

New Age

IMPREZA

S P O R T S W A G O N

*We wanted to create a car that
makes you fresh & vivid*

*Subaru Presents
The New Impreza*



SUBARU

あなたを一番生き生きさせる。
つくりたかったのは
そんなクルマの楽しさでした。

Presented by
SUBARU.

C O N T E N T S

10:それは美しく、走りやすい。【デザイン】

16:それは心地よく、フィットする。【パッケージング】

20:SPORTS WAGON 1.5i、2.0i、スポーツ

22:SPORTS WAGON 200K

24:SPORTS WAGON 200N

30:気持ちよく走れる。都市もハイウェイも。【ホウサーエンジン】

32:思いのままに走れる。カーブも直線も。【スポーツ・メカニズム】

34:頂点の4WD性能。それは楽しく、安心。【SUBARU 4WD】

36:あなたの楽しい走りを支えるために。【総合安全性能】

40:世界を舞台に活躍するインプレッサ。【WRCチャレンジ】

42:もっとアクティブな楽しさを。【1.5シリーズ】

44:もっとスポーツの楽しさを。【2.0シリーズ】

46:走りの楽しさを高める機能とクオリティ。【エクイップメント】

48:スポーティ&スタイリッシュ。個性が光る【アクセサリ】

50:装備表／諸元表



784 SKN 75

Impressive!



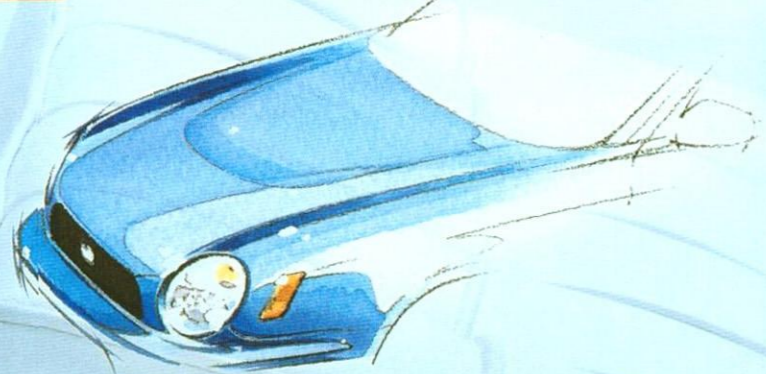
PHOTO: I'sスポーツ WRブルーマイカ



PHOTO: I'sスポーツ WRブルーマイカ

2

個性的なフォルム。
それは運転しやすいフォルムです。
車両感覚のつかみやすさは運転のしやすさを生み出します。
New Age インプレッサは、両サイドにボリューム感をもたせたボンネットが、運転席から見えるので自分のクルマのサイズがはっきりわかります。



それは美しく、走りやすい。

1

走る姿をカタチにしました。
低いボンネットとハイポジションのリヤ。
止まっても走る姿を印象づけるスポーティなフォルムです。

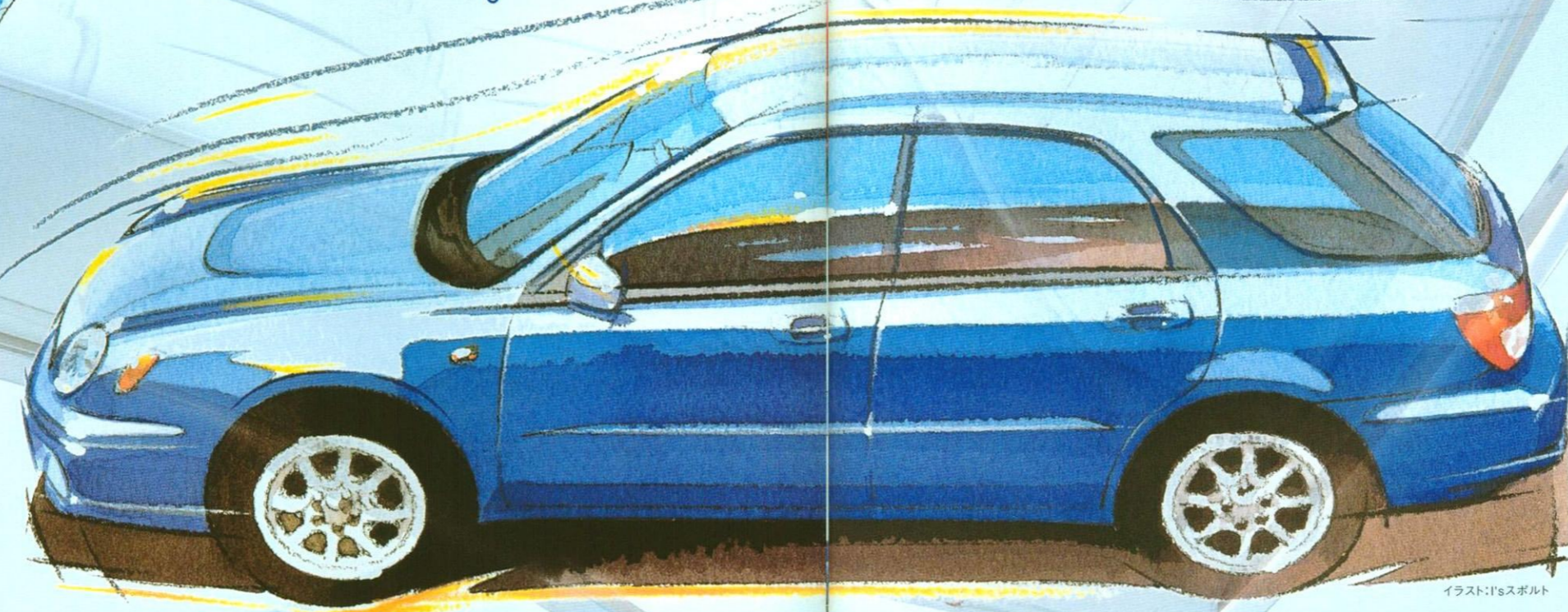
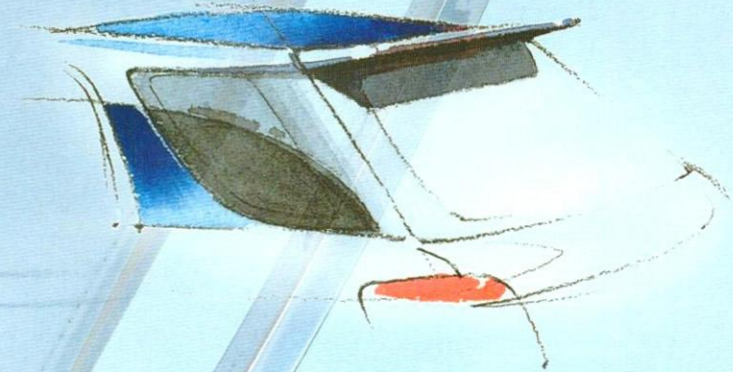


イラスト: I's スポルト

3

クーペのようなエアロフォルムです。
リヤに向かってドロップしていく流れるようなルーフライン。
空力効果も高める個性的なフォルムです。

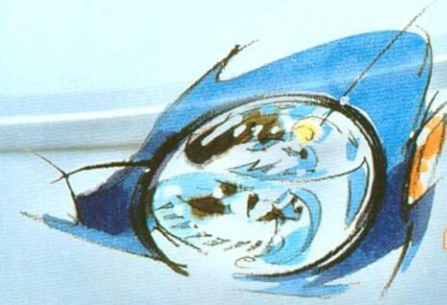


みずみずしい輝き。6色のボディカラー。

- 「ビュアホワイト」
スポーティイメージあふれる透明感のあるホワイト。
- 「プレミアムシルバーメタリック」
メリハリのある陰影を放つ磨きアルミ粒子を採用。メタリック感が鮮やかな新感覚シルバー。
- 「シャイニーレッドマイカ」
きれいな光沢感。街並みによく映える、おしゃれなレッド。
- 「グランブルーマイカ」
しっとりした質感。ヨーロッパアンティストのダークブルー。
- 「ロゼメタリック」
メリハリのある陰影を放つ磨きアルミ粒子を採用。ボディを豊かに表現する新世代レッド。
- 「WRブルーマイカ」
WRCで活躍する2001年スバルワールドラリーカーと同じ、鮮烈なブルー。

