

LEGACY  
**Lancaster**



This is  
GLOBAL  
STANDARD

クルマはいま、新しいステージを迎える。

ランカスター。それは広さや  
高級感といった満足を遥かに越える、  
新しいゆとりのスタンダード。

走り、曲がり、止まる。

大人たちを愉ませるその上質な  
ドライビング性能と、オールマイティな  
可能性を存在感に表したスタイル。

さらに時代への先見性を備えた

安全と環境性能。

その自信は、SUBARU 4WDという

独自のメカニズムを原点に、

世界中のあらゆる道を駆け抜ける

走りの実力から生まれる。

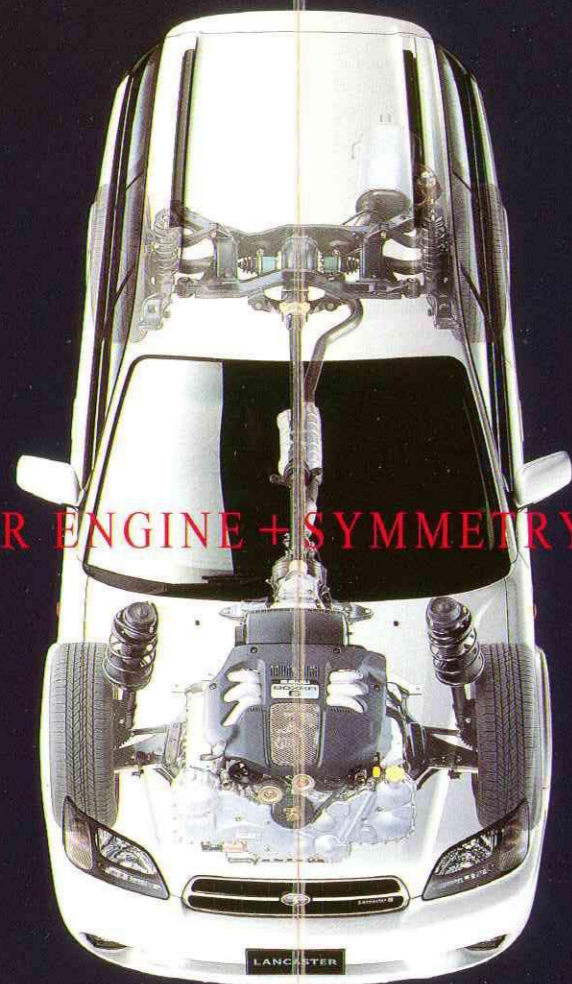
その進化は、あなたが持つ

クルマの概念も越えていく。

SUBARU



BOXER ENGINE + SYMMETRY 4WD



世界中のあらゆる道をスポーティに駆け抜ける実力、  
そこには世界唯一の、SUBARU 4WDテクノロジーがある。

SUBARUは1972年に独自の「BOXER(水平対向エンジン)+シンメトリー4WD」  
レイアウトで構成される「SUBARU 4WD」を実現。以来、世界中のあらゆる気象条件の中、  
すべての道を速く、安全に、そして快適に走るため、この4WDシステムを進化させてきました。

エンジン全高が低くコンパクトなBOXERは、一般的なV型や直列エンジンに比べ、  
ボディ搭載時に低重心化が可能。さらに他の4WDシステムとは根本的に異なり、  
エンジンを縦置きに搭載する「SUBARU 4WD」は、トランスミッション等の重量物を  
ホイールベース内に搭載することができ、前後左右の理想的な重量配分を実現。  
路面や気象条件に左右されない4WDならではの安心感と、他の4WDでは困難な、  
優れた運動バランスを生み出します。ランカスターのゆとりとスポーツ性をあわせもつ走り。  
それは、この「SUBARU 4WD」で完成されるのです。

**SUBARU 4WD**

これがグローバルスタンダード。

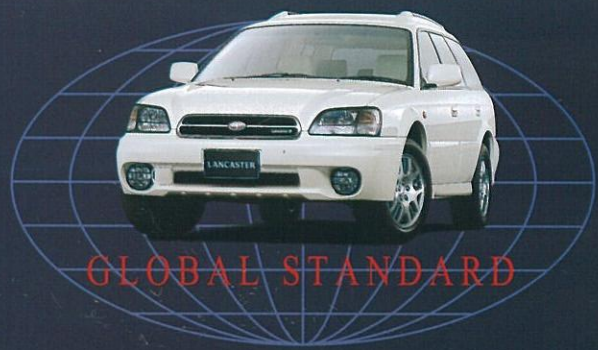


新しいゆとりのかたちがある。

LEGACY  
**Lancaster**

PHOTO: フォトワークス/6-7/アスファルト/アスファルト





GLOBAL STANDARD

完全バランスを実現したBOXER6の回転フィール。  
そして3リッターの排気量が生み出すトルク感。  
ランカスター6。そのポテンシャルは、  
高次元のゆとりとスポーツを提案する。



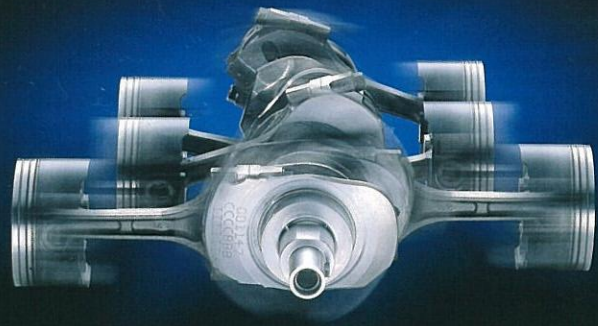
PHOTO:プレミアムホワイトパール・マイカ

新しいゆとりの世界へ。  
**Lancaster 6**



PHOTO:ランカスター6 アークティックシルバー・メタリック / グレー・オパール 2トーン



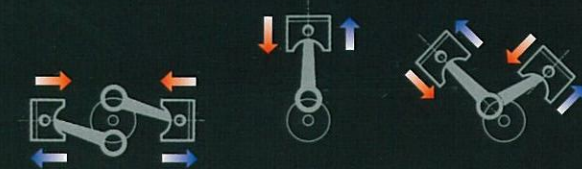
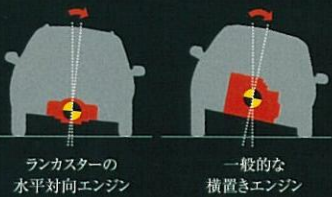


# BOXER ENGINE

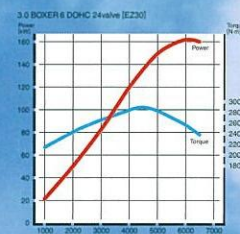
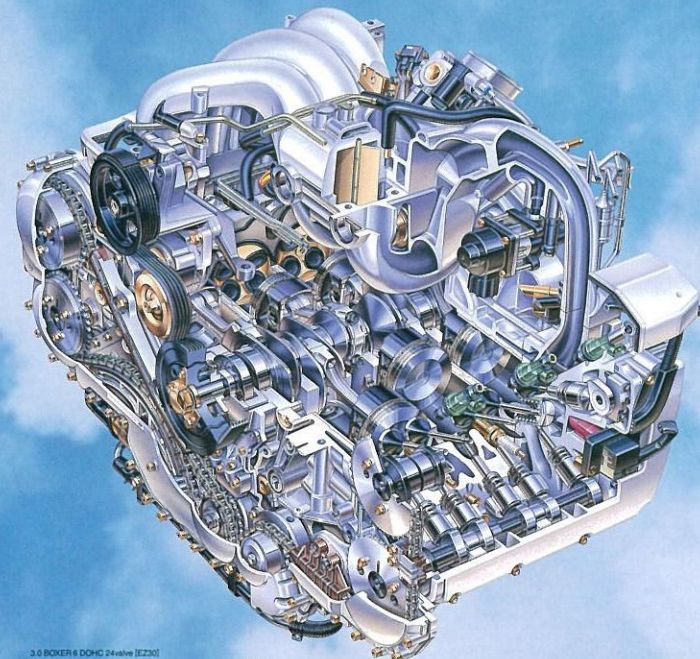
低振動、軽量、コンパクトのBOXER(水平対向エンジン)

