

New **FF** REX

3Door Sedan:SG Sunroof.SG.SE.S/5DoorSedan:SX.SL.S



SUBARU®

スポーティなザ・ビッグ・ミニ。FFレックス3ドアセダン誕生。

“ザ・ビッグ・ミニ”の設計思想をスポーツごころにレスポンスさせた3ドアセダンシリーズの誕生です。
145SR10ラジアルタイヤ、新開発のパワーブレーキ、サンルーフ、ソフトウレタン・ステアリングホイール、バケットタイプシート&ELR式フロントシートベルト、スプリットリヤシートなど、
走りに燃える装備も随所に。そして高品質を語るなめらかなフラッシュサーフェイスボディにひびき渡るドアミラー。FFレックス3ドア。ザ・ビッグ・ミニ・ファミリーの新しい一員です。



ファミリーセダンもドアミラーの時代ですよ。5ドアのザ・ビッグ・ミニ。

FFレックスは本物指向の車づくりを推し進める暮らしのベーシックカー。ドアミラーだけでは満足しません。もう一つ次元の高い完成度を求めて新開発のパワーブレーキ、高級トリコットシート、ELR式フロントシートベルトなども積極的に採用。いよいよ冴える小型車顔負けの居住性とラゲージスペース。トップランクの走りと燃費。ザ・ビッグ・ミニ・ファミリーのリーダーの自覚がみなぎる変身です。



この見やすさ。この使いやすさ。走るほどにリラックス。

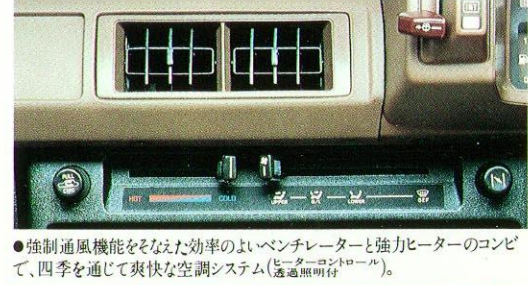
ペダルはシートに対してほぼ正対。タイヤハウスの張り出しも小さく、180cmクラスの方でも自然な姿勢で運転できます。各種メーター、各種ウォーニングランプが整然と配置された大型メーターパネル、ライト系スイッチとワイパー系スイッチが左右対称に配置されたコントロールコックピット、その見やすさ使いやすさも定評のあるところ。ELR式シートベルトの扱いやすさも格別です(375SGサンルーフ、SG⁺)。



●大型メーター&コントロールコックピット



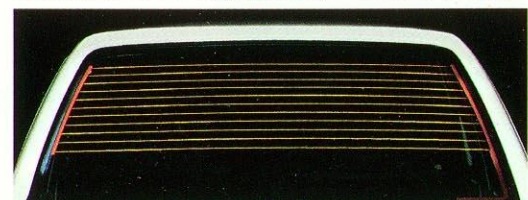
●換気効率がよく、悪天候時の視界確保にも効果の高いサイドデフロスター



●強制通風機能をそなえた効率のよいベンチレーターと強力ヒーターのコンビで、四季を通じて爽快な空調システム(透通照明付)



●選局がラクな新採用のAMラジオ(375SL)。3ドアモデル、5ドアSはオーディオ派のためにラゲッジボックス(375SGサンルーフ、SG⁺)にし、あらかじめ解放。



●ビッグなリヤウィンドウとのコンビで悪天候時にクリアな後方視界が確保できる熱線プリントリヤデフロガー(375SGサンルーフ、SG⁺)。



●スポーツこころあふれるソフトウレタン・ステアリングホイール(375SGサンルーフ、SG⁺)。

広く、明るく、わが道をゆく。お馴染みザ・ウルTRASペース。

驚異! といわれるザ・ビッグ・ミニの居住性。たんに広いだけではなく、品質感あふれるつくりのよさとカラーコーディネーション。開放感あふれるビッグなガラスエリア。加えて、4輪独立懸架&ロングホイールベースは、ドライバーには卓越した操縦性を、お乗りの方すべてに第一級の乗り心地を約束。だから驚異! なのです。



▲ヨーロッパ感覚あふれるスポーティなバケットタイプフロントシート。サイズをたっぷりとしたスプリットリヤシートは、快適なうえに機能的。ボディカラーにマッチさせたトータルカラーコーディネーションも絶妙です。(※2ドアSG)

◀シックな開放感をテーマにカラーコーディネートされた5ドアセダンのインテリア。しっかりと作りこんだシートは、ロングドライブでも疲れません。SXのリヤシートにはスプリットリヤシートを採用しています。