4

ヘッドライトも個性的。
ヘッドライトはターンランプを内蔵。
ヨーロッパアンティストのスタイリッシュなデザインです。



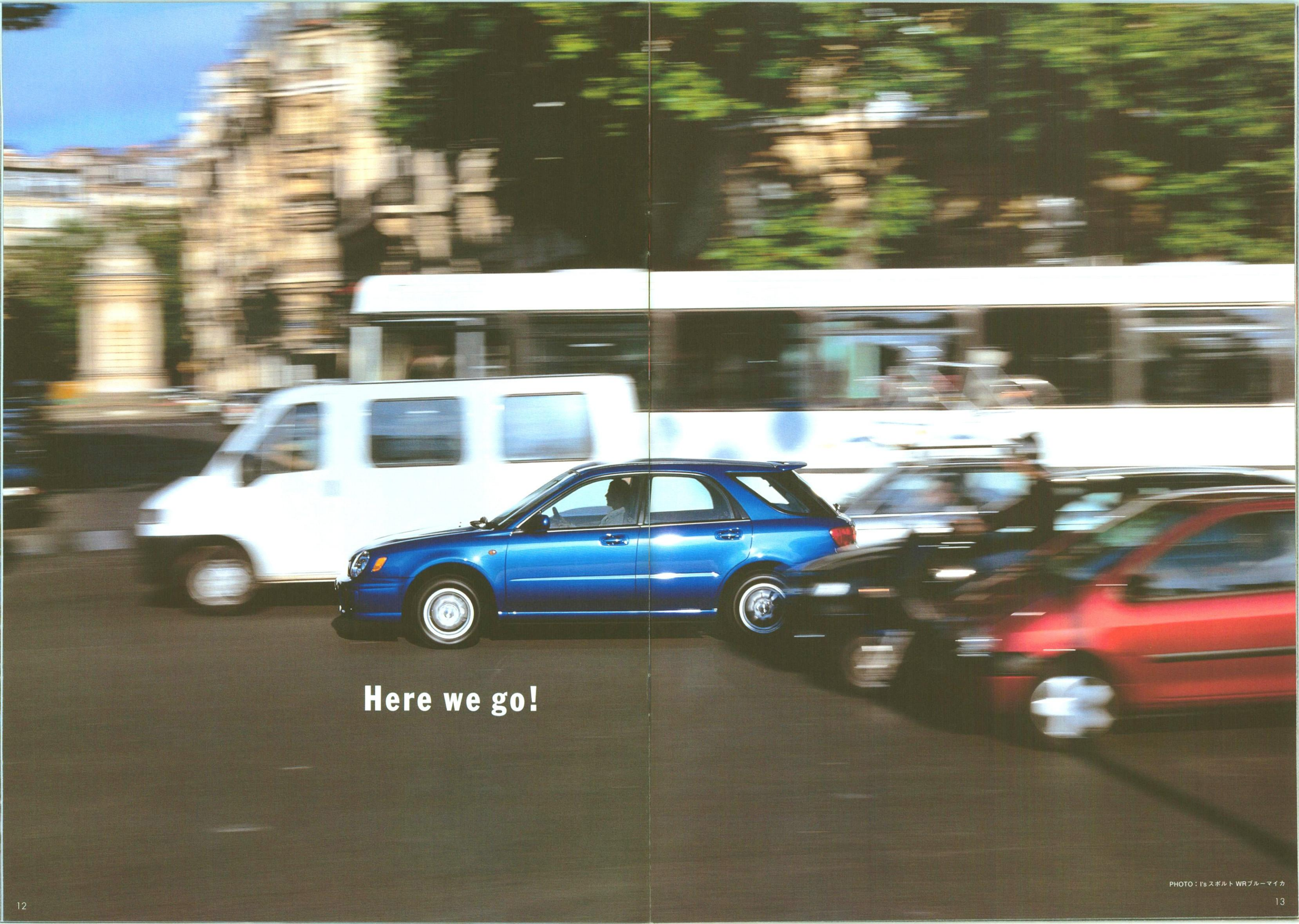
5

雨滴を払う「フロントガラスモール」を採用しました。
ワイパーで拭き払われた雨滴がドアガラスやドアミラーに付着せず、雨天時の良好な視界を確保します。

6

まわりが見やすく頑丈なボディです。
ドアガラスは、視界のよさとボディ剛性を両立させるサッシュレスガラスを採用しています。

D E S I G N



Here we go!

それは心地よく、フィットする。



**周囲も自分のクルマもよくわかる
運転しやすい景色をつくりました。**
クルマのサイズ感がつかめず、
運転に不安を覚えることはありませんか。
New Age インプレッサは、
前席のアイポイントがやや高く
さらに両サイドを高くしたボンネットが
運転席から見えるので、
車両感覚がつかみやすく、
狭い道でも安心して運転できます。

後席の人にも心地よい開放感を。

快適に乗れるのはドライバーだけではありません。
後席は膝まわりに十分な余裕を確保。
前席よりやや高めに設定したシート高とともに、
圧迫感がなく、開放的です。

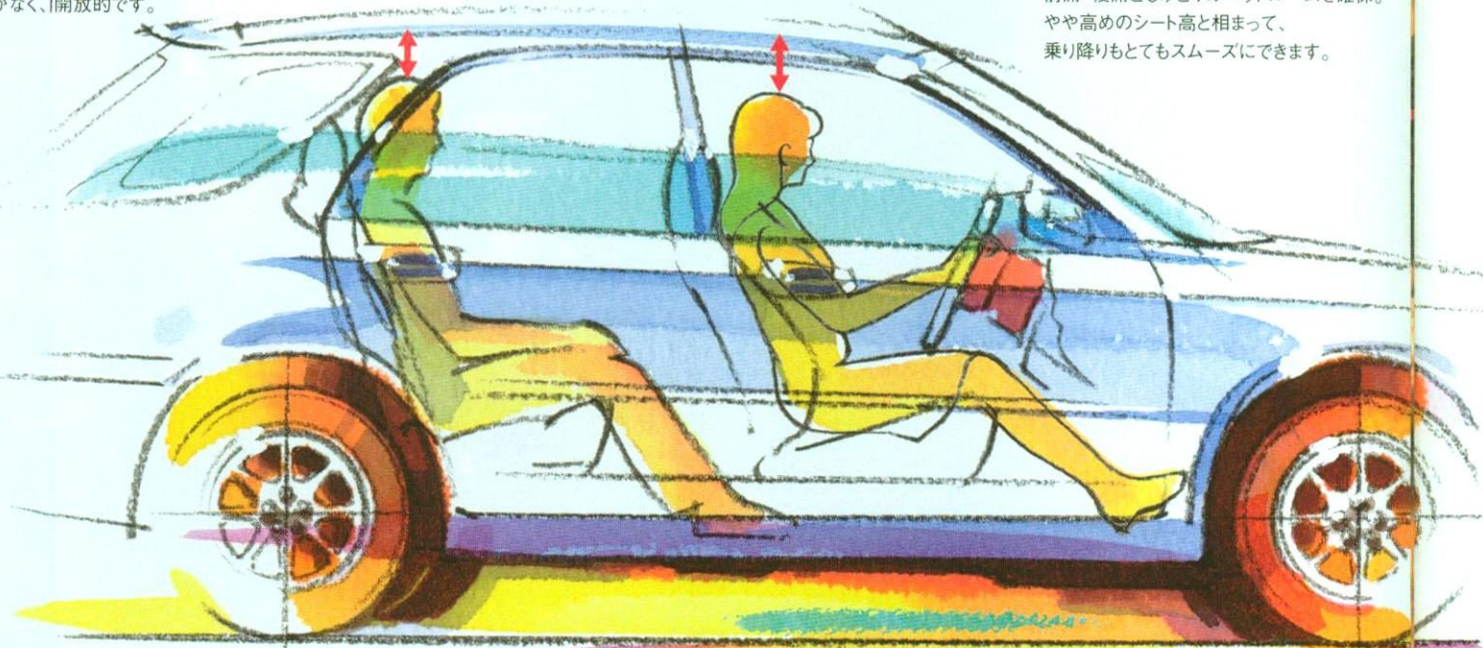


イラスト: I'sスポーツ

大きな人にもゆとりの空間です。

前席・後席ともゆとりのヘッドルームを確保。
やや高めめのシート高と相まって、
乗り降りもとてもスムーズにできます。

きびきび走れる軽快ボディです。

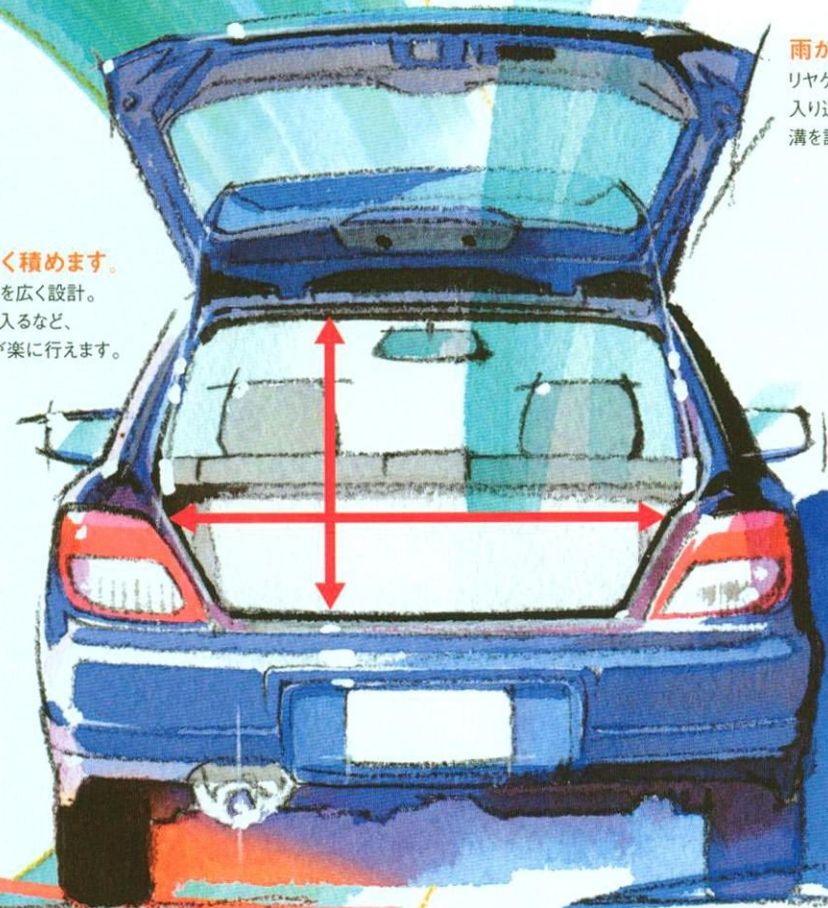
大人4人がゆったり乗れる空間を確保しながら、
最小回転半径は5.1m (I's, I'sスポーツ) を実現。
パーキングや狭い道でのドライビングが
安心して行えます。

大きな荷物もらくらく積めます。

ラゲッジルームは開口部を広く設計。
大型スーツケースが2個入るなど、
大きな荷物の出し入れが楽に行えます。

雨がしたり落ちないリヤゲートです。

リヤゲートを開けた時、雨水がラゲッジルーム内
に入り込まないよう、リヤゲートガラスの両端に
溝を設けています。



便利な床下収納をつくりました。

ラゲッジルームの床下には、
トノカバーが収納できるスペースや
サブランク (20N, 20K)、
また!90cmの傘が入る
アンブレラボックスを設けました。
*トノカバーはディーラー装着オプション。



アンブレラボックス

あなたにジャストフィットする運転席です。

レバーの上下操作により、シートの高さが50mmの昇降幅で自在
に調整できる「ラチェット式スーパーシートリフター」を採用。
またステアリング位置も50mm幅で上下に調整できるので、
体の大きさやお好きな運転感覚に合わせた
運転姿勢が可能です。



ラチェット式スーパーシートリフター



くつろぎの快適ソファ「ソフトフラットシート」

前席のシートバックを倒しリヤシートとつなげれば、
くつろぎの空間が生まれます。(I's, I'sスポーツ, 20N)

広いラゲッジルームが自在に変化。(写真はすべてI'sスポーツ)