総アルミニウム製のBOXERは、航空機にも使われる理想的なレイアウトのパワーユニット。クランクシャフトを中心に180度、左右対称にレイアウトされたピストンが真横に往復する。それが向い合ったボクシング選手が互いに繰り出すパンチのように見えることから「BOXER」のニックネームが与えられました。対向するピストンが互いの振動を打ち消しあうので、排気量が大きくなっても振動が発生し難く、優れた回転バランスを保つことができます。また、全高は一般的な直列やV型エンジンより低く、車両搭載時に重心高を下げる事が可能。ランカスターのように全高が高いクルマでもスポーティな走りができるのは、このBOXERによる重心の低さが貢献しているのです。

重心比較図:たとえばコーナーリング時、重く大きなエンジンを積んだ重心の高い車ほど、遠心力(横G)によって、大きく傾き、安定姿勢が損なわれやすくなります。エンジンの大きさや搭載位置は、ハンドリングに重要な意味をもつのです。



振動比較図:水平対向エンジン(左上図)は、直列エンジンやV型エンジンと異なり、クランク軸を中心に水平かつ左右対称に配置されたピストンが互いの振動を打ち消し合う特性があります。



3.0 BOXER 6 DOHC 24valve  
162kW(220ps)/6000rpm  
289N·m(29.5kg-m)/4400rpm  
10.4km/ℓ ※10-15モード燃費

## 新開発6気筒水平対向エンジン「3.0 BOXER 6 DOHC 24VALVE」

SUBARUが30年以上にわたりこだわり続けている水平対向エンジン。いまそのポリシーを受け継ぎ、さらなる可能性を切り拓くために、全世界共通仕様の6気筒水平対向エンジンを開発しました。



「BOXER 6」。それはBOXERの特性である回転バランスの良さでコンパクト設計を活かしながら、操る欲びと豊かな走りを創出するために開発されたエンジン。3リッターの排気量が生み出す豊かなトルクは、静かでゆとりある高速巡航性能を実現。さらにアクセルを踏み込んだ時の力強く滑らかな吹け上がり、あくまで静粛性を損なわず、しかも心地よく響く吸排気音。そして高出力と両立させたクリーンな環境性能。ゆとりとスポーツマインドを愉しむ新しい走りの世界が、このパワーユニットから始まります。

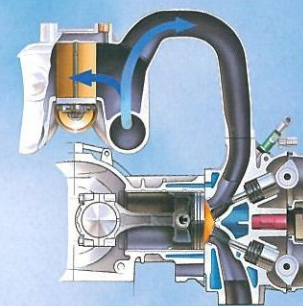
より上質な走りへ。ランカスターの走りを支えるパワートレイン。

その堂々とした存在感、その想像を越えた走り。

独自のSUBARU 4WDを構成するBOXER(水平対向エンジン)に今、3.0 BOXER6が誕生。

スケールの大きなランカスターの世界が、このパワーユニットによりさらに広がります。

## 「BOXER 6」それは奥の深いスポーツマインド



可変吸気システム解説図:低回転域と高回転域で吸気ポートを可変。

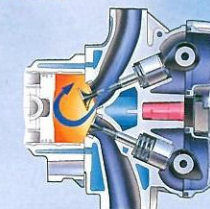
ふだんは豊かなトルクに支えられた静かな巡行でくつろぐ。ひとたびアクセルを踏み込めば、沸き上がるパワーと加速感が、走りの醍醐味を目覚めさせる。BOXER 6の走りはそんな2つの味わいを備えています。そのトルク感、その回転バランスのよさと息の長い加速感は、ゆとりとスポーツ性を合わせ持つかつてない走りの世界を提供します。さらに大排気量による豊かなトルクが、あらゆる回転域で発揮できるように、低回転域、高回転域それぞれに最適な吸入効果を図る可変吸気システムを採用しています。

## 「BOXER 6」それは心地よいスポーツの鼓動

6気筒エンジンにふさわしい高い静粛性の一方でこだわったもの。それは、時にオーディオを消してその鼓動に耳を傾けたいような、エンジンと対話する愉しさでした。そのために吸排気音の音づくりを実施。吸気系は内部形状や剛性の入念なチューニングを。さらに排気系は機械式可変マフラーを採用するなど、エンジン回転数に合わせた音の制御を図り、マルチシリンダー独特の緻密で澄んだエンジン音を実現しています。

## 「BOXER 6」それは世界レベルの環境性能

BOXER 6は触媒レイアウトや吸・排気系レイアウトの最適化などにより、高出力の確保と排出ガスの低減を両立。その結果、平成12年基準排出ガス50%低減レベル[優-低排出ガス(E-LEV)]をクリアしました。



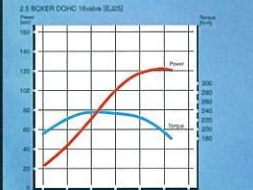
タンブル吸気ポート解説図:吸気流速が速いタンブルストレートポートによりシリンダー内に渦を発生させ、優れた燃焼効率を実現。

## 2.5 BOXER DOHC 16VALVE AVCS(可変バルブタイミング)



2.5 BOXER DOHC 16valve  
123kW(167ps)/6000rpm  
235N·m(24.0kg-m)/2800rpm  
11.4km/ℓ\*

※10-15モード燃費(ADA車を除くAT車)



一般的に大排気量エンジンは、振動を減らしより滑らかな回転フィールを求め、気筒数を増やす傾向にあります。しかし回転バランスに優れ低振動のBOXERは、4気筒で2.5ℓという排気量を実現。AVCS(可変バルブタイミング)との組み合わせにより、低速トルクと吹けあがりの良さを高いレベルで両立しています。さらに2010年燃費基準に適合\*する優れた燃費性能を達成。4気筒エンジンの軽さを活かした軽快なハンドリングも実現しています。

※車両重量1520kg以上

## 進化したトランスミッション

ATは、高精度な変速制御により滑らかな変速フィールを実現する新世代電子制御4速オートマチック(E-4AT)。ロックアップ領域を低速域にまで拡大することで、市街地走行での燃費向上を達成しています。またハイウェイや坂道などではよりスポーティな走りが愉しめるパワーモードへの切り替えが可能。さらに一部車種\*には、走行状況に合わせ最適なシフトアップ・ダウンを行うアダプティブ制御を採用しています。MTはラフロード走行時に、よりきめ細かく変速比が選べるHi-Lo2段式のデュアルレンジを備えています。

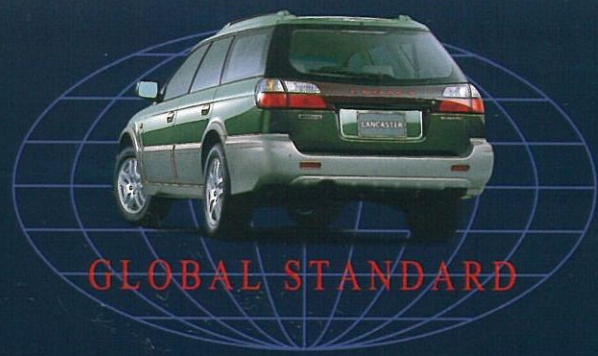


電子制御4速オートマチック

5MT&デュアルレンジ

\*ランカスター-6、ランカスター-ADA、ランカスター-S(VDC-4WD選択時)