Photo:5175Xオートクラッチ(セラミックホフ1)

Photo:3175Gサンルーフ(ディーアブル)

数字の違いはキャリアの違い。安全で快適なベーシック・プロポーション。

タイヤは思いきり四隅に。メカニズムは可能な限りコンパクトに。FFづくり17年、ミニづくり25年のキャリアが冴えるベーシック・プロポーション。この破格の基礎体力が、ザ・ビッグ・ミニを安全に、快適に、走らせてます。

FF方式

4サイクル2バルブエンジンを中心にメカニズムをコンパクトにまとめたFF方式。

水平視界
304.3°

スリムなピラーとビッグなガラスエリアがもたらす視界のよさ。室内の明るさも格別です。

フロントドア開口部(高さ×幅)
893×863mm

優に小型車レベル。クラス最大のフロントドア開口部を確保してドア開度も最大58°の広角設計(※)。そして地上からドアステップまでわずか347mm。乗り降りのしやすさは抜群です。

室内長
1710mm

クラス最長であるばかりか並みの小型車をもしのぐ室内長。

リヤシート座面サイズ(幅×奥行)
1180×480mm

幅・奥行ともたっぷりのリヤシート。タイヤハウスの張り出しが少なく、バックレストの傾斜もゆるやかなジャストフィット設計。

リヤドア開口部(高さ×幅)
899×852mm

小型車レベルのリヤドア開口部。*全席重視はザ・ビッグ・ミニの設計思想の出発点です。



車の投影面積(全長×全幅)に対する室内スペース(室内長×室内幅)の割合を示すのがスペース効率。もちろんクラス最高です。

スペース効率
46.2%

*データは5ドアセダンがベースです(S.58.8月現在)。

全車ともフルクライニング(※調整時)・シートスライド機構に加え、このゆとりのシートサイズ。3ドアSGサンルーフ、SGはフルトリコット/バケットタイプ、5ドアSXはフルトリコットシートです。

フロントシート座面サイズ(幅×奥行)
490×445mm

クラス最長、小型車も驚くロングホイールベース。室内スペースを大きく確保しながら走行安定性、乗り心地をともに高めた入念設計です。

ホイールベース
2255mm

前席のスライド調整で170-330mm、センターポジションでも250mmを確保。ゆったりできる後席膝元のスペースです。

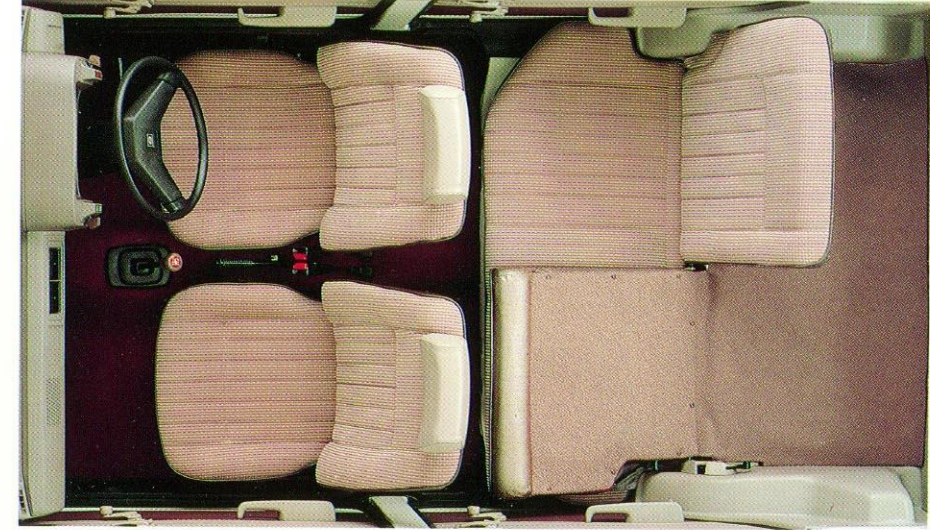
後席ニースペース
250mm

ひとときビッグなバックドア開口部。開口部までの地上高も積み降ろしのラクな780mm。最大800ℓの大容量トランクスペースが得られるFFレックスならではの機能設計です。