●レジャーでもショッピングでも余裕で収納



●6.4分割式のリヤシートにより長い荷物に対応。



●リヤシートを全部倒せば、広い空間が出現。



包まれるときめきを。

l's sport

I's I's sport

1.5 BOXER 2WD/4WD



PHOTO (上): I's シャイニー レッドマイカ スポーティバックはメーカー装着オプション
PHOTO (下): I's スポルト WRブルーマイカ

20K

2.0 BOXER IDOHC TURBO 4WD



PHOTO: 20K ピュアホワイト HIDロービームランプ、濃色ガラス、電動ガラスサンルーフはメーカー装着オプション

20N

2.0 BOXER DOHC 4WD





こころ解き放つよろこびを。

20K

IMPREZA K'sマスターサウンドシステム、HIDロービームランプはメーカー装着オプション

PRIDE OF SPORTS

自由に、快適に、颯爽と自分らしく。

そんなライフスタイルに

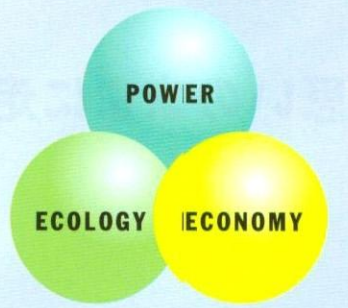
こだわる人とぴったり息の合う、

走りの楽しさにこだわりました。

プライド オブ スポーツ、インプレッサ。



気持ちよく走れる。都市もハイウェイも。



パワフル、なめらか、気持ちいい。

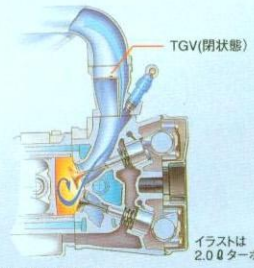
新世代スポーツ「BOXER」

インプレッサのエンジンは、スポーティな資質をもつSUBARU伝統の水平対向エンジン「BOXER」。そのメリットは、回転バランスに優れ、しかも低重心であること。振動が少なく、高回転までなめらかに吹けあがる回転フィールと、走りの安定感はスポーティな魅力にあふれています。さらにNew Ageインプレッサでは、低回転から立ち上がる豊かなパワーを実現。スポーティな走りの気持ち良さとともに、ストップ&ゴーの多い市街地での走りやすさや燃費の良さも自慢です。また1.5Lから2.0Lターボまでクリーンな環境性能を実現するなど、ハイバランスな進化をとげています。

クリーンな走り「環境性能」

New Ageインプレッサは燃焼効率を高める吸・排気系レイアウトの最適化や排気系をクリーンにする新触媒レイアウト、さらに混合気の空燃比を制御するセンサーの採用などにより、パワーの確保と排出ガスのクリーン化を両立。その結果、全車が低排出ガス認定*を受けると、平成12年基準排出ガス規制を高いレベルでクリアしています。

*「運輸省低排出ガス車認定制度」平成12年10月11日より施行される国内排出ガス規制よりも、さらにHC(炭化水素)、NOx(窒素酸化物)の排出を低減したクルマを低排出ガス車として認定。25%~75%まで低減レベルに応じて3段階に分類され、認定車両にはリヤガラスにステッカーが貼付されます。



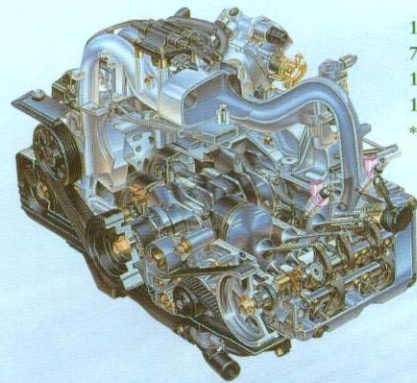
TGV(閉状態)
イラストは2.0Lターボ

タンブル吸気ポート: 吸気流速が速いタンブルストレートポートにより、シリンダー内に渦を発生させ、優れた燃焼効率を実現。さらにターボ車には希薄燃焼を可能にするTGV(タンブル・ジェネレーション・バルブ)を採用。

群をぬく走りやすさ「1.5L BOXER」

ロングマニホールドや吸気系の改良などにより、中・低速での力強さを一段と向上。水平対向エンジンならではのなめらかな回転フィールに加え、低回転から十分なトルクの手応えが得られます。とくにそのキビキビとした出足の良さは、市街地走行では群を抜く走りやすさを発揮。さらに電子制御EGRの採用などにより燃費*1の良さも実感させてくれるエンジン。排出ガス規制*2へも高いレベルで対応しています。

*1 5MT車は2010年燃費基準適合を果たしています。
*2 平成12年基準排出ガス50%低減レベル[優・低排出ガス(E-LEV)]を達成しています。

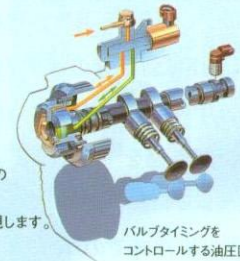


1.5BOXER 16valve
74kW(100ps)/5200rpm
142N·m(14.5kg·m)/4000rpm
16.6km/ℓ(2WD・5MT)
*10・15モード燃費

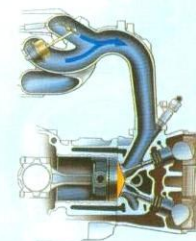
スポーティで扱いやすい「2.0L BOXER」

高回転までスムーズに吹けあがるBOXER DOHCのスポーツフィールと小気味よいレスポンス。AVCS(可変バルブタイミング)&可変吸気システムの搭載により、あらゆる回転域でスポーティな走りが楽しめるエンジン。クリーンな排出ガス*も実現しています。

*平成12年基準排出ガス25%低減レベル[良・低排出ガス(G-LEV)]を達成しています。



AVCS(可変バルブタイミング)
低回転域から高回転域まで吸気バルブの開閉タイミングを最適制御。全域での出力向上とともに低燃費を実現します。



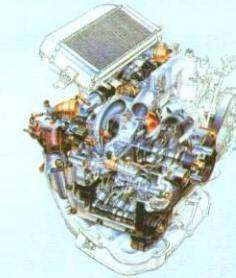
可変吸気システム
低回転域と高回転域とで吸気ポートを可変。それぞれで最適な吸入慣性効果を実現します。
*イラストは高回転域の状態

2.0 BOXER DOHC 16valve
114kW(155ps)/6400rpm
196N·m(20.0kg·m)/3200rpm
12.6km/ℓ(5MT)*10・15モード燃費

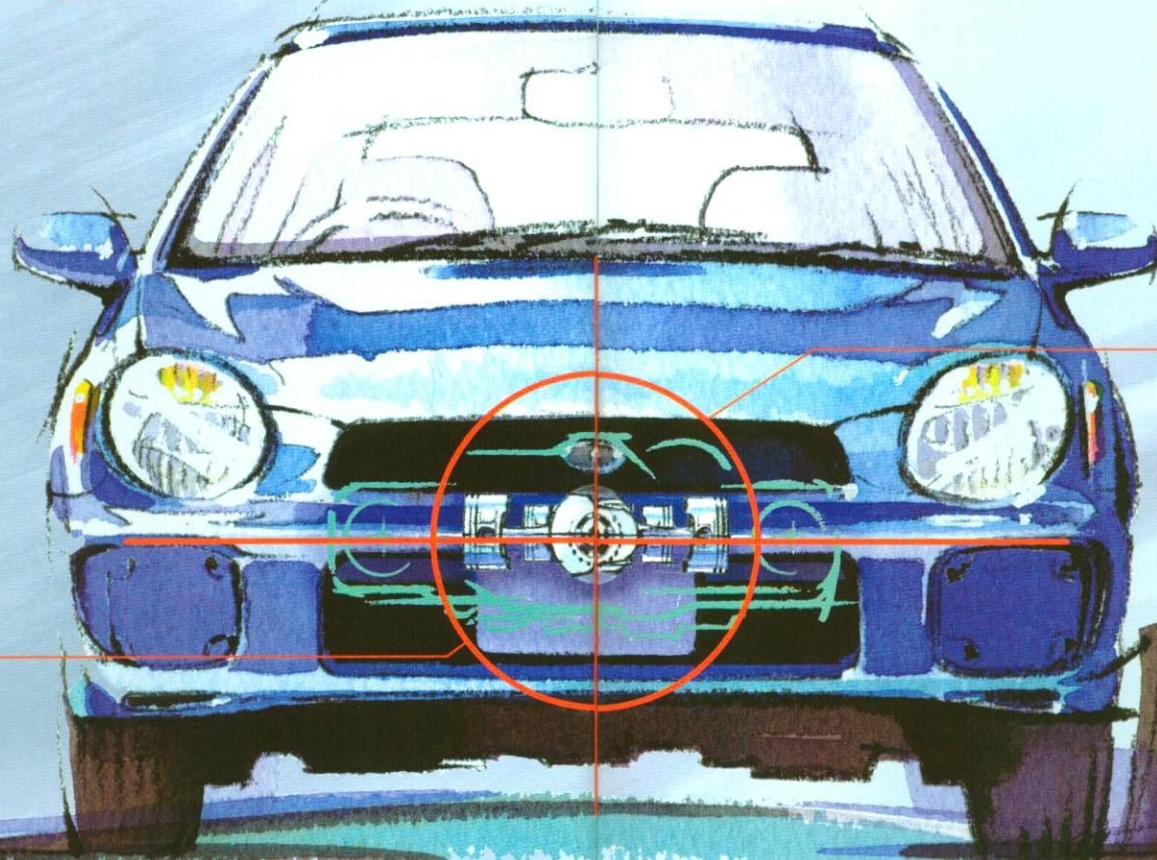
AVCS搭載。全域高性能ターボ「2.0L BOXERターボ」

アクセルワークにシャープに反応するリニアなレスポンス。そしてどこまでもなめらかなパワーの伸び。スポーティな資質にあふれるターボエンジンは、優れた燃焼効率をもつ吸気系構造やAVCSの搭載などにより、わずか2200回転からピークの80%を発揮するフラットなトルク特性を実現。全域でパワフルな胸のすく加速感が楽しめます。さらに高出力のターボでありながら、クリーンな排気*も実現するなど新しい時代を見据えた新世代スポーツエンジンです。