GLOBAL STANDARD

ただのワゴンでもなければSUVでもない。  
従来のかたちを超えた、クルマの愉しみ。  
それは、ランカスターのドライバーズシートから始まる。



PHOTO:ハンターグリーン・マイカ / ストームグレー・オパール 2トーン

オールマイティなクルマの愉しさへ。

**Lancaster**



PHOTO:ランカスター / ストームグレー・オパール 2トーン



## その走りとかたちは、かつてないクルマの楽しみ方を知っている。

アクセルを踏み込まなくても、クルージングが心地良い。

何度も走った道なのに、フロントウィンドウから見える景色が初めてのよう語りかけてくる。

クルマの走りとかたちが変わるだけで、ドライバーの気持ちまでもが変わっていく。

ランカスターのゆとりは、そんなクルマの楽しみ方をもたらします。

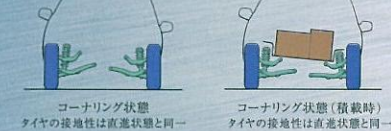


### 進化したサスペンション

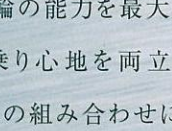


MULTILINK SUSPENSION

マルチリンク式リアサスペンションの効果



コーナリング状態  
タイヤの接地性は直進状態と同一

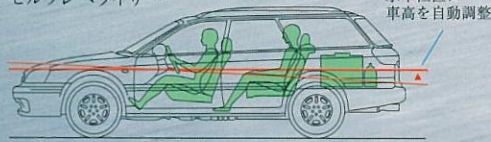


コーナリング状態(積載時)  
タイヤの接地性は直進状態と同一

車高が高いのに、しっかりと安定感のある走りができる。ランカスターはあらゆる場面での走りの要求に応えるため、リヤにマルチリンク式サスペンションを採用しています。最適なチューニングにより不要なローリングやピッチングを抑え、荷重のかかる積載時でも後輪の能力を最大限に引き出し、優れた走行安定性と快適な乗り心地を両立。重量バランスに優れたSUBARU 4WDとの組み合わせによって、高速走行時はもとよりラフロードでも、ゆとりある走りを実現します。またサブフレームの採用などにより、高い剛性感と静粛性も実現。タイヤハウスの張り出しを少なくすることでラゲッジルームが広く使えるだけでなく、後席のリクライニングも可能にしています。

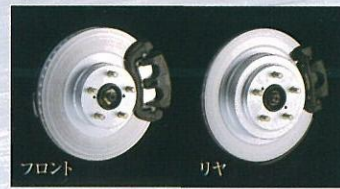
### 車体をフラットに保つセルフレイザー

荷物や乗車人数により車体後部が下がっても、走行すると自動的に姿勢をフラットに調整。走行安定性と快適な乗り心地を保ちます。\*積載重量が限界を超えた場合は作動しないことがあります。



### ゆとりの走りを支える高性能なブレーキシステム

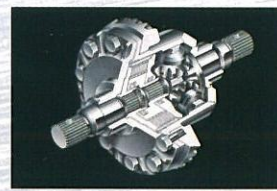
ゆとりある走り。それはどんな場面でも素早く確実に減速できるブレーキ性能があってこそ可能です。フロントに16インチの大型ローターを採用した4輪ディスクブレーキにより、高いポテンシャルを確保した上でさらに求めたもの。それは乗る人の感覚に安心感を与えるブレーキフィールというソフト面の追求でした。ブレーキペダルを踏み込んだ時の剛性感、そしてドライバーの意思に忠実な減速感。実際の制動能力だけでなく、感性レベルでも進化を語るさまざまな改良が施されています。



フロント リヤ

### リヤ・ビスカスLSD

左右輪へトルクを最適配分することで、タイヤのグリップ力を効率良く使うリヤ・ビスカスLSD(リミテッド・スリップ・デフ)。雨や雪道、ラフロードなどの滑りやすい路面で発進性能と走行安定性をいちだんと向上させます。



\*VDC-4WDを除く。

### 電子制御車速感応式パワーステアリング

低速では軽く、高速ではしっかりと手応えのパワーステアリング。ランカスターは最適なアシスト量をきめ細かく制御する車速感応型を採用。どこまでも自然でスムーズな操舵感覚を生み出しています。



### 行動半径を広げるジャスト・ハイト設計

都市や自然の中で自在に使えるクルマとして。ランカスターのオールマイティな走りの性能はそのカタチにも表れています。200mmというオフロード4WDにも匹敵する最低地上高とゆとりの室内高を保ちながら、一方でダイレクトタイプブルーフレールの採用により、

1550mmの全高を実現。ほとんどのタワーパーキングに対応します。さらに乗り降りに最適なヒップポイントやラゲッジルームの適度な高さも確保しています。

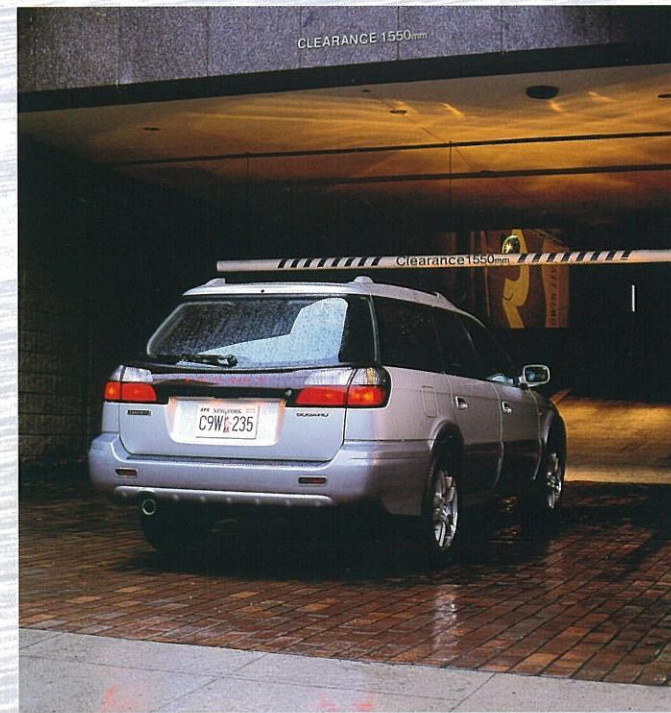


### ほどよく遠くが見渡せる独自のアイポイント

見晴らしのよさは運転に大きなゆとりを与えてくれます。だからといって、着座位置をどんどん高くするとコーナリング時に強くロールを感じ、かえって不安感を伴います。遠くまで見渡せる心地よさと走りの安心感を両立させる。そのためランカスターはやや高めでゆとりが感じられ、さらにスポーティな走りにも最適なアイポイントを設定しています。

### ゆとりの走りと自然な運転感覚をバランス

走破性や走行安定性のために、大径タイヤの採用やトレッドの拡大をはかりながらも、最小回転半径は5.6mを確保。良好な視界により車両感覚もつかみやすく、狭い道でも安心して運転できます。