バックドア開口部(高さ×幅)
720×1090mm



4人乗車時



3人乗車時



2人乗車時

スプリットリヤシート:3F7SGサンルーフ、SG、5F7SX
Photo:5F7SXオートクラッチ(セマックホイール)ラジアルタイヤはオプション



メカ派が目をみはる知性派FFメカニズム。 新設計のブレーキも実に強力です。

若葉マーク歓迎。走りのベテラン大歓迎。
走りでもワンランク上のゆとりを実現。
レックスのFF方式。
スパルは世界的なFFの先駆者*。FFのメカニズムはどうあるべきかを完璧に把握しています。4サイクル2バルブサーエンジン、ゼロスクラブ・サスペンション、倍力装置とステップボア・マスターシリンダーを導入した新ブレーキシステムなど、走りの主要メカニズムは個々の性能に加え総合バランスを特に重視。ビギナーの方でも乗った瞬間からなじめる運転のしやすさ、ベテランドライバーには嬉しい高性能の走り、FFレックスはさらに独走を重ねます。

静かでパワフル。
大人4人を乗せてかかる引っぱり
絶賛の4サイクル2バルブサーエンジン。
FFレックスの心臓は、静かな2バルブサー方式を採用した高性能・コンパクト設計の水冷4サイクルOHCエンジン。大人4人と手回り品を満載して、静かにパワフルに走ります。しかも減速時の燃料供給をカットするCFCバルブや必要時にしか作動しない電動ファン冷却方式により、ずばぬけた実用燃費を約束。その卓越した総合性能で絶賛を浴びています。

低燃費。シャープな走り。
理想の2ペダル・イージードライブ。
プレジ付オートクラッチ。(5ドアSX)
電子制御・らくらく2ペダルのオートクラッチは、マニュアルクラッチと全く同データの低燃費とシャープな走行感が魅力です。パワーロスがないから加速もスムーズかつパワフル。エンジンブレーキも確実に効き、安全で快適なイージードライブが味わえます。



高速時の安定感もすばらしい。
フロントゼロスクラブの4輪独立懸架とラック&ピニオン式ステアリング。
FFの直進性、コーナリングのしやすさ、素直な操作性をより高めるゼロスクラブ設定のフロント独立サスペンション。リヤには振動や騒音も少なく、フロア下に全てを納めたコンパクト設計の独立サスペンションを採用。低圧ガス封入ショックアブソーバーを用いるなど、乗り心地の点でも第一級の4輪独立懸架です。ラック&ピニオン式ステアリングはFF機構やゼロスクラブ・サスペンションと好マッチング。高速走行時の安定感が大きなゆとりを生みます。
性能もフィーリングも飛躍的に向上。
倍力装置とステップボア・マスターシリンダー採用のパワーブレーキシステム。
かみ・踏力でじわりと効く待望のブレーキシステムです。ブレーキペダルを踏むと倍力装置がこれを増力。しかも、踏み込み初めは大径シリンダーが作動して素早く多量のブレーキ液を送