*平成12年基準排出ガス25%低減レベル[良・低排出ガス(G-LEV)]を達成しています。



2.0 BOXER DOHC 16valve TURBO
184kW(250ps)/6000rpm
333N·m(34.0kg·m)/3600rpm
11.8km/ℓ(5MT)*10・15モード燃費



「BOXERは低重心に搭載できる。だから走りが安定する!」

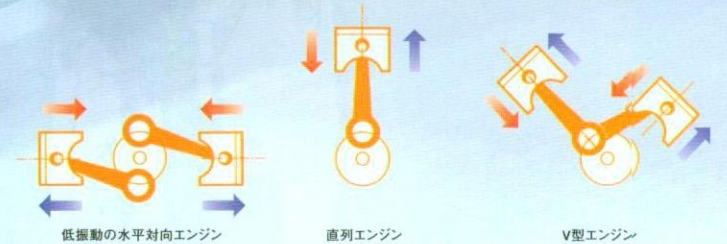
重く大きなエンジンを積んだ重心の高いクルマは、カーブなどでは大きく傾き、安定感が損なわれやすくなります。その点軽量コンパクトでボディへも低重心に搭載できる水平対向エンジンは、コーナーでの安定性に大きく貢献しています。



インプレッサの水平対向エンジン 一般的な横置きエンジン

「BOXERは振動が少ない。だから走りがなめらか!」

左右対称に配置されたピストンが真横に往復する。それが向かい合ったボクシング選手が互いに繰り出すパンチのように見えることから、水平対向エンジンには「BOXER」のニックネームが与えられています。直列エンジンやV型エンジンと異なり、対向するピストンが互いの振動を打ち消しあうので、振動が少なくなめらかな回転フィールが得られます。



低振動の水平対向エンジン 直列エンジン V型エンジン

思いのままに走れる。カーブも直線も。

ハンドリングの良さと安定感が違う「新世代ボディ」

クルマの基本であるボディ。その性能の優劣は、そのまま走りの性能にも影響します。New AgeインプレッサはBOXERエンジンのメリットを活かした頑丈なフレーム構造に加え、サスペンション取り付け部の剛性を高めるなど、走行安定性に大きく貢献する、きわめて剛性の高いボディを実現しています。また全車にアルミ製フロントフードやアルミホイールを採用するなど低燃費とともにシャープな回頭性をもたらす軽量化も達成。思いのままのドライビングを可能にします。



アルミ製フロントフード

乗り心地も快適な「静粛ボディ」

剛性を高めたボディやサスペンションレイアウトの最適化などにより、振動とノイズの発生を根本的に抑制。静かで快適な乗り心地を提供します。

カーブの連続も安心

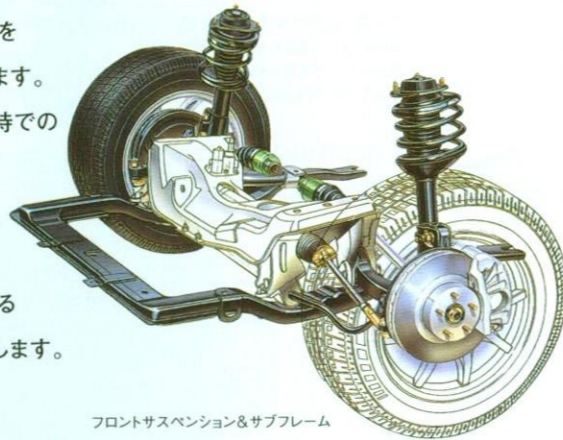
「新設計4輪ストラットサスペンション」

しっかりしたハンドリングと快適な乗り心地。

サスペンションは高い剛性とロングストロークが特長のSUBARU 4輪ストラットサスペンションを一新。インプレッサの気持ちのいいドライビング感覚をさらに進化させました。

フロントは新開発のサブフレームを採用することにより、高速での直進安定性はもとより、コーナーでの高い剛性感を実現しています。

リヤは旋回時での沈み込みを抑えるなど、しなやかで安定感のある走りを提供します。



フロントサスペンション&サブフレーム

発進・加速がパワフルでスムーズ

「電子制御オートマチック」

きめ細かな変速制御により、変速ショックの少ない静かでなめらかな走りを提供する電子制御4速オートマチック[E-4AT]。変速時のロスを抑えるロックアップ領域を、市街地走行で有効な速度まで下げることで、燃費の向上を図っています。ハイウェイや坂道などではよりスポーティな走りを楽しめるパワーモードへの切り替えも可能。ゲート式セレクトレバー (I's、I'sスポーツのAT車) により、ポジションチェンジも確実に行えます。



指先だけでシフトを操る楽しさ「スポーツシフト」

(20N、20KのAT車)

BOXERエンジンのハイパワーな走りを、マニュアルモードで思う存分楽しめるスポーツシフト。



シフトレバーとステアリング上のシフトボタンを、⓪または⓫に操作するだけで、シフトアップ&ダウンが思いのまま。クイックな変速レスポンスで、スポーティな走りを楽しめます。また下り坂など、必要な場面で自在にエンジンブレーキが効かせられます。オートマチックモードへの切り替えも簡単です。

軽快なスポーツフィール

「5速マニュアルトランスミッション」

縦置きミッションならではのしっかりと剛性感あるシフトフィール、そして適度なストロークなどが、スポーティなシフト操作を可能にします。クラッチペダルを踏み込まないとエンジンが始動しない安全装置、クラッチスタートシステムも採用しています。



頂点の4WD性能。それは楽しく、安心。

SUBARU 4WDは 4WDの良さを最大限に引き出します。

SUBARU 4WDは水平対向エンジンと、駆動系を左右対称に配置したシンプルな4WDレイアウトによって、4WD本来の優れたグリップ力や走行安定性を最大限に引き出すSUBARU独自の駆動方式です。

水平対向エンジンのメリットが活かされています。

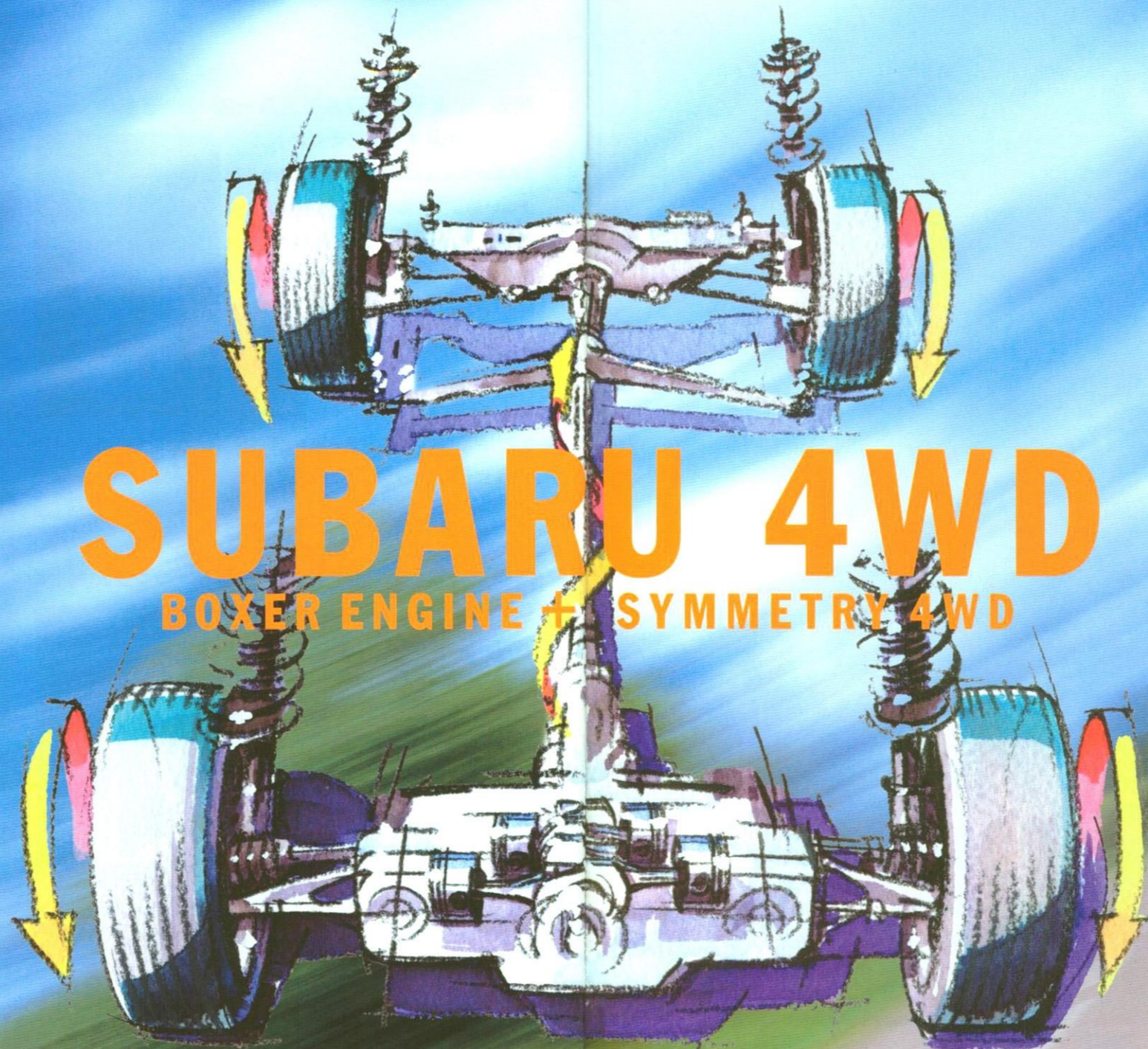
水平対向エンジンは一般的な直列エンジンに比べてエンジン高がとて低く、コンパクトで軽量。だから、ボディへより低重心に搭載することができます。この特長が、SUBARU 4WDの優れた走行安定性を基本から支えているのです。

そしてシンメトリー4WDレイアウト

SUBARU 4WDはエンジンからリヤデフにいたる駆動系をシンメトリー（左右対称）に直線上に配置しています。これは、縦置きに搭載できる水平対向エンジンだからできたこと。またトランスミッションなどの重量物も前後のタイヤの間に配置されるので、前後・左右に理想的な重量配分を実現。他の4WDでは真似できない優れた運動バランスは、この独自の4WDレイアウトから生みだされるのです。

SUBARU 4WD

BOXER ENGINE + SYMMETRY 4WD



VTD-4WD

[不等&可変トルク配分電子制御4WD] (20K AT車)

通常は前後のトルク配分を前輪45.5:後輪54.5と後輪により多く設定。さらに、走行状況に応じて前後輪のトルク配分を最適に制御し、4WDならではの走行安定性とコーナリング時の優れた回頭性を両立。スポーティなドライビングにも威力を発揮します。

アクティブトルクスプリット4WD

[電子制御4WD] (20Kを除くAT車)