### EXTERIOR EQUIPMENT



フロントスカート埋め込み大径フォグランプ。霧などの悪天候時に威力を発揮します。



サイドクラディング。ボディ下部全周を飛び石などから保護する樹脂製カバー。

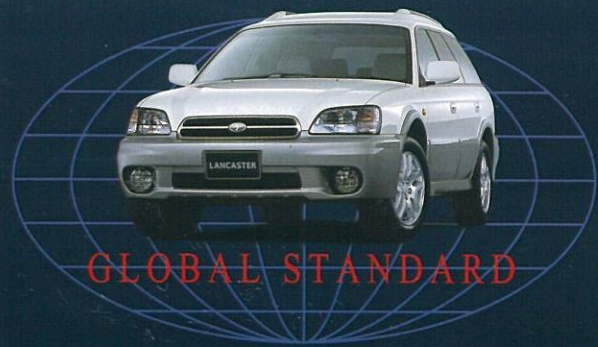


ダイレクトタイプブルーフレール。ボディ一体型にすることで車高を抑え、多くの立体駐車場に対応します。



タンデムサンルーフ(メーカー装着オプション)。広い開口部により、快い開放感を提供します。





GLOBAL STANDARD

時にはスポーティな走りを愉しむ。  
それもランカスターの高い安全性能があっこそ。  
安心感に支えられたこのひと時が、心を開放させる。



PHOTO:ビュアホワイト/グレー・オパール 2トーン(受注生産)

安全が支えるスポーティな走りへ。  
**Lancaster S**



PHOTO:ランカスターS グランブルー・マイカ / グレー・オパール 2トーン



## SUBARUの総合安全性能。それは走りの愉しさを支える。

事故を予防する。危険を回避する。衝突時に乗員を保護する。

SUBARUが目指すのは現実の交通環境に即した「総合安全性能」。

そのすべてにSUBARU 4WDが大きな役割を果たしています。

# SUBARU SAFETY

### 危険回避を目指した安全性能

走りの愉しさとは、ドライバーの意のままに走り、曲がり、止まるというコントロール性能から生まれます。

そしてそれは、いざという時の安心感にもつながり、ドライバーに冷静な判断を行う余裕をもたらすのです。

つまり走りを楽しめると安全になる。SUBARUはそう考えます。

#### SUBARU 4WDの高度な走行安定性

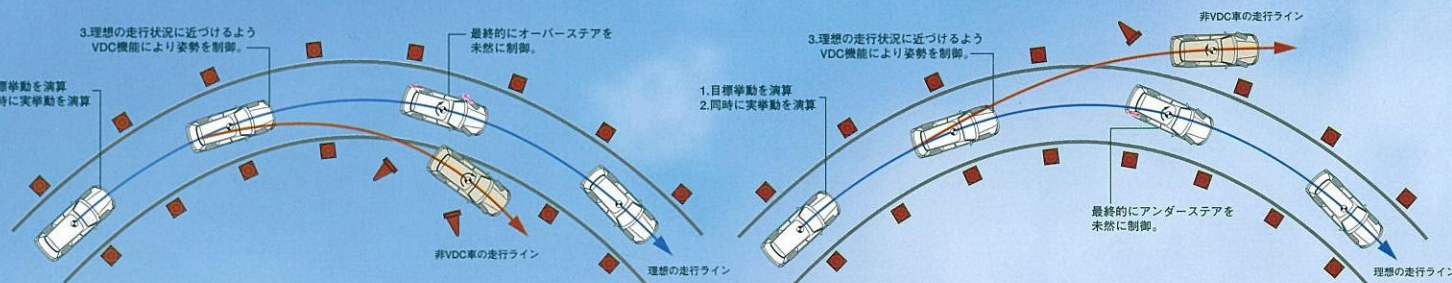
低重心かつ前後左右の重量バランスに優れたSUBARU 4WDは極めて高いコントロール性能により、危険を回避する際にも優れたアクティブセーフティ性能を発揮します。例えばグリップの限界を越えてFF車がアンダーステア、FR車がオーバーステアに陥るような状況においても、SUBARU 4WDはコントロールしやすいニュートラルなステアリング特性を保ちます。

#### 4センサー4チャンネルABS

タイヤのグリップ性能を最大限に引き出し、さまざまな路面でハンドリングと制動性を確保。高い危険回避能力を発揮するABS。SUBARUのABSは、4センサー4チャンネルにより4輪のブレーキ圧をきめ細かく制御。世界最高レベルのアクティブセーフティ性能に貢献します。

## VDC

VEHICLE DYNAMICS CONTROL-4WD  
SUBARU 4WDの優れた走行安定性を基本に  
高度なスタビリティコントロールを行なう最先端の4WD制御システム  
(ランカスターADAに標準装備。ランカスター6、ランカスターSにメーカー装着オプション)



#### VDC-4WDの制御機能

1. ドライバーが「どう走りしようとしているか」をステアリング操作やアクセル&ブレーキ情報等から読み取り、常に理想的なクルマの走行状態をイメージ。
2. 同時に現実の走行状態(車両挙動)を各種センサーでチェック、理想的な走行状態との差から路面の滑り易さ等を推測。
3. 車両コントロールの限界付近では不等可変トルク配分電子制御4WD (VTD-4WD) が前後輪トルク配分を最適に行い、走行安定性を高める。次にエンジン出力制御によりタイヤのグリップを回復させ、最後にブレーキを4輪個別にきめ細かく制御。これらを一連の流れとして瞬時に実行し、車両姿勢の回復を目指します。



### 事故の予防を目指した安全性能

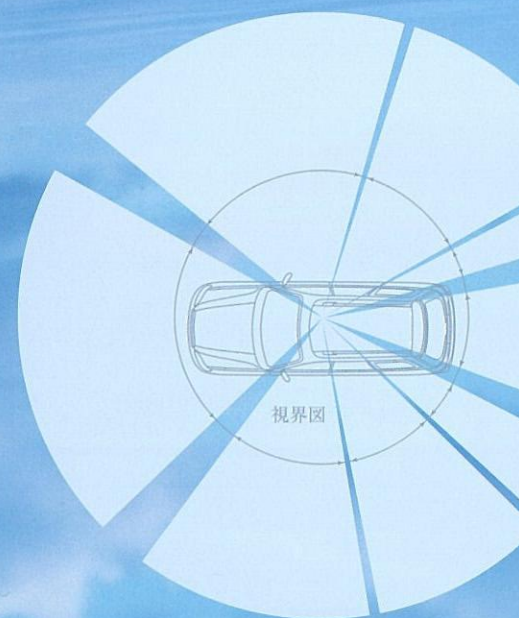
運転ミスによる事故を予防する安全性能です。運転視界、操作性など運転しやすいクルマのパッケージングの採用とともに、SUBARU 4WDの走行安定性を活かした疲労感の軽減などがあります。

#### 運転視界のつくりこみ

ランカスターは車両感覚がつかみやすく疲れにくい理想のドライブングポジションを設定。また死角を極力抑え、良好な視界を確保するピラー形状や後方が見やすいV字型のリヤウインドウを採用しています。さらに最適な配光を実現したヘッドライト、払拭面積の広いモジュールワイパー、窓の曇りを素早く取り去る効きのよいデフロスターなどにより、夜間・雨天時でも良好な視界を確保します。

#### 疲労軽減へのアプローチ

直進安定性に優れたSUBARU 4WDは、無意識に行われるステアリングの修正舵が少ないため、とくに高速道路などの長時間運転では疲労感に差が現われます。さらに操作性のよいスイッチ類など人間工学に基づいた運転環境の整備が疲労感の軽減に役立っています。



### 衝突時の乗員保護を目指した安全性能

SUBARUは実際の交通環境で起こる事故を想定した衝突安全性能が重要であると考えます。

フルラップとオフセットの前面衝突のほか、側面衝突、後面衝突、ロールオーバーなど全方位の衝突安全性能を目指しています。

#### 衝突安全に対するSUBARU 4WDの優位性

エンジン全高が低いBOXER (水平対向エンジン) の縦置きレイアウトにより、前面衝突時はエンジンがフロアトンネルに沿って後退します。そのためキャビンに侵入して乗員にダメージを与える可能性が低く、さらにクルマのフロント部分を衝撃吸収に有効に使えます。