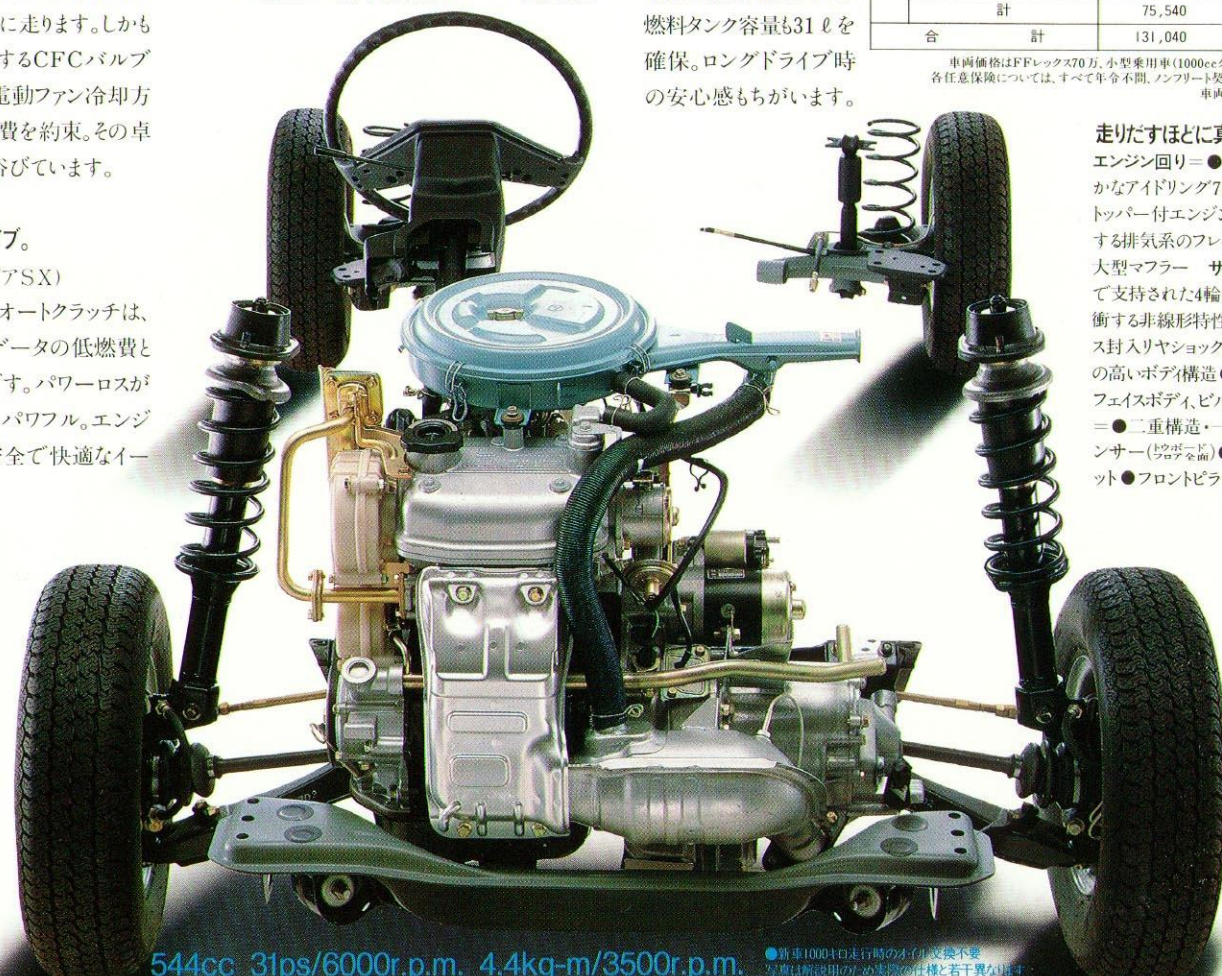
り、さらに踏み込むと小径シリンダーが働いて、しぜんな感触で強力な効きが得られるステップボア構造のマスターシリンダーを採用。かつてない信頼性と充足感が味わえる破格のブレーキシステムです。そして全車種ともブレーキ回路は2系統回路式。ブレーキパイプは損傷、腐蝕を防ぐ独自の室内配管方式を採用しています。
●倍力装置とステップボア・マスターシリンダー採用ブレーキ：3ドアSGキャンセル、SG、5ドアSX
10モード燃費で試算すれば、
満タンでなんと744km。(3ドアSE)
給油は月に1度で済みそう。
使われ方である程度の差はありますが、アンケート調査によればこのクラスの月間走行距離は600~700km(※)。FFレックスはここに着目しました。たんにトプラックの低燃費を実現するにとどまらず、より実用的な経済性能を求め、燃料タンク容量も31ℓを確保。ロングドライブ時の安心感もちがいます。

24.0 km/ℓ
10モード燃費(運輸省審査値)3ドアSE、その他は21.0km/ℓ
33.6 km/ℓ
60km定地走行燃費(運輸省届出値)3ドアSE、その他は30.0km/ℓ

●購入時必要経費比較

項目	FFレックス	小型乗用車	差額
自動車税	6,500	25,500	19,000
取得税	18,900	33,750	14,850
重量税(3年分)	13,200	37,800	24,600
自賠責(37ヵ月)	16,900	46,950	30,050
計	55,500	144,000	88,500
車両保険(免責5万円)	27,920	70,330	42,410
任意保険 対人800万円 対物200万円 対物200万円 (搭乗者800万円)	47,620	87,730	40,110
計	75,540	158,060	82,520
合計	131,040	302,060	171,020

車両価格はFFレックス70万、小型乗用車(1000ccクラス)75万と見られます。SEは8現在(単位:円)各任意保険については、すべて年金額不同、ノンフリート契約、自家用自動車保険(PAP)にて算出しました。車両保険については、初年度ネット割引5%を含みます。



走りだすほどに真価を発揮する。細心の静粛設計。
エンジン回り●4サイクル2バルブサーエンジン●静かなアイドリング750r.p.m.●防振性のよいベツチングストッパー付エンジンマウント方式●エンジン振動を吸収する排気系のフレキシブルチューブ●消音効果の高い大型マフラー サスペンション回り●強固なフレームで支持された4輪独立懸架●路面ショックを効率よく緩衝する非線形特性の大型ラバーブッシュおよび低圧ガス封入リヤショックアブソーバー ボディ回り●剛性の高いボディ構造●風切音の発生を防ぐフラッシュサーフェイスボディ、ビルトイン設計のドリフプレール 遮音設計●二重構造・一体成型のボード付フェルトのサイレンサー(※)●ウォール・ツー・ウォールのフロアマット●フロントビラー、サイドシルのフルカバートリム