走行状況を判断して、前後輪へのトルク配分を最適にコントロール。突然の雨など、路面変化にも素早く対応して高い走行安定性を発揮します。

ビスカスLSD付センターデフ方式4WD (MT車)

クルマの運動能力をフルに引き出せるMT車専用の4WDシステム。センターデフにより、通常はトルク配分を前輪50:後輪50に設定。スリップ時はビスカスLSDがトルク配分を最適に制御し、駆動力を効果的に伝えます。

4WDのトラクション性能をさらに高める

「リヤ・シュアトラックLSD」 (20K)

左右後輪に回転差が生じると、リヤデフの差動を制限するトルク感応型のLSD。スポーツドライビング時のトラクション性能を向上させるとともに、滑りやすい路面でのパワーオン時やエンジンブレーキ時の操縦安定性を高めます。

「走りの違いは4WDレイアウトで決まる!」

つねに4輪に駆動力を伝達するという点に限れば、フルタイム4WDならどんな構造も同じです。ただ、エンジントルクをタイヤに伝達するための構造が複雑では、パワーロスが増え、前後左右の重量バランスも悪くなります。その点SUBARU 4WDは、パワーの伝達ロスが少ないシンプルな構造と理想的な重量配分により、スポーティで安定感があふ、しかも燃費に優れたメリットが提供できます。

あなたの楽しい走りを 支えるために。 SUBARUは総合安全性能。

ドライビングの楽しさはまず安全があってこそ満喫できるもの。
そのためには、乗る人に本当の意味で価値のある安全が求められます。
まず事故を予防する。さらに危険を回避する。そして万一の衝突時に乗員を保護する。
SUBARUは現実の交通環境に即した「総合安全性能」を目指しています。

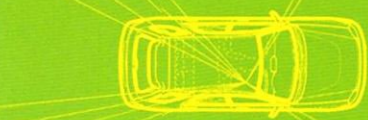
〈事故の予防を目指した安全性能〉

〈危険回避を目指した安全性能〉

〈衝突時の乗員保護を目指した安全性能〉

それは運転をサポートする安全環境。

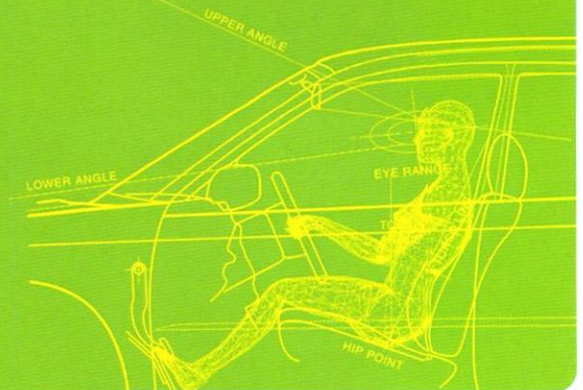
〈事故の予防を目指した安全性能〉

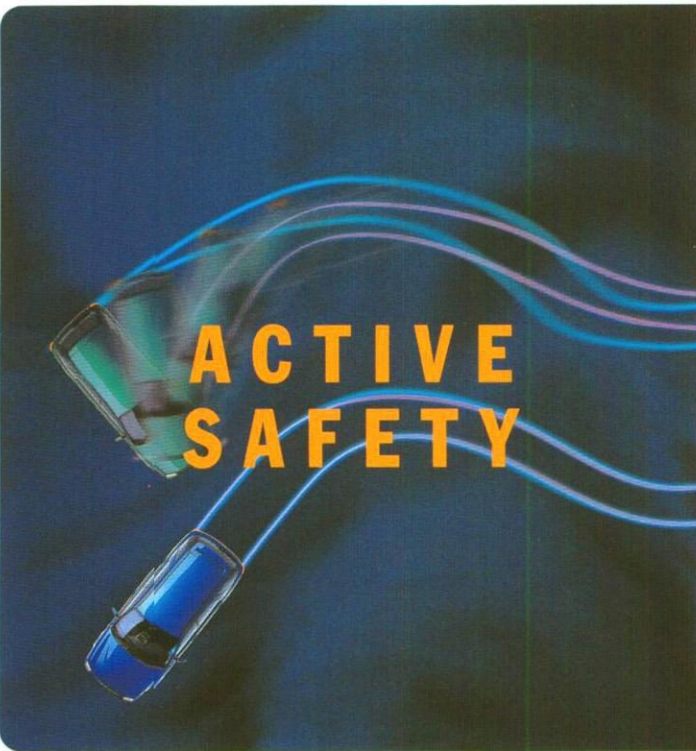


夜間・雨天時でも良好な視界です。
視認性を高めることは、安全な走りにとって大切な基本です。
New Ageインプレッサでは、運転中になるべく周囲が見渡せるよう、
ピラーの形と角度に配慮しています。
さらに明るく、遠くまで照らすヘッドライトや
払拭面積の広いモジュールワイパーの採用など、
夜間・雨天時でも良好な視界を確保しています。

疲れにくい運転感覚。それも大切。

New Ageインプレッサは車両感覚がつかみやすいうえ、シート高の調整が自在な
シートリフターにより、どなたでも最適なドライビングポジションが得られます。
さらにシートは正しい運転姿勢が保てるよう、身体をしっかり包み込みます。
また見やすいメーターや操作性のよいスイッチ類など、運転の疲れを少なくする
工夫が随所に。直進安定性に優れたSUBARU 4WDの確かな
ハンドリング感覚も、快適なロングドライブを約束します。





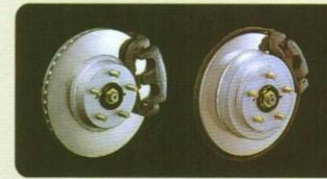
それはぶつからないための、安全性能。〈危険回避を目指した安全性能〉

危険を避けるには、
思い通りに走れることが肝心です。

どのような走行シーンでもドライバーの思い通りに走り、
曲がり、止まるというコントロール性能。
それは走りの楽しさとともに、いざという時でも
危険を回避できることにもつながります。
New Ageインプレッサは低重心で重量バランスに優れた
水平対向エンジンやさらにそのメリットを4WDで進化させた
「SUBARU 4WD」などにより、確かな危険回避性能を実現。
信頼性の高いブレーキ性能とともに走りの楽しさを支える
高度なアクティブセーフティを提供します。

あらゆる状況でしっかり止まれることも肝心。

どんな場面でも素早く安心して止まれるために。
New Ageインプレッサのブレーキは、全車にフロント
ベンチレーテッドディスクを
採用した信頼性の高い設計。
さらにブースターのタンデム化や
緻密なペダル・チューニングに
より、ドライバーの意思に忠実な
安心感のあるブレーキシステムを実現しています。

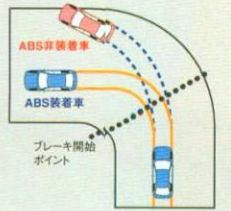


4輪ディスクブレーキ (20N、20K)

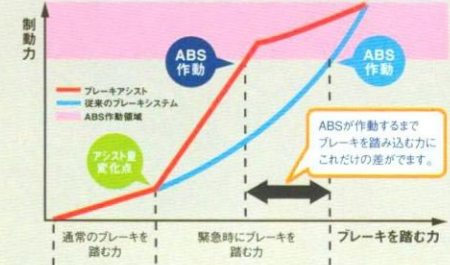
また20N、20Kはフロントに大型ローターのディスクブレーキを
採用した4輪ディスクブレーキシステムとなっています。

安心が違うABS/ブレーキアシスト

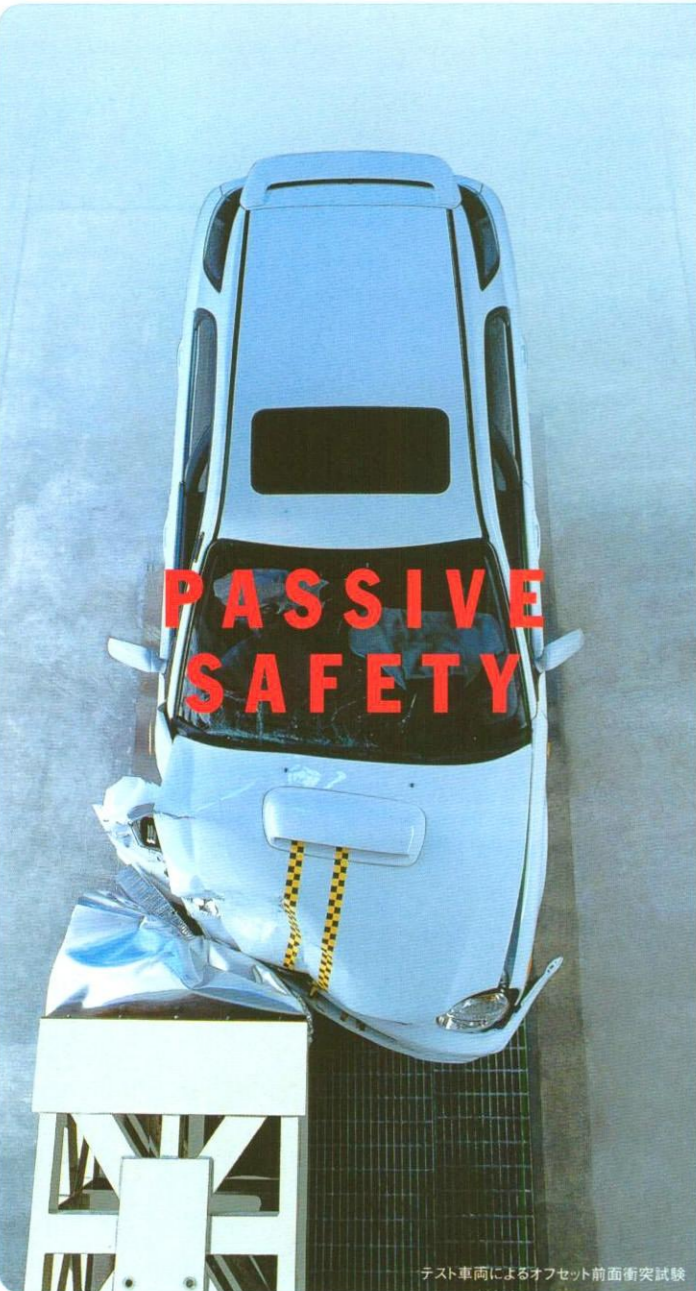
4センサー4チャンネルABS
4つの車輪に独立した車輪速センサーと制御バルブを搭載。
急ブレーキ時でのホイールロックを防ぐため、ハンドルを
切りながらブレーキをかけても操縦性が確保。
いざという時の危険回避にアドバンテージを発揮します。