#### 全方位の衝撃に対応する「新環状力骨構造ボディ」

##### ●強くなやかな「かご」がキャビンを守る

SUBARU独自の新環状力骨構造ボディは、各ピラーやボディ側面フレームの環を「かご」のように結合。キャビン(生存空間)を強固に取り囲み、全方位からの衝撃に対して世界トップレベルの衝突安全性能を実現しました。

##### ●より安全なクルマを目指して



さらにSUBARUは現実のクルマ社会において起こり得る車対車の衝突時に、それぞれの安全が保たれるクルマづくりを目指しています。

#### チャイルドシートへの対応

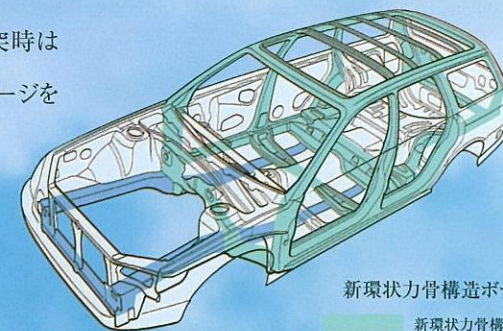
##### ●リヤシート全席にチャイルドシートが取り付け可能

リヤの全席にチャイルドシート固定機構付3点式シートベルトを採用しています。

##### ●ISOFIX<sup>※1</sup>チャイルドシート対応構造

確実な固定が可能なISOFIX対応スバル純正チャイルドシート<sup>※2</sup>が後席に2席分取り付けできる車体構造を採用しました。

※1 ISOFIX=ISO (国際標準化機構) 規格のチャイルドシート固定方式 ※2 使用できるのはレガシイ用として認可を受けたチャイルドシートのみです。詳しくは販売店におたずね下さい。



新環状力骨構造ボディ:  
● 新環状力骨構造  
● サイドフレーム構造



※写真撮影のため着色したものです。

衝撃吸収フレームを理想的に設計BOXER (水平対向エンジン) 縦置きレイアウトにより、フロントサイドフレームをキャビンからバンパー位置まで左右対称にストレートに伸ばすことが可能。この構造により、効率良く衝突エネルギーを吸収することができます。

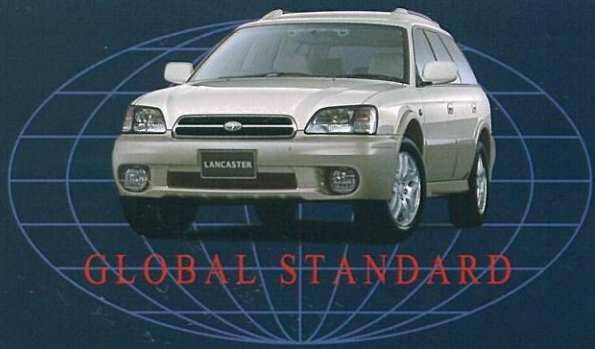


テスト車両によるフルラップ前面衝突試験



テスト車両による側面衝突試験





クルマが目を持ち、ドライビングをアシストする。  
運転の疲労を軽減するテクノロジー。  
それは、ゆとりと共にさらなる安全へあなたを導く。



PHOTO:ソリッドグレー/ストームグレー・オパール 2トーン

最先端の運転支援テクノロジー。  
**Lancaster ADA**

PHOTO:ランカスター ADA アークティックシルバー・メタリック / グレー・オパール 2トーン



# ADA。その最先端の知性はドライビングを快適にアシストする。

ドライバーの状況把握や判断能力をクルマが総合的に支援する、ADA (アクティブ・ドライビング・アシスト)。

それは人の感覚を大切にしたい走りを目指す、SUBARUの最先端テクノロジー。

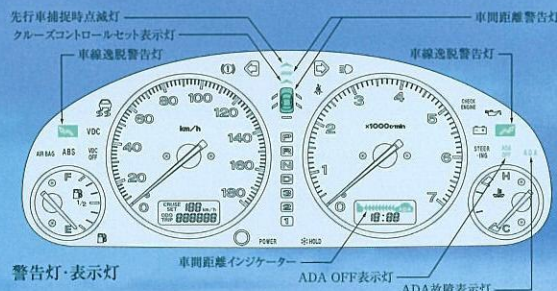
未来のクルージング感覚が、ランカスターの中でもう走り始めています。

## ステレオ画像認識によるドライバー支援システムADA (アクティブ・ドライビング・アシスト)



人間の目に相当する、フロントウインドウ内側に設置された2つのCCDカメラから得られた立体画像情報を、

コンピューターでリアルタイムに処理を行い周囲の状況を認識。さらにナビゲーションシステムから得られる道路情報や、車両姿勢制御を行うVDC-4WD (ビークル・ダイナミクス・コントロール4WD) から得られる走行状態情報などと合わせ自車の状況を総合判断。車線を逸脱する時には警報を発するほか、先行車との最適な車間距離を保つクルーズコントロールなど、さまざまな警報や制御によってドライバーを支援。疲れの少ない快適なドライビングを目指します。



## ADA車専用LEGACY ビルトイン・ナビゲーションシステム\*

ADA車に標準装着のナビゲーションシステムは、目的地を設定すると推奨ルートの音声誘導が可能。また、TVチューナーと4チャンネルダイバシティガラスアンテナの標準装備により、TV放送\*\*が楽しめます。タイムリーな交通情報を入手できるVICs\*\*のFM多重にも標準対応しています。

\*1 メーカー装着オプションのものは形状・画面表示が異なります。\*2 TV放送は安全のため、走行中は表示されません。\*3 VICsは、財団法人道路交通情報通信システムセンターの商標です。  
●LEGACYビルトイン・ナビゲーションシステムは、CD-ROMを利用する専用品となります。

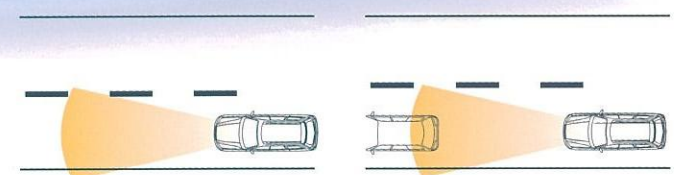


LEGACY ビルトイン・ナビゲーションシステム (画面はハメコミ合成です)



## 車間距離制御クルーズコントロール

クルーズコントロール使用時に、同じ車線内に先行車がない場合はドライバーがセットした速度で走行。先行車に追いつき



### 1. 定速走行

クルーズコントロールスイッチで希望する車速(約50km/h~100km/h)にセットすると、先行車がない場合、アクセルペダルを踏まなくても、一定速度で走行します。

### 2. 減速走行

セットした車速より遅い先行車に追いついた場合、減速します。また先行車の急な減速や他車の割り込みなどで、十分な減速がなされずに先行車と接近した場合は、警報音と警告灯により適切なドライビング操作を促します。

ような場合や、自車の前に割り込まれた場合は先行車と自車のスピードと距離を検出。適切な車間距離を保つよう速度をコントロールしつつ、追従走行します。



### 3. 追従走行

減速後は先行車との適正な車間距離を保つよう、セットした車速(約50km/h~100km/h)の範囲内で、先行車の車速変化に応じた車間制御を行い、先行車を追従します。