小型車技術を随所に導入。
高性能をささえる高品質設計。
●ボディ全体の44%に高張力鋼板採用のセーフティモノコックボディ●サビの出やすい主要部分、ボディの14%に防錆処理を施した亜鉛メッキ鋼板を採用●一般的アニオン塗装の2倍以上の防錆性を誇るカチオン電着塗装によるボディ下塗り●ホイールハウス内、サイドシル部PVC(※)アンダーコート●フロントホイール内樹脂製マッドガード●水滴の浸入やたまりを防ぐドアエッジ、ドリフプレール、フロントフード先端部のクランピング構造●防錆シール処理●ELR式シートベルト(※)●145SR10ラジアルタイヤ(※)

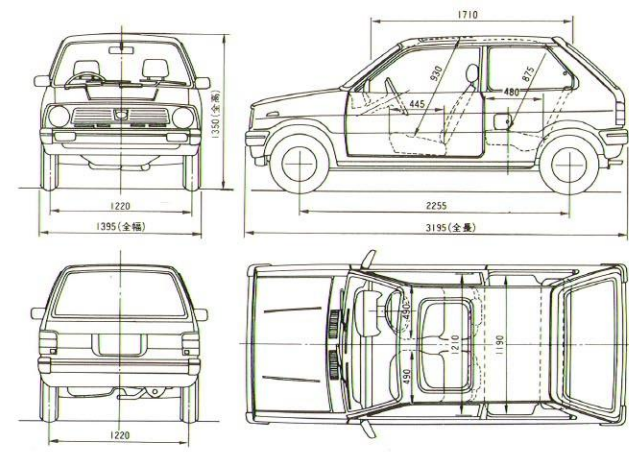
544cc 31ps/6000r.p.m. 4.4kg-m/3500r.p.m.

●乗車1000キロ走行時のオイル交換不要
※写真は別売りのオプションパーツの仕様と若干異なる場合があります。

3 Door Sedan



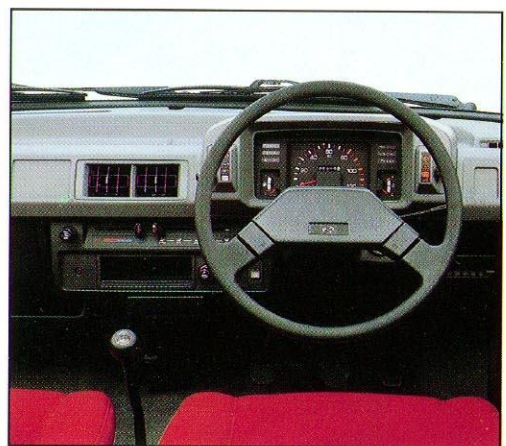
Photo: SGサンルーフ(ディーブルー)



SG Sunroof/SG



Photo: ジュエルシルバー/メタリック

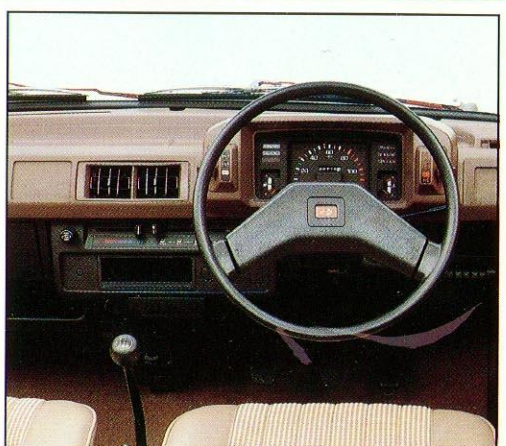


- 145SR10スチールラジアルタイヤ ●ソフトウレタンステアリングホイール
- バケットタイプフロントシート ●スプリッドバックシート
- ELR式フロントシートベルト ●パワーブレーキ ●開けっぴらいパー