ブレーキアシスト (I's、I'sスポーツ、20N)



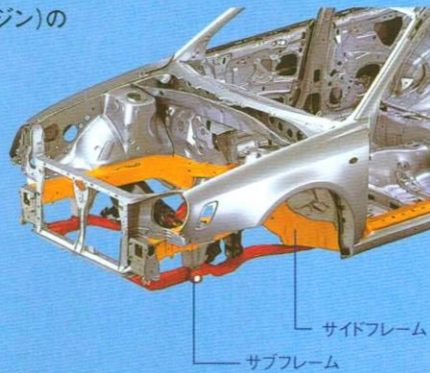
通常走行時では自然な制動力を
保ち、緊急時などに一定以上の
力でブレーキを踏み込むと、
倍力装置のアシスト量が増え、
強い制動力を発揮。ドライバー
の負担を軽減するとともに、危
険回避に必要なABSの働きを
効果的に引き出します。



それはあなたを守る、安全ボディ。〈衝突時の乗員保護を目指した安全性能〉

独自のボディで衝突時の衝撃を効果的に吸収します。

BOXER (水平対向エンジン)の
縦置きレイアウトは、
衝撃吸収のための
フロントサイドフレームを
バンパー前端から
リヤシートの足元まで
左右対称にストレートに
伸ばすことができます。



New Ageインプレッサでは、
このサイドフレームの下に長さの違うサブフレームを
配置する独自の衝撃吸収フレームを採用。
衝突エネルギーの吸収タイミングをコントロールすることで、
さらに効果的な衝撃吸収が可能となりました。
またエンジン全高が低い水平対向エンジンのメリットにより、
衝突時にエンジンがフロア下へ降下しやすい構造となっているため、
クラッシュスペースを衝撃吸収のために有効に使えます。



テスト車両によるフルラップ
前面衝突試験

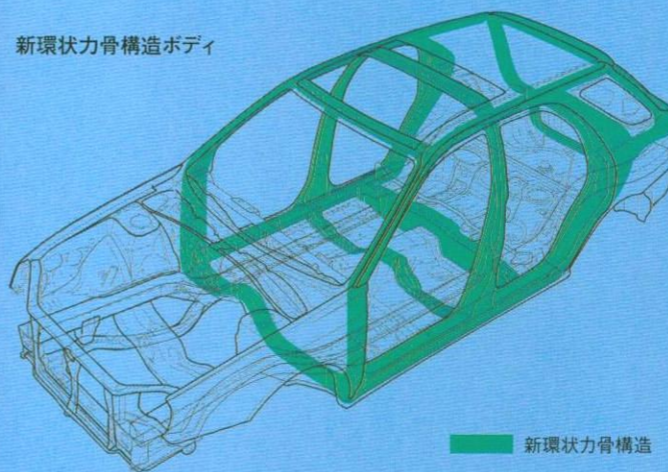


テスト車両による側面衝突試験

テスト車両によるオフセット前面衝突試験

「新環状力骨構造」で全方位の衝撃に対応します。
強い構造をもつピラー (柱) とボディ側面をリング状につないで、
キャビン全体を強化。側面衝突と変形の大きいオフセット衝突の
安全性をさらに強化することで、あらゆる方向からの衝撃に対して、
世界トップレベルの衝突安全性能を実現しています。

新環状力骨構造ボディ



新環状力骨構造

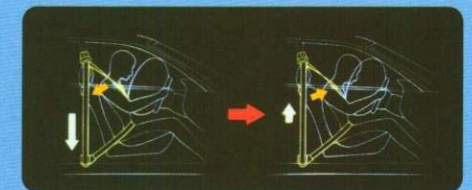
万々に備えるシートベルト&エアバッグを標準装備。

万一の衝突時に、シートベルトとの組み合わせで被害を最小に
抑えるデュアルSRSエアバッグ、そしてシートベルトを瞬時に
巻き取り、その後拘束力をコントロールし乗員への
負担をやわらげるプリテンショナー&ロードリミッター付
フロントシートベルトを標準装備しています。

※SRS=Supplemental Restraint System (補助拘束装置)
※プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。



(上) デュアルSRSエアバッグ / (右) SRSサイドエアバッグ
& リヤ中央席3点式ELRシートベルト & リヤ中央席ピロー
(セーフティバックとしてセットでメーカー装着オプション)



プリテンショナー&ロードリミッター付フロントシートベルト作動イメージ

チャイルドシートも取り付けやすくなりました。

リヤの左右席に、チャイルドシートが装着しやすい固定機構付3点式
シートベルトを採用。また確実な固定が可能なISO FIX対応スバル純正
チャイルドシート®が後席に2席分取り付けできる車体構造としました。

※使用できるのはインプレッサ用として認可を受けたチャイルドシートのみです。
詳しくは販売店におたずね下さい。(スバル純正チャイルドシートは平成12年秋発売予定)

「ISO FIX方式のチャイルドシートとは？」

チャイルドシートの誤装着による事故を防ぐ目的でISO (国際標準化
機構) が定めた固定方式の規格に対応するチャイルドシートのこと。
シートの付け根に設けられた埋め込み式の専用アンカーに、チャイル
ドシートのコネクターを差し込むだけで簡単に取り付けられます。

1.5 SOHC SERIES

もっとアクティブな楽しさを。

I's

1.5 BOXERの爽快な走り。ヨーロッパスタイルの新しい楽しさへ。

**1.5 BOXER 16VALVE
2WD[E-4AT/5MT]
4WD[E-4AT/5MT]**

【主要装備】

- アルミ製フロントフード
- 電動格納式リモコンカラードドアミラー
- 14インチアルミホイール
- UVカットガラス(フロント&リヤドア)
- エアコン(クリーンフィルター付)
- アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック
(オフディレイルームランプ連動)
- チルトステアリング
- 運転席スーパーシートリフター
- 6:4分割可倒式リヤシート
- デュアルSRSエアバッグ
- 4センサー4チャンネルABS&ブレーキアシスト



PHOTO:ロゼメタリック



ピュアホワイト

プレミアム
シルバーメタリック

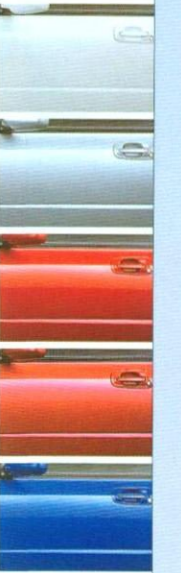
シャイニーレッド
マイカ

一体オーディオはメーカー装着オプション。



ロゼメタリック

WR ブルーマイカ



I's sport

洗練されたスポーツテイスト。スポーティ・スタイルの新しい楽しさへ。

**1.5 BOXER 16VALVE
2WD[E-4AT/5MT]
4WD[E-4AT/5MT]**

【主要装備】 I'sの装備にプラスして

- フロントスポーティバンパー
- 大型ルーフスポイラー
- MOMO製本革巻ステアリングホイール
- CDプレーヤー&カセットデッキ&AM/FM電子チューナー
一体オーディオ
- オフブラック内装



PHOTO:WRブルーマイカ



ピュアホワイト

プレミアム
シルバーメタリック

シャイニーレッド
マイカ



グランブルー
マイカ

ロゼメタリック

WR ブルーマイカ



もっとスポーツの楽しさを。

2.0 DOHC SERIES

20N

2.0 BOXER DOHC のなめらかな走り。DOHCスポーツの新しい楽しさへ。

**2.0 BOXER DOHC 16VALVE
4WD[SPORT SHIFT E-4AT/5MT]**

[主要装備]

- 大径フォグランプ
- カラードサイドスカート
- 15インチアルミホイール&195/60R15タイヤ
- CDプレーヤー&AM/FM電子チューナー一体オーディオ
- ガラスアンテナ
- オートエアコン(クリーンフィルター付)
- MOMO製本革巻ステアリングホイール
- アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック
(オフディレイルームランプ運動)
- フロントスポーティシート
- 4輪ディスクブレーキ(フロント15インチ2ポット)
- デュアルSRSエアバッグ
- 4センサー4チャンネルABS&ブレーキアシスト



PHOTO:プレミアムシルバーメタリック



ピュアホワイト

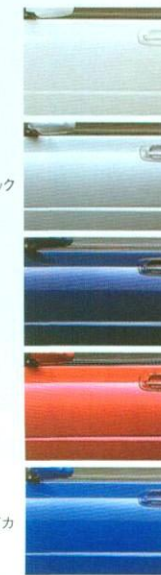
プレミアム
シルバーメタリック

グランブルー
マイカ



ロゼメタリック

WR ブルーマイカ



20K

全域ハイパワーターボ搭載。4WDスポーツの新しい楽しさへ。

**2.0 BOXER DOHC 16VALVE TURBO
4WD[SPORT SHIFT E-4AT/5MT]**

[主要装備]

- 大径フォグランプ
- 16インチアルミホイール&205/50R16タイヤ
- CDプレーヤー&AM/FM電子チューナー一体オーディオ
- オートエアコン(クリーンフィルター付)
- 運転席オフディレイタイマー付パワーウインドウ
- アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック
(ハザードランプ&オフディレイルームランプ運動)
- フロントスポーティシート(バケットタイプ)*
*セイフティバック選択時には、シート形状が変わります。
- VTD-4WD(AT車)
- リヤ・シュアトラックLSD
- クイックレスポンスパワーステアリング



PHOTO:グランブルーマイカ
HIDロービームランプ、濃色ガラス、
電動ガラスサンルーフはメーカー装着オプション



ピュアホワイト

プレミアム
シルバーメタリック

グランブルー
マイカ



ロゼメタリック

WR ブルーマイカ



EQUIPMENT

走りの楽しさを高める機能とクオリティ。



IMPREZAビルトイン・ナビゲーションシステム (メーカー装着オプション)

使わない時は格納できる電動ポップアップ式モニターを採用。インストルメントパネル上部の見やすい位置にレイアウトしているため、視線移動が少なく、運転を円滑にサポート。前方視界も妨げません。表示部はワイドな5.8インチモニターを採用。画面のざらつきを抑える低反射処理を施しています。さらに高精度なD-GPS搭載をはじめ、立体地図や縮尺の異なる2画面表示、推奨ルートの音声誘導も可能。VICS (道路交通情報通信システム)のFM多重にも標準対応します。