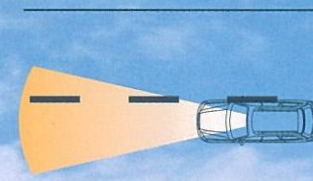
### 4. 加速走行

追従していた先行車がいなくなると、セットした車速までゆっくりと加速。定速走行に戻ります。

\*クルーズコントロールは自動運転装置ではありません。制御には限界がありますので、過信せず、常に周囲の状況に注意し安全運転を心掛けてください。

## 車線逸脱警報

路面に描かれた白線などを画像情報として認識。走行中に車線から逸脱しようになった場合、警報音や警告灯でドライバーに注意を促します。

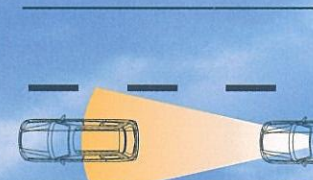


走行車線内からゆっくりと逸脱しようになった時、前輪が白線などを踏む直前に警報音または警告灯でドライバーに注意を促します。

\*走行状況によっては警報が作動しない場合があります。ご注意ください。

## 車間距離警報

先行車と自車のスピードと距離を検出。適切な車間距離より近づいた場合、警報音や警告灯でドライバーに注意を促します。

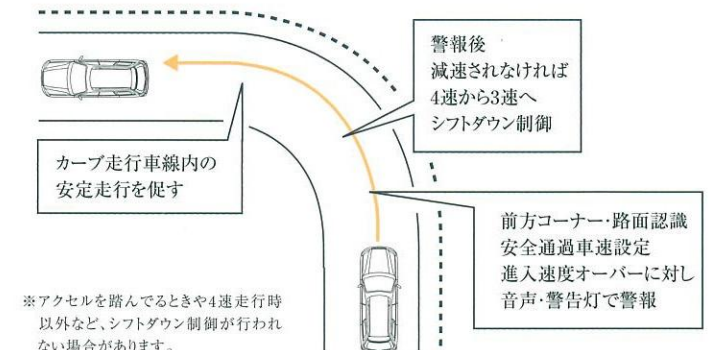


先行車が減速したり、割り込みなどにより先行車との車間距離が短くなった場合、警報音と警告灯でドライバーに注意を促します。

\*走行状況によっては警報が作動しない場合があります。ご注意ください。

## カーブ警報/シフトダウン制御

ナビゲーションシステムによる誘導経路走行時に、地図情報から得られるカーブの曲率と現在走行中の路面の滑り易さなどからコーナーへの適切な進入速度を想定。それより速い場合は警報を発します。また、警報後も十分な減速がされずかつカメラとナビゲーションのカーブの認識結果が一致したとき、シフトダウンを行います。



\*アクセルを踏んでるときや4速走行時以外など、シフトダウン制御が行われない場合があります。

【ADAをお使い頂くときの注意事項】 ●ADAは主要幹線道路、自動車専用道路、高速道路などのご使用をお勧めします。●ADAはドライバーの判断を補助し、運転操作の軽減を目的にしたものです。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意および雨、霧などの視界不良時での運転操作を補助する装置ではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や周囲の状況、運転環境に注意し、必要に応じてブレーキペダルを踏み減速するなど安全運転に努めることをお願い致します。



# LANCASTER COMFORT

それは上質な開放感。

ただ上質だけでなく、開放感に満ちた時間のために。  
単なる移動手段を越えた心地よい空間がここにある。



本革・ベージュ(メーカー装着オプション・受注生産)





## それは上質な開放感。

ただ上質だけでなく、開放感に満ちた時間のために。単なる移動手段を越えた心地よい空間がここにある。



本革・ベージュ(メーカー装着オプション・受注生産)



LEGACY マッキントッシュ・サウンドシステム  
スピーカーはツイーター一体6.5インチフルレンジ4個に加え、フロントにツイーター×2個、リアクォーターに6×9インチサブウーファーの計11スピーカーを配置。ウーファーには大出力に対しても歪みが低いMcIntosh社独自の構造を採用しています。

### LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステム(メーカー装着オプション)

クルマで移動する楽しみは「音」によりさらに深まります。ランカスターは理想の音響空間の創出を目指し、McIntosh社のオーディオシステムを音場にあわせ専用チューニングしたプレミアムオーディオを用意しています。そのハイクオリティな音のポリシーを貫くため、外部別体の150Wパワーアンプに歪みを低減するパワーガード回路を採用。McIntosh社伝統のデザインでまとめられたヘッドユニットは、CDプレーヤー、AM/FMチューナーに加えMDプレーヤーを一体化。音質へのこだわりを徹底しています。

\*LEGACYビルトイン・ナビゲーションシステムとのセット装着も可能です。  
[メーカー装着オプションの組み合わせにつきましては、24ページの「オプション組み合わせ表」をご参照下さい。]

### LEGACYビルトイン・ナビゲーションシステム(メーカー装着オプション\*)

ワイドな5.8インチモニターと2DINのオーディオシステムがインストルメントパネルにすっきりとビルトインできる専用設計。高精度なD-GPS搭載をはじめ、立体地図や縮尺の異なる2画面表示、推奨ルートの音声誘導も可能。VICS\*\*のFM多重にも標準対応します。またディーラーオプションのTVチューナーとTVアンプ&フィルターセットを装着することで、TV放送を受信することができます。

\*LEGACYビルトイン・ナビゲーションシステムを選択した場合、ランカスターSのオーディオはCDプレーヤー一体100W高機能オーディオとなります。



### LEGACYビルトイン・ナビゲーションシステム

\*1 ADA車は専用のナビゲーションシステムが標準装備となり、地図・画面表示が異なります。  
[詳細はP18をご覧ください。]  
\*2 VICSは、国土交通省道路情報通信システムセンターの商標です。  
\*LEGACYビルトイン・ナビゲーションシステムは、CD-ROMを使用する専用品となります。

## ランカスター コンフォート。ここから、豊かなひと時がはじまる。



PHOTO:ランカスター6ワンゲムサンルーフはメーカー装着オプション

### LEGACY K'sマスターサウンドシステム(ランカスターSに標準装備)



KENWOOD社のホームオーディオとして評価の高いK'sブランドの思想を受け継ぎ、原音を忠実に再生。音質にこだわった新開発の6ユニット・8スピーカーシステムにより、MD/CD/ラジオが120Wのハイパワー&ナチュラルなサウンドで楽しめます。

### CDプレーヤー一体100W高機能オーディオ(ランカスターに標準装備)



100Wハイパワーアンプ、CDプレーヤー、フルロジックカセットデッキ、AM/FM電子チューナーを2DINサイズのボディに内蔵。さらにフロントツイーターを加えた6スピーカーを装着しました。\*CDチェンジャーやMDチェンジャーをプラスしたシステムアップも可能です。

### 人の感覚に自然なエクイップメント



アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック  
●オフイールイールームランプ連動 ●ドアロック解除後、15秒間室内灯が点灯 ●ハザードランプ連動 ●リモコンでのドアロック、アンロックが視覚的に確認しやすいよう、ハザードランプが連動。●パワーウィンドウ連動 ●リモコン操作により運転席ウィンドウの昇降が可能。  
暗証コード式キーレスエントリー  
ドアハンドルをフックする回数で暗証コードを設定。キーを使わずにドアロックの解除が可能。



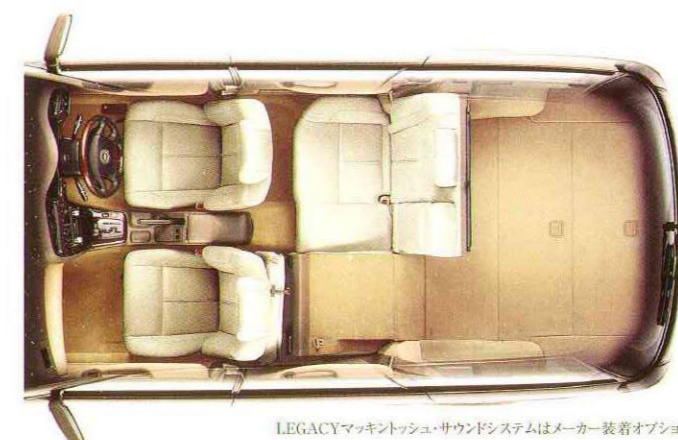
フロントエアコン  
外気導入時の花粉やほこりの侵入を防ぐ花粉フィルター内蔵式。外気温度の表示も可能です。