SE



Photo: ファイヤーレッド



- 145SR10スチールラジアルタイヤ ●電動ウォッシャー
- サイドフロスター ●フロントリクライニングシート

S



Photo: セラミックホワイト

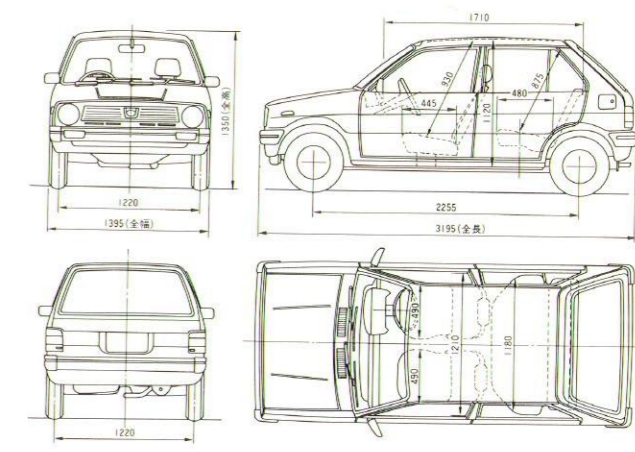


- 電動ウォッシャー ●サイドフロスター
- フロントリクライニング & スライドシート

5 Door Sedan



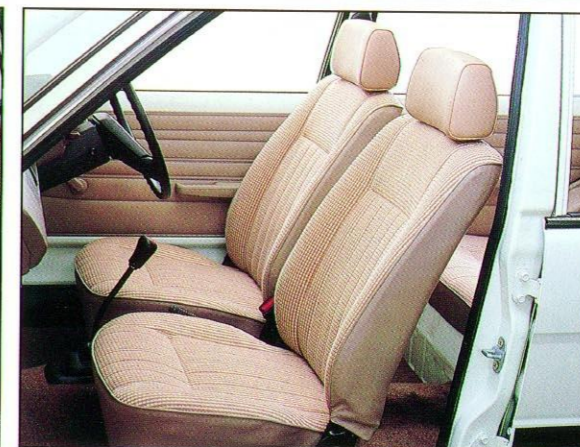
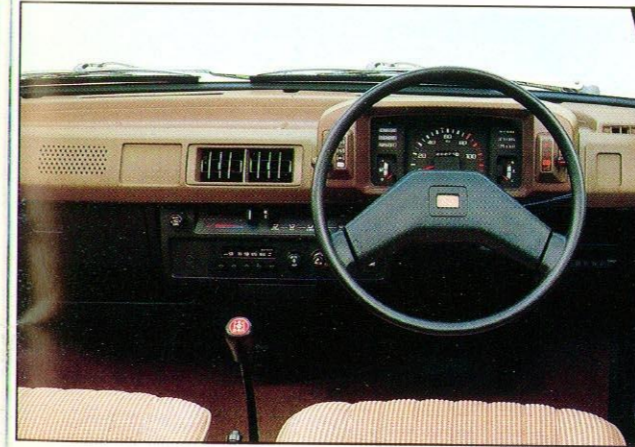
Photo: 8X (E7322) (A746) (A747) (A748) (A749) (A750) (A751) (A752) (A753) (A754) (A755) (A756) (A757) (A758) (A759) (A760) (A761) (A762) (A763) (A764) (A765) (A766) (A767) (A768) (A769) (A770) (A771) (A772) (A773) (A774) (A775) (A776) (A777) (A778) (A779) (A780) (A781) (A782) (A783) (A784) (A785) (A786) (A787) (A788) (A789) (A790) (A791) (A792) (A793) (A794) (A795) (A796) (A797) (A798) (A799) (A800) (A801) (A802) (A803) (A804) (A805) (A806) (A807) (A808) (A809) (A810) (A811) (A812) (A813) (A814) (A815) (A816) (A817) (A818) (A819) (A820) (A821) (A822) (A823) (A824) (A825) (A826) (A827) (A828) (A829) (A830) (A831) (A832) (A833) (A834) (A835) (A836) (A837) (A838) (A839) (A840) (A841) (A842) (A843) (A844) (A845) (A846) (A847) (A848) (A849) (A850) (A851) (A852) (A853) (A854) (A855) (A856) (A857) (A858) (A859) (A860) (A861) (A862) (A863) (A864) (A865) (A866) (A867) (A868) (A869) (A870) (A871) (A872) (A873) (A874) (A875) (A876) (A877) (A878) (A879) (A880) (A881) (A882) (A883) (A884) (A885) (A886) (A887) (A888) (A889) (A890) (A891) (A892) (A893) (A894) (A895) (A896) (A897) (A898) (A899) (A900) (A901) (A902) (A903) (A904) (A905) (A906) (A907) (A908) (A909) (A910) (A911) (A912) (A913) (A914) (A915) (A916) (A917) (A918) (A919) (A920) (A921) (A922) (A923) (A924) (A925) (A926) (A927) (A928) (A929) (A930) (A931) (A932) (A933) (A934) (A935) (A936) (A937) (A938) (A939) (A940) (A941) (A942) (A943) (A944) (A945) (A946) (A947) (A948) (A949) (A950) (A951) (A952) (A953) (A954) (A955) (A956) (A957) (A958) (A959) (A960) (A961) (A962) (A963) (A964) (A965) (A966) (A967) (A968) (A969) (A970) (A971) (A972) (A973) (A974) (A975) (A976) (A977) (A978) (A979) (A980) (A981) (A982) (A983) (A984) (A985) (A986) (A987) (A988) (A989) (A990) (A991) (A992) (A993) (A994) (A995) (A996) (A997) (A998) (A999) (A1000)