※VICSは、財団法人道路交通情報通信システムセンターの商標です。

※専用のCD-ROMを利用するシステムです。

※ディーラー装着オプションのTVチューナーとTVアンプ&フィーターセットを装着することで、TV放送を受信することができます。



ナビゲーションシステム専用MDプレーヤー一体オーディオ (ナビゲーションとセットでメーカー装着オプション)

1DINサイズの100Wアンプ搭載MDプレーヤー一体AM/FMチューナー。ナビゲーションシステム搭載のCDプレーヤーと合わせて高品質なサウンドが楽しめます。



IMPREZA K'sマスターサウンドシステム

(20N、20Kにメーカー装着オプション)
KENWOOD社のホームオーディオとして評価の高いK'sブランドの思想を受け継ぎ、原音を忠実に再生。インプレッサの音場に合わせた専用チューニングされた6スピーカーシステムにより、MD/CD/チューナーが120Wのハイパワー&ナチュラルなサウンドで楽しめます。



CDプレーヤー&カセットデッキ&AM/FM電子チューナー一体オーディオ (1'sスポルト) 100Wアンプ搭載の2DINオーディオ。チューナー、カセットとともに、高品質なCDサウンドが楽しめます。

※1'sにはメーカー装着オプションとして用意。



CDプレーヤー&AM/FM電子チューナー一体オーディオ (20N、20K) コンパクトなボディに100W高出力アンプを搭載。クリアなCDサウンドが楽しめます。



ガラスアンテナ (20N、20K) 受信性能の高いガラスアンテナをリアゲートに装備。
※ビルトイン・ナビゲーション選択時はTV受信用アンテナがリヤクォーターガラスに装着されます。

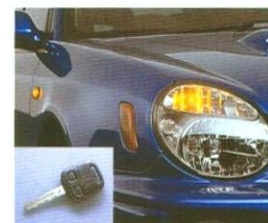


MOMO製本革巻ステアリングホイール (1'sスポルト、20N、20K) しっくりと手に馴染み操作しやすいスポーツタイプです。



運転席オフデレイタイマー付パワーウィンドウ (20K)

イグニッションをOFFにしても、約30秒間は、窓ガラスの昇降が可能。安全に配慮した挟み込み防止機構も採用。



アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック

ハザードランプの点滅により視覚的に施錠、解錠の確認が可能。また解錠後15秒間ルームランプが点灯します。ハザードランプ連動のアンサーバック機能は20Kに装備。



大型ルーフスポイラー (1'sスポルト、20N、20K) スポーティなデザイン。高速走行時の安定性を高めます。



カップホルダー/カードホルダー
カップホルダーは斜めに引き出す収納式。インパネの操作・視認性を妨げません。横には便利なカードホルダーを装備。またカップホルダーはフロアコンソールにも用意しています。



大径フォグランプ (20N、20K)

悪天候時にも視界を確保し、スポーツドライビングをサポートします。



リヤフォグランプ (クリアビューバックとしてワイパーデアイサー、ヒートッドアミラーとセットでメーカー装着オプション) 悪天候時、後続車に対する被視認性を確保します。

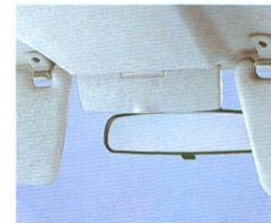


エアコン (クリーンフィルター付) 花粉を除去するクリーンフィルター付エアコン。走りながらも操作のしやすい3連ダイヤル式です。20N、20Kは風温・風量を自動調整するオートエアコンを装備。



HID [高輝度放電式] ロービームランプ

(20N、20Kに濃色ガラスとセットでメーカー装着オプション) 太陽光に近い光を放つHIDランプ。ハロゲンの約2倍の光量と約3倍の寿命を誇ります。光軸調整も可能です。



サンバイザー
運転席と助手席のほかにセンターバイザーを装備。陽ざしの強い朝方や夕方のドライブも快適です。



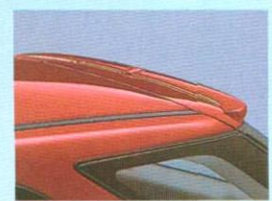
濃色ガラス

(20N、20KにHIDロービームランプとセットでメーカー装着オプション) UVカット機能もある濃色ガラス。リアドア・リヤクォーター・リヤゲートに採用。

Sporty Pack (1'sにメーカー装着オプション)



1's専用フォグランプ マルチリフレクター式。夜間や悪天候時の視認性を高めます。



1's専用ルーフスポイラー 高速走行時の安定性を高めるとともに、リヤスタイルを引き締めます。

スポーティ&スタイリッシュ。個性が光るアクセサリ。(ディーラー装着オプション)



- ワイドグリル
- フロントアンダースポイラー
- マルチリフレクターフォグランプ(クリア)
- ドアミラーフィニッシャー
- スモークスクリーンキット(ミディアム)
- ベースキット※

PHOTO: I's オプション装着車

S P O R T Y P A R T S

- アクティブグリルセット
- フロントアンダースポイラー
- 大型フォグランプ(マルチコーティング)
- ドアミラーカバー(エアウイング)
- ドアミラーフィニッシャー
- ウエストスポイラー
- リアアンダースポイラー
- サイドストレーキ
- ベースキット※

PHOTO: 20K オプション装着車



※ベースキットの内容については販売店までお問い合わせ下さい。

色と素材で自分流を楽しむ。インテリア・カスタマイズ。

C O L O R P A N E L

カラーパネル(メーターバイザー/インパネセンター/サイドベンチ)



オレンジ



ブルー



グリーン



COLOR AUDIO

カラーオーディオ



オレンジ



ブルー



グリーン

S E A T C O V E R & T O N N E A U C O V E R

シートカバー



●シートカバー・ディセグーノ
※「ディセグーノ」はイタリア語で幾何学の意。



●本革調シートカバー(ブラック)



トノカバー
※お得なベースキットとしてもご用意しています。

インプレッサのアクセサリ(ディーラー装着オプション)は、このほかにも豊富に用意しています。詳しくは「アクセサリカタログ」をご覧ください。

EQUIPMENT

標準装備 (標準) メーカー装着オプション (オプション)

車種	I's	I'sスポーツ	20N	20K
	1.5 SOHC 16バルブ		2.0 DOHC 16バルブ	2.0 DOHC 16バルブターボ
	E-4AT/5MT		スポーツシフトE-4AT/5MT	
■足まわり・メカニズム	●AT/パワーモード&スノーホールドモード(AT車)			
フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ	14インチ	14インチ	15インチ2ポット	15インチ2ポット
リア・ディスクブレーキ(14インチ)				
アルミホイール	14インチ	14インチ	15インチ	16インチ
タイヤサイズ	175/70R14	175/70R14	195/60R15	205/50R16
リヤ・シュアトラック%LSD(リミテッド・スリップ・デフ)				
DOJ(ダブル・オフセット・ジョイント)付プロペラシャフト				
油圧クラッチ			MT車	MT車
スタビライザー	フロント	フロント	フロント&リヤ	フロント&リヤ
■4WDシステム				
VTD-4WD(不等&可変トルク配分電子制御4WD)				
アクティブトルクスプリット4WD(電子制御4WD)	AT車	AT車	AT車	AT車
ビスカスLSD付センターデフ方式4WD	MT車	MT車	MT車	MT車
■視界	●ウォッシャー連動ミストスイッチ&間けつタイマー付フロントワイパー●リヤワイパー&ウォッシャー●リヤウインドウデフォグガー(タイマー付)			
大径フォグランプ				
電動格納式リモコンカラードアミラー				
HID(高輝度放電式)ロービームランプ+濃色ガラス(リヤドア&リヤクォーター&リヤゲート)				
クリアビューバック(ワイパー・デアイサー+ヒーター付)ドアミラー+リヤフォグランプ				
■操作系・計器盤・警告灯	●3連ダイヤル式空調コントロールパネル●タコメーター●液晶デジタルツイントリップメーター●チルトステアリング●イグニッションキー連動ライトオフ●半ドア表示モニター●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー●燃料残量ウォーニング●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ●デジタル時計注1			
MOMO製本革巻ステアリングホイール				
本革巻ATセレクトレバー/MTシフトノブ/ハンドブレーキレバー				
スポーツシフト			AT車	AT車
ゲート式ATセレクトレバー	AT車	AT車		
クイックレスポンスステアリング				
パワーウインドウ(運転席ワンタッチ式)				運転席オフデイルタイマー付(狭み込み防止機能)
スポーツメーター(センタータコメーター+メタル調メーターリング)				外気温表示付
ダブルホン				
集中ドアロック&リヤゲートロック				
アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック	オフデイルームランプ連動	オフデイルームランプ連動	オフデイルームランプ連動	ハザードランプ&オフデイルームランプ連動
エアコン(グリーンフィルター付)			オートエアコン(後席暖房付)	オートエアコン(後席暖房付)
■オーディオ				
CDプレーヤー&AM/FM電子チューナー一体オーディオ				
CDプレーヤー&カセットデッキ&AM/FM電子チューナー一体オーディオ				
4スピーカーシステム注2				
アンテナ	ビラーアンテナ	ビラーアンテナ	ガラスアンテナ	ガラスアンテナ
IMPREZA K'sマスターサウンドシステム(専用6スピーカー)				
IMPREZAビルトイン・ナビゲーションシステム+MDプレーヤー&AM/FM電子チューナー一体オーディオ注1注3				
■シート	●6:4分割可倒式リヤシート(左右席ビロ付)			
シート材質	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック/ジャージ
フロントシート	Aタイプ	Aタイプ	Bタイプ	バケットタイプ注4
ソフトフラットシート(前席フラット)				
運転席スーパーシートリファーマ(ラチェット式)				
助手席シートサイドポケット				
■内装	●メタル調パネル●サンバイザー(運転席&助手席&センターバイザー)●フロアコンソールボックス(リッド付)●カップホルダー●カードホルダー●ダイナミクスミラー●フットレスト●前席灰皿(灰皿照明付)●オフデイルームランプ●アンブレラボックス●カーゴルームランプ●テンポラリスベアタイヤ			
グローブボックス			車検証ホルダー付	車検証ホルダー付
運転席バニティミラー				
スポットマップランプ				
カーゴフック				
サブランプ				
■外装	●カラードドアハンドル●リヤゲートハンドル			
フロントスポーティバンパー				
アルミ製フロントフード		ブレーキ冷却ダクト付	ブレーキ冷却ダクト付	ブレーキ冷却ダクト付
カラードサイドスカート				
大型ルーフスポイラー				
UVカットガラス(フロント&リヤドア)				
マフラーカッター			シングル	デュアル
電動インナーサイドガラスサンルーフ				
スポーティバック(I's専用フォグランプ&専用ルーフスポイラー)				
■安全装備	●フロントシートベルトショルダーアジャスター&シート一体アンカー●フロントバンパービーム●サイドドアビーム●ステアリングサポートビーム●ハイマウントストップランプ(室内タイプ)●クラッチスタートシステム(MT車)●リヤドアチャイルドプルーフ			
デュアルSRSエアバッグ				
4センサー4チャンネルABS(アンチロック・ブレーキシステム)				
ブレーキアシスト				
プリテンショナー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト				
リヤ左右席3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機構付)				
ISO FIXチャイルドシート対応機構(リヤ左右席)注5				
セーフティバック(SRSサイドエアバッグ&リヤ中央席3点式ELRシートベルト&リヤ中央席ビロ)注4				
注1:ビルトイン・ナビゲーションシステムを装着した場合、MDプレーヤーに時計機能がつきます。注2:I'sはスピーカーのみの装着となります。注3:ビルトイン・ナビゲーションシステムを装着した場合、TV受信用アンテナがリヤクォーターガラスに装着されます。注4:セーフティバックを装着した場合、フロントシート形状はスポーティシートBタイプとなります。注5:使用できるのはインプレッサ用として認可を受けたISO FIX対応チャイルドシートのみです。 ※シュアトラック®(SURETRAC®)は英国AUTOMOTIVE PRODUCTS社の登録商標です。				
■メーカー装着オプション組み合わせ表(組み合わせによるセット販売となります。詳しくは販売店にお問い合わせください。)	I's	I'sスポーツ	20N	20K
セーフティバック(SRSサイドエアバッグ&リヤ中央席3点式ELRシートベルト&リヤ中央席ビロ)+クリアビューバック(ワイパー・デアイサー+ヒーター付)ドアミラー+リヤフォグランプ				
セーフティバック+クリアビューバック+CDプレーヤー&カセットデッキ&AM/FM電子チューナー一体オーディオ				
ビルトイン・ナビゲーションシステム+MDプレーヤー&AM/FM電子チューナー一体オーディオ				
CDプレーヤー&カセットデッキ&AM/FM電子チューナー一体オーディオ				
HIDロービームランプ+濃色ガラス+K'sマスターサウンドシステム				
HIDロービームランプ+濃色ガラス+ビルトイン・ナビゲーションシステム+MDプレーヤー&AM/FM電子チューナー一体オーディオ				
HIDロービームランプ+濃色ガラス+電動ガラスサンルーフ				
スポーティバック(I's専用フォグランプ&専用ルーフスポイラー)+CDプレーヤー&カセットデッキ&AM/FM電子チューナー一体オーディオ				