UVカットガラス(フロント/リア/リア)  
紫外線をカットし、目眩げを防止。エアコンの冷房効果も高めます。  
\*ランカスターSはフロントのみ



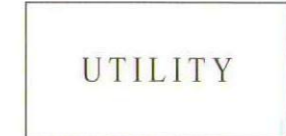
前席カップホルダー  
インパネの操作・視認性を妨げないよう、センターパネルとフロアコンソール(AT車)に設置。



LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステムはメーカー装着オプション

### SUBARUの経験が磨いた、使いやすいラゲッジルーム

通常の状態でも大型スーツケース(77×55×26cm)4個が立てたまま収まるフラットでスクエアなスペースを実現。これはスペース効率に優れたマルチリンク式リヤサスペンションのメリットです。さらに最適な角度のリヤゲートと段差がほとんど無い開口部により上半身が無理なく入るため、荷物の積み下ろしも楽に行えます。また目的に合わせたアレンジが行えるよう、リヤシートはバックレストと座面を6:4に分割。ピローを外す手間を解消した可倒式ピローは、フラットな床面へのアレンジに便利です。



シートリクライニングに応じて前後移動ができるスライドレール式ノカバー



ツール類の取揃に最適な前後2分割のサブトランク



ラゲッジルームの臭いも速やかに換気するカーゴファン



DC12Vの電源が使えるカーゴソケットと荷物の固定に便利なカーゴフック

### プライベートを豊かにするキャビン空間

包み込むようなインパネ&トリム、心地よいシートの感触など、シートに座った瞬間から感じられる開放感と深いやすらぎ。後席には大型のセンターアームレストのほか、左右独立して使えるリクライニング機構を採用。最適な姿勢がとれることでロングドライブ時の疲労も軽減します。さらに前・後席をフラットにつなぐことで快適なソファーとなり、くつろぎのスペースが生まれます。



6:4分割リクライニング式リヤシート

進化したユーティリティ  
ランカスターのカーゴネットは6:4分割式により、ラゲッジスペースの変化にあわせたセットが可能です。しかもキャビンとラゲッジルームをより安全に仕切るため、荷物の衝突による負荷でロック機構が働くELR\*を採用。急制動時におけるキャビンへの荷物の侵入を防ぎます。さらにラゲッジルームの使い勝手を高めるため、ラゲッジルーム側からリヤシートを折りたたむためのフォールディンググリップやリヤシートのリクライニング時でも使えるスライドレール式ノカバーを採用しています。

### 進化したユーティリティ

ランカスターのカーゴネットは6:4分割式により、ラゲッジスペースの変化にあわせたセットが可能です。しかもキャビンとラゲッジルームをより安全に仕切るため、荷物の衝突による負荷でロック機構が働くELR\*を採用。急制動時におけるキャビンへの荷物の侵入を防ぎます。さらにラゲッジルームの使い勝手を高めるため、ラゲッジルーム側からリヤシートを折りたたむためのフォールディンググリップやリヤシートのリクライニング時でも使えるスライドレール式ノカバーを採用しています。

\*ELR=Emergency Locking Retractor/急ブレーキ、衝突などにより大きなGがかかる時ロックする装置です。



2名乗車+ラゲッジスペース



4名乗車+ラゲッジスペース



5名乗車+ラゲッジスペース



# Equipment

車種	3.0 DOHC 24バルブ		2.5 DOHC 16バルブ	
	ランカスター6 E-4AT	ランカスター E-4AT/5MT [D/R]	ランカスターS E-4AT	ランカスターADA (受注生産) E-4AT
■4WDシステム	VDC-4WD [ビークル・ダイナミクス・コントロール4WD] VTD-4WD [不等&可変トルク配分電子制御4WD] アクティブトルクスプリット4WD [電子制御4WD] デュアルレンジ・ビスカスLSD付センターデフ方式4WD		VDC-4WD選択時 注1	
■足まわり・メカニズム	●ストラット式フロントサスペンション●マルチリンク式リヤサスペンション●フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ (16インチ2ポット) ●リヤディスクブレーキ (15インチ) ●215/60R16タイヤ●フロント&リヤスタビライザー●AT/パワーモード&スノーホールドモード (AT車)			
ランカスター専用サスペンション (セルフレイザー機能付) 16インチアルミホイール リヤ・ビスカスLSD (リミテッド・スリップ・デフ) 機械式可変マフラー アダプティブ制動式E-4AT	ランカスター6専用タイプ VDC-4WD選択時を除く		ガンメタリック塗装 VDC-4WD選択時を除く	
■視界	●4灯ヘッドライト (コーナリングランプ付) ●フロントスカート埋込み大径フォグランプ●電動格納式リモコン大型ドアミラー (カラード&ヒーター) ●ウォッシャー・連動ミストスイッチ&開けつタイマー付フロントワイパー●フロントワイパー・デアイザー●リヤワイパー&ウォッシャー (開けつワイパー) ●リヤウインドウデフォグ (タイマー付)			
HID [高輝度放電式] ロービームランプ (光軸調整スイッチ付)				
■操作性・計器盤・警告灯	●ゲート式ATセレクトレバー (AT車) ●チルトステアリング●電子制御車速感応式パワーステアリング●挟み込み防止機構付パワーウィンドウ (運転席オフディレイタイマー付) ●集中ドアロック&リヤゲートロック●イグニッションキー照明 (オフディレイ付) ●イグニッションキー連動ライトオフ●フルオートエアコン (花粉フィルター付) ●後席暖房●半ドア図形表示モニター●燃料残量ウォーニング●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー●デジタル時計 (メーター内蔵)			
MOMO製ステアリングホイール アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック (オフディレイルームランプ&ハザードランプ連動) &暗証コード式キーレスエントリー	ウッド十本革巻	ウッド十本革巻	本革巻	ウッド十本革巻
■オーディオ	●ガラスアンテナ (FMダイバシティ)			
LEGACY K's マスターサウンドシステム [MD/CDプレーヤー & AM/FM電子チューナー一体120W高機能オーディオ (6ユニット・8スピーカー)] CDプレーヤー & フロッピーディスクデッキ & AM/FM電子チューナー一体100W高機能オーディオ (6スピーカー) TVアンテナ LEGACY マッキントッシュ・サウンドシステム LEGACY ビルトイン・ナビゲーションシステム			LEGACY ビルトイン・ナビゲーションシステム選択時	
■シート	●ハイサポートシート (フロントフラット) ●運転席パワーシフト&チルト・リフター●ダブルフォールディング機能付6:4分割リクライニング式リヤシート●中央席昇降&左右席可倒式リヤシートヒロー●リヤシート・センターアームレスト●前後調整式運転席ヘッドレスト●シートバックポケット (運転席&助手席)			
シート材質	注3 ラックスエード	ウエルズダブルラッセル/ ファインズエード (ベージュ)	ウエルズダブルラッセル/ ファインズエード (グレー)	ウエルズダブルラッセル/ ファインズエード (ベージュ)
本革シート (運転席8ウェイパワーシート&シートヒーター付) (受注生産)	注4 ベージュ	ベージュ		ベージュ
■内装	●ドアステップランプ●スポーツマップランプ●助手席ナビミラー●デイトナイトインナーミラー●カップホルダー (前席&後席) 注5●フットレスト●グローブボックス (照明・車検証ホルダー付) ●フロアコンソールボックス●コイントレイ●ドアポケット●アシストグリップ (助手席十後席左右) ●前後席灰皿 (前席照明付) ●カードホルダー●スライドレール式ノーカー●カーゴソケット (DC12V/120W) ●6:4分割ELRカーゴネット (リヤシートバックレスト内蔵) ●サブトランク (2分割カーゴフロアボード) ●カーゴフック●カーゴサイドフック●カーゴルーメンランプ●フロア&カーゴルーメンカーペット (上級カットバイブル) ●カーゴファン●スベアタイヤトレイ			
木目調パネル フロントヘッドコンソールボックス タンデムサンルーフ	注6 ブラウン	ブラウン	ダークブラウン	ブラウン
■外装	●大型カラードフロント&リヤバンパー●大型フロントアンダーカバー●フロント&リヤマッドガード●クロームメッキドアハンドル●フロントウインドウトップシェード●サイドクラディング●カラードサイドスカート●ダイレクトタイプブルーフレール●φ75テールパイプ			
ガラス色 UVカットガラス	グリーン フロント&リヤドア	グリーン フロント&リヤドア	スモーク (リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート) 注7 フロントドア	グリーン フロント&リヤドア
■安全装備	●フロントシートベルト・ショルダージャスター&シート一体アンカー&電気式テンションリデューサー●ハイマウントストップランプ●クラッチスタートシステム (MT車) ●フロントバンパービーム●サイドエアビーム●ステアリングサポートビーム●リヤドアチャイルドロック			
ADA [アクティブ・ドライビング・アシスト] 4センサー4チャンネルABS [アンチロック・ブレーキ・システム] デュアルSRSエアバッグ プリテンションナー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシート ベルト リヤ全席3点式ELRシートベルト (チャイルドシート固定機構&左右席自立式バックル付) ISOFIXチャイルドシート対応構造 (リヤ左右席) 注8 SRSサイドエアバッグ (受注生産) 注9				AT車のみ