SX オートクラッチ4速&マニュアルクラッチ4速



Photo: オートクラッチ セラミックホワイト

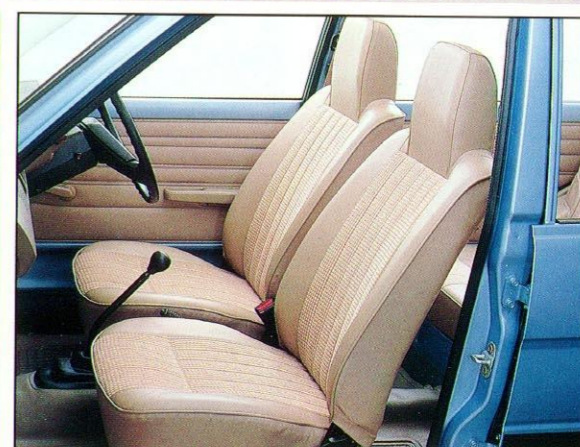


- 熱線プリントリヤデフォグー ● フルトリコットシート ● スプリットリヤシート
- ELR式フロントシートベルト ● ハッドアッパー
- パワーブレーキ ● 開けっぴー

SL マニュアルクラッチ4速



Photo: スカイブルーメタリック



- 熱線プリントリヤデフォグー ● 電動ウォッシャー ● サイドデフロスター
- トリコットシート ● ハッドアッパー

S マニュアルクラッチ4速



Photo: ファイヤーレッド



- 電動ウォッシャー ● サイドデフロスター
- フロントリクライニング&スライドシート

車種	主 要 装 備						
	3 D A				5 D A		
	SGサドルフ	SG	SE	S	SX	SL	S
トランスミッション	マニュアルクラッチ4速	マニュアルクラッチ4速	マニュアルクラッチ4速	マニュアルクラッチ4速	オートクラッチ4速	マニュアルクラッチ4速	マニュアルクラッチ4速
●外装							
フロントウインドモール	●(ブラック)	●(ブラック)	●	●	●	●	●
ドリップレールモール	●(ブラック)	●(ブラック)			●		
ショルダーモール							
サイドプロテクター	●	●			●		
ドロップセンターホイール	●	●	●	●	●	●	●
コーナーラバー付ブラックバンパー	●	●	●	●	●	●	●
ドアミラー	●※	●※	●※	●※	●※	●※	●※
熱線吸収青ガラス	●	●	●				
熱線プリントリヤデフォグ	●	●		△		●	△
フェルフラップキーロック	●	●	●	●	●	●	●
●インストルメントパネル							
ステアリングホイール(●オフレタ)	◎	◎	●	●	◎	●	●
ステアリングロック	●	●	●	●	●	●	●
2スピードワイパー	●	●	●	●	●	●	●
間欠つワイパー	●	●	●	●	●	●	●
電動ウォッシュャー(◎ワイパー連動)	◎	◎	●	●	◎	●	●
A M ラジ オ	■	■	■	■	■	■	■
ラジオパネル小物入	●	●	●	●	●	●	●
シガーライター	●	●	●	●	●	●	●
トリップカウンター	●	●	●	●	●	●	●
ヒーターコントロール透過照明	●	●	●	●	●	●	●
フロントラゲッジシェルフ	●	●	●	●	●	●	●
コインボックス	●	●	●	●	●	●	●
サイドデフロスター	●	●	●	●	●	●	●
●内装							
フロントシート(◎ローバック●ハイバック)	◎	◎	●	●	◎	●	●
リヤシート(◎スリットシート●一体可倒バック)	◎	◎	●	●	◎	●	●
シート材質・カラーリング	フクロリコット レッドまたはブルー	フクロリコット レッドまたはブルー	トリコット(フロント) ベージュ	ビニールレザー ベージュ	フクロリコット ベージュまたはブルー	トリコット ベージュ	ビニールレザー ベージュ
前2席シートクッション(運転席は常設)	●	●	●	●	●	●	●
前2席シートスライド	●	●	●	●	●	●	●
サンバイザー(◎両側●運転席)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
サイドシルトリム(ドアステップ部)	●	●	●	●	●	●	●
フロアマット(◎ニードルカーペット●塩ビ)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
トランクマット(◎ニードルカーペット●塩ビ)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
アームレスト	●	●	●	●	●	●	●
ルームランプ(◎ドアスイッチ連動)	◎	◎	●	●	◎	◎	◎
バックドアオープナー	●	●	●	●	●	●	●
前席シートベルト(◎ELR式●自立バックル式)	◎	◎	●	●	◎	●	◎
後席シートベルト	●	●	●	●	●	●	●
●その他							
衝撃吸収ステアリング	●	●	●	●	●	●	●
2系統回路ブレーキ	●	●	●	●	●	●	●
マスターバック&ステップボアマスターシリンダー	●	●	●	●	●	●	●
2系統ヘッドランプヒューズ	●	●	●	●	●	●	●
助手席ドアキーロック	●	●	●	●	●	●	●
サンルーフ	●	●	●	●	●	●	●
エアコン	■	■	■	■	■	■	■