SPECIFICATIONS

車名・型式 車種	スバル・LA-GG2		スバル・LA-GG3		スバル・LA-GG2		スバル・LA-GG3		スバル・TA-GG9		スバル・TA-GGA		
	I's				I'sスポーツ				20N		20K		
	1.5 SOHC 16バルブ		2.0 DOHC 16バルブ		1.5 SOHC 16バルブ		2.0 DOHC 16バルブ		2.0 DOHC 16バルブ		2.0 DOHC 16バルブターボ		
	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT	スポーツシフト E-4AT	5MT	
	2WD		4WD		2WD		4WD		4WD		4WD		
■寸法・重量													
全長(mm)	4405												
全幅(mm)	1695												
全高(mm)	1465												
室内長(mm)	1460												
室内幅(mm)	1845												
室内高(mm)注1	1380												
ホイールベース(mm)	1200												
トレッド前1(mm)	2525												
トレッド後1(mm)	1460												
最低地上高(mm)	1450												
最低地上高(mm)注1	150												
車両重量(kg)注1	1210	1180	1260	1240	1210	1180	1260	1240	1340	1320	1400	1370	
乗車定員(名)	5												
車両総重量(kg)注1	1485	1455	1535	1515	1485	1455	1535	1515	1615	1595	1675	1645	
■性能													
最小回転半径(m)	5.1												
燃料消費率(km/ℓ)	10・15モード燃費	15.0	16.6	14.2	16.0	15.0	16.6	14.2	16.0	12.0	12.6	11.4	11.8
主要燃費向上対策	ロックアップ機構付トルクコンバーター												
■ステアリング	ロックアップ機構付トルクコンバーター												
歯車形式	ラック&ピニオン式												
ギア比(オーバーオール)	16.5:1												
■懸架装置													
前輪	ストラット式独立懸架												
後輪	ストラット式独立懸架												
■制動装置													
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)												
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク												
後ブレーキ	リーディングトレーリング												
駐車ブレーキ形式	機械式後輪制動												

以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のようになります。(注1)室内高:サンルーフ装着車は+50mm、車両重量、車両総重量:サンルーフ装着車は+20kg、■10・15モードは都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。

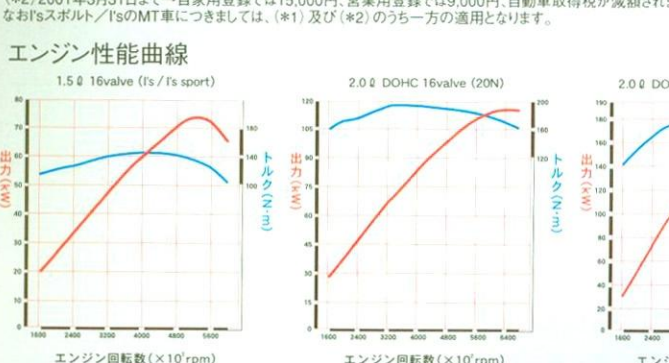
エンジン

型式・種類	水平対向4気筒[BOXER]		
	EJ15	EJ20	EJ20
	1.5ℓ SOHC 16バルブ	2.0ℓ DOHC16バルブ AVCS(可変バルブタイミング) &可変吸気システム	2.0ℓ DOHC 16バルブターボ AVCS(可変バルブタイミング)
内容積(mm)	85.0 × 65.8	92.0 × 75.0	
総排気量(cc)	1493	1994	
圧縮比	10.0	10.8	9.0
最高出力(kW) [ps]/rpm	74 (100) / 5200	114 (155) / 6400	184 (250) / 6000
最大トルク(N・m) [kg・m]/rpm	142 (14.5) / 4000	196 (20.0) / 3200	333 (34.0) / 3600
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)		
燃料タンク容量(ℓ)	50	60	60
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン		
	無鉛プレミアムガソリン*		

*kWおよびN・mの数値は換算値です。
■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態ではほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
*無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使用しますが、エンジン性能は低下します。

低公害自動車・低燃費自動車は取得税が軽減されます。
インプレッサスポーツワゴンには、I'sスポーツ/I'sが平成12年基準排出ガス50%低減レベル(優・低排出ガス(E-LEV))に適合、20N/20Kが平成12年基準排出ガス25%低減レベル(良・低排出ガス(G-LEW))に適合、すべての車種に低公害自動車優遇税制(※1)が適用されます。また、I'sスポーツ/I'sのMT車は2010年燃費基準にも適合し、低燃費自動車優遇税制(※2)が適用されます。
詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。
(※1)2000年9月30日まで→自家用登録では自動車取得税の通常税額5%が4%に、営業用登録では通常税率3%が2%になります。2000年10月1日~2001年2月28日まで→自家用登録では通常税率5%が4.9%に、営業用登録3%が2.9%になります。
(※2)2001年3月31日まで→自家用登録では15,000円、営業用登録では9,000円、自動車取得税が軽減されます。
なおI'sスポーツ/I'sのMT車につきましては、(※1)及び(※2)のうち一方の適用となります。

エンジン性能曲線

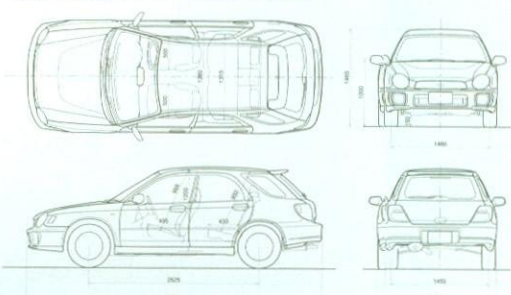


トランスミッション

車種	I's/I'sスポーツ (E-4AT)	20N/20K (スポーツシフトE-4AT)	I's/I'sスポーツ/20N (5MT)	20K (5MT)
	変速機形式	E-4AT:前進4速/後退1速	5MT:前進5速/後退1速	
変速比(第1速)	2.785	3.454		3.166
変速比(第2速)	1.545	2.062		1.882
変速比(第3速)	1.000	1.448		1.296
変速比(第4速)	0.694	1.088		0.972
変速比(第5速)		0.825		0.738
変速比(後退)	2.272	3.333		3.333
減速比	4.444	3.900		4.444

■E-4AT=7ポジション電子制御4速オートマチック 5MT=5速マニュアルトランスミッション
■スポーツシフト(SPORT SHIFT)はProdrive Ltd.の登録商標です。

4面図(I'sスポーツ 2WD) 単位:mm



SUBARU LIFE

●安心の保証システム
新車登録から3年間またはその期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」。
スバルが特定した部品について新車登録から5年間またはその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面錆について新車登録から3年間、穴あき錆は5年間の「錆保証」があります。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。
●スバルのことならお客様ご相談サービスへ。
フリーダイヤル0120-052215
●スバル最新情報をインターネットで。
<http://www.subaru.co.jp>
●特典いっぱいのスバルカード
全国の加盟スバル特約店でご利用可能。
カードメンバーだけの特典も数々あります。



IMPREZA インプレッサ

インプレッサは、「紋章」[金言]の意を持つ英語「IMPRESSA」からの造語。水平対向エンジン、4WDなど、スバル伝統のテクノロジーをベースに、若さ、軽快さ、スポーティさが付加された、新鮮な印象(=IMPRESSION)を与えるクルマの意味も込めて命名しました。

お問い合わせは



World Quality
SUBARU
4WD

スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトを締めて安全運転。

SUBARU official site
<http://www.subaru.co.jp>

 **富士重工業株式会社**

東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160-8316)
国内営業本部販売促進部 2000A-50a (2000.8)

このカタログは再生紙を使用しています。