪道走行などで実
力を發揮します。そのうえ、床面をフラットに
できるため、ルームスペースを有効に活用でき
ます。さらに、排ガス対策もすべてリヤ部で処
理され、ルームスペースをそこなうことがあり
ません。RR方式は、軽自動車に最適なシステ
ムといえます。

小まわりがきき、機動性は抜群。

レックス SEEC-T の最小回転半径は、わずか4.1
m。狭い道でもキビキビと走れるばかりでなく、
車庫スペースも小さくてすみます。小さな回転
半径と軽いハンドルで、「車庫入れ」「縦列駐車」
もらくらく。ステアリング操作がラクなので、
長時間運転しても疲れません。



レックス SEEC-T なら、静かです。

●電動ファン冷却方式

サーモスイッチ付電動ファンは、エンジンが必
要とするときだけ作動するので静か。オーバー
ヒートやオーバークールありません。また、
パワーロスがないのも、うれしい特長です。

●リヤアクスル等速ジョイント

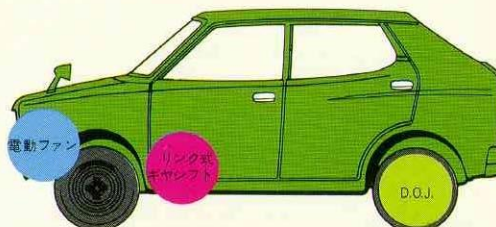
振動やこもり音の防止に効果的な、等速ジョイ
ントです。エンジン、ミッションからの駆動力
をなめらかに駆動輪に伝えるため、静かです。

●リンク式ギヤシフト

シフトレバーのジョイントをレックス独自のリ

ワンポイント・コーナー／トーションバー・スプリング：
鋼棒のねじれ弾性を利用したバネがトーションバー・
スプリング。弾性範囲が大きいうえに、軽量、シンプル
で耐久性にもすぐれ、スペースをとらないので、居住性
をそこなわない利点もあります。

リンク式にして、エンジンからの音や振動が直接
伝わるのを防ぎます。



レックス SEEC-T のRR方式が、基本的に室内
に騒音を伝えにくい構造であることは言うまで
もありません。

●長期間、快適なレックス SEEC-T の性能
を保つために、純正オイル、クーラント
をご使用ください。耐久性がグンとちが
い、お得です。



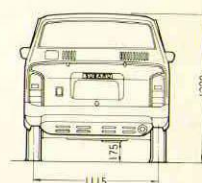
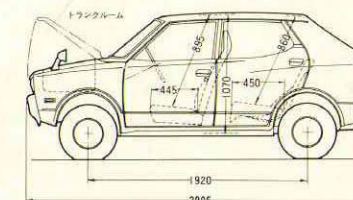
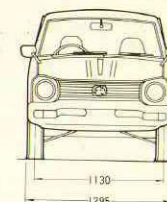
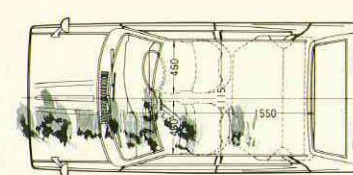
●主要諸元

車種 型式	A II	A I	A II G C-K22型	A I G	Bタイプ
●寸法・重量					
全長 (mm)			2,995		
全幅 (mm)			1,295		
全高 (mm)			1,300		
室内長 (mm)			1,550		
室内幅 (mm)			1,115		
室内高 (mm)			1,070		
ホイールベース (mm)			1,920		
トレッド (前) (mm)			1,130		
トレッド (後) (mm)			1,115		
最低地上高 (mm)			175		
車両重量 (kg)	545(565)	540	(565)	540(560)	530
車両総重量 (kg)	765(785)	760	(785)	760(780)	750
乗車定員 (名)			4		
●性能					
登坂能力 (tan θ)	0.38(0.37)	0.38	(0.37)	0.38(0.37)	0.39
制動距離 (初速50km/h) (m)			11.5		
最小回転半径 (m)			4.1		
燃料消費率 (60km/h定地走行テスト値) (km/ℓ)			28.0		
●エンジン					
型式			EK21		
種類			水冷4サイクル直列2気筒OHC		
内径×行程 (mm)			66.0×52.4		
総排気量 (cc)			358		
圧縮比			9.0		
最高出力 (ps/r.p.m.)			28/7,500		
最大トルク (kg-m/r.p.m.)			2.9/6,000		
●燃料・潤滑油					
使用ガソリン			レギュラーガソリン		
燃料タンク容量 (ℓ)			25		
オイルパン容量 (ℓ)			2.5		
●電気装置					
バッテリー (V-AH)			12-26(寒冷地仕様12-30高性能型)		
発電機 (V-A)			12-35		
●動力伝達装置					
クラッチ形式			乾燥単板ダイヤフラム式		
変速機形式			前進4段フルシンクロ・後退1段		
変速比 (第1速)			4.900		
" (第2速)			2.867		
" (第3速)			1.950		
" (第4速)			1.360		
" (後退)			4.600		
減速比			5.312		
●操舵装置					
歯車形式			ラック&ピニオン		
●懸架装置					
前車軸形式			セミトレーリングアーム(独立懸架)		
後車軸形式			セミトレーリングアーム(独立懸架)		
前スプリング形式			トーションバー、オイルダンパー併用		
後スプリング形式			トーションバー、オイルダンパー併用		
タイヤサイズ			5.20-10-4PR		
●制動装置					
主ブレーキ形式			油圧式4輪制動		
ブレーキ (前)	ディスク自動調整	リーディングトレーリング自動調整	ディスク自動調整	リーディングトレーリング自動調整	
" (後)			リーディング・トレーリング		
駐車ブレーキ形式			機械式後2輪制動		

※この仕様はお断りなく変更することがあります。

()内4ドア車

●4Door



●2Door