■はオプション、△は寒冷地仕様。※フェンダーミラーも選べいただけます。★この仕様はお断りなく変更することがあります。

車名・型式	主 要 諸 元						
	スバル・E-KF1						
	3 D A				5 D A		
車種	SGサドルフ	SG	SE	S	SX	SL	S
トランスミッション	マニュアルクラッチ4速	マニュアルクラッチ4速	マニュアルクラッチ4速	マニュアルクラッチ4速	オートクラッチ4速	マニュアルクラッチ4速	マニュアルクラッチ4速
●寸法・重量							
全長(mm)							3195
全幅(mm)							1395
全高(mm)							1350
室内長(mm)							1710
室内幅(mm)							1210
室内高(mm)	1100					1120	
ホイールベース(mm)							2255
トレッド(前)(mm)							1220
トレッド(後)(mm)							1220
最低地上高(mm)							175
車両重量(kg)	565	560	555	550	575	570	565
乗車定員(名)							4
●性能							
燃料消費率	10モード燃費 (運輸省発表値)		21.0	24.0	21.0		
(km/ℓ)	60km/h定速走行燃費 (運輸省発表値)		30.0	33.6	30.0		
登坂能力(tanθ)	0.36	0.37	0.34	0.37	0.36		
最小回転半径(m)	4.4						
●エンジン							
型式							EK23
種類	水冷4サイクルOHV						
内径×行程(mm)	76.0×60.0						
総排気量(cc)	544						
圧縮比	9.5		10.0		9.5		
最高出力(ps/r.p.m.)	31/6000						
最大トルク(kg-m/r.p.m.)	4.4/3500						
燃料供給装置	キャブレター						
使用ガソリン	レギュラー						
燃料タンク容量(ℓ)	31						
オイルパン容量(ℓ)	2.5						
●動力伝達装置							
クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム又は電磁式						
変速機形式	前進4段フルシンクロ、後退1段						
変速比(第1速)	4.038						
変速比(第2速)	2.437						
変速比(第3速)	1.666						
変速比(第4速)	1.115						
変速比(後退)	4.000						
最終減速比	4.352		4.055		4.352		
●操舵装置							
歯車形式	ラック&ピニオン						
●懸架装置							
前車軸形式	ストラット式独立懸架						
後車軸形式	セムトレーリングアーム式独立懸架						
タイヤサイズ	145SR10スチールラジアル(チューブレス)			5.20-10-4PRチューブレス※			
●制動装置							
主ブレーキ形式	2系統油圧式 (マスターバック&ステップボアマスターシリンダー)		2系統油圧式		2系統油圧式		
ブレーキ(前)	ツウリーディング						
ブレーキ(後)	リーディングトレーリング						
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動						

※寒冷地仕様はチューブ付●燃料消費率は定められた試験条件のもので値です。したがって実際の運転条件、習慣及び車の整備状況により、燃料消費率は異なってきます。●写真のボディカラーは印刷のインキ性能上、実際の色とは異なって見える場合があります。

FF REX OPTIONAL PARTS



●カーステレオ&パーソナル無線 ●FM/AMラジオ ●マルチボックス&補助コンソール ●オートクロック ●リヤラゲッジシェルフ

FF REXのフロントグリルを飾るこのマークは、おうし座の星団、スバルをデザインしたものです。むつらぼし(六連星)とも呼ばれるスバルの名は、古くから、枕草子などにも出てくる、純粋の日本語。飛行機づくりの技術的伝統を受け継ぎ、独創の車づくりに挑戦し続けるスバルの伝統と誇りを象徴するシンボルマークなのです。

●レックス(REX)ラテン語で「王様」、軽自動車のパイオニア、スバルの誇りと自信に満ちた命名です。