注1: VDC-4WD選択時には4WD形式が変更されます。注2: 空調コントロールパネルが専用タイプになります。注3: ラックスエードおよびファインズエードはスエード調の合成皮革です。なお「ラックスエード」はセーレン (株) の登録商標です。注4: 本革シートは運転席・ランナー・サポート、合皮トリム、本革巻ATセレクトレバーまたは本革巻MTシフトノブ&デュアルレンジレバー、本革巻ハンドブレーキレバー、ソフトレザー縫製コンソール蓋のセットになります。運転席8ウェイパワーシートはスライド&チルト・リフター&リクライニングが電動になります。本革シートは一部合成皮革を使用しています。注5: 5速MTデュアルレンジ付車にはフロントコンソールボックス部にカップホルダーは装着されません。注6: タンデムサンルーフ装着車には、フロントヘッドコンソールボックスはありません。注7: フロント及びフロントドアはグリーンガラス。注8: 使用できるのはレガシイ用として認可を受けたISOFIX対応チャイルドシートのみとなります。注9: 本革シート装着車にSRSサイドエアバッグは装着できません。  
■スベアタイヤはテンポラリースベアタイヤ (応急スベアタイヤ) です。■受注生産につきましては納期に時間がかかることがありますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。

## ■オプション組み合わせ表

車種	標準装備		メーカー装着オプション	
	ランカスター6	ランカスター	ランカスターS	ランカスターADA (受注生産)
SRSサイドエアバッグ (受注生産)				
本革シート (受注生産)	VDC-4WD+HIDランプ付	AT車		
マッキントッシュ・サウンドシステム				
ビルトイン・ナビゲーションシステム			受注生産	TV機能付専用タイプ
タンデムサンルーフ				
VDC-4WD				
VDC-4WD+HIDランプ				
マッキントッシュ・サウンドシステム+本革シート (受注生産)	VDC-4WD+HIDランプ付			
マッキントッシュ・サウンドシステム+ビルトイン・ナビゲーションシステム (受注生産)	VDC-4WD+HIDランプ付	AT車		
マッキントッシュ・サウンドシステム+ビルトイン・ナビゲーションシステム+本革シート (受注生産)	VDC-4WD+HIDランプ付	AT車		
マッキントッシュ・サウンドシステム+タンデムサンルーフ	VDC-4WD+HIDランプ付			
タンデムサンルーフ+VDC-4WD	HIDランプ付・受注生産			
マッキントッシュ・サウンドシステム+VDC-4WD+HIDランプ				
ビルトイン・ナビゲーションシステム+VDC-4WD+HIDランプ (受注生産)				

# Specifications

車名・型式 車種	スバル・LA-BHE		スバル・GF-BH9			
	3.0 DOHC 24バルブ		2.5 DOHC 16バルブ			
	ランカスター6 E-4AT	ランカスター E-4AT	ランカスターS 5MT [D/R]	ランカスターS E-4AT	ランカスター ADA (受注生産) E-4AT	ランカスター ADA (受注生産) E-4AT
■寸法・重量	4WD					
全長 (mm)	4720					
全幅 (mm)	1745					
全高 (mm)	1550					
室内長 (mm)	1925					
室内幅 (mm)	注1	1440				
室内高 (mm)	注2	1190				
ホイールベース (mm)	2650					
トレッド [前] (mm)	1470					
トレッド [後] (mm)	1465					
最低地上高 (mm)	200					
車両重量 (kg)	注3	1570	1490	1490	1520	
乗車定員 (名)	5					
車両総重量 (kg)	注3	1845	1765	1745	1765	1795
■性能	5.6					
最小回転半径 (m)	5.6					
燃料消費率 (km/ℓ)	10.4	11.4	12.2	11.4	10.8	
10・15モード燃費 (運輸省審査値) 注4	10.4 11.4 12.2 11.4 10.8					
主要燃費向上対策	— 可変バルブタイミング					
■ステアリング	ロックアップ機構付トルクコンバーター (AT車)					
歯車形式	ラック&ピニオン式					
ギヤ比	19.0~15.2 (可変ギヤレシオ)					
■懸架装置	ストラット式独立懸架					
前輪	ストラット式独立懸架					
後輪	マルチリンク式独立懸架					
■制動装置	2系統油圧式 (倍力装置付)					
主ブレーキ形式	ベンチレーテッドディスク					
前ブレーキ	ディスク					
後ブレーキ	ディスク					
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動					
■エンジン	水平対向6気筒					
型式・種類	E230		EJ25			
	3.0 ℓ DOHC 24バルブ 可変吸気システム		2.5 ℓ DOHC 16バルブAVCS (可変バルブタイミング)			
内径×行程 (mm)	89.2×80.0		99.5×79.0			
総排気量 (cc)	2999		2457			
圧縮比	10.7		10.7			
最高出力 [ネット] [kW (ps) /rpm] *	162 (220) /6000		123 (167) /6000			
最大トルク [ネット] [N・m (kg-m) /rpm] *	289 (29.5) /4400		235 (24.0) /2800			
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置: マルチポイント・インジェクション)					
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン ※					
燃料タンク容量 (ℓ)	64					
■動力伝達装置	水平対向4気筒					
車種	ランカスター6		ランカスター (E-4AT) /ランカスターS /ランカスターADA		ランカスター (5MT [D/R])	
変速機形式	E-4AT: 前進4速 後退1速		E-4AT: 前進4速 後退1速		5MT: 前進5速 後退1速 副変速機付	
変速比 (第1速)	2.785		2.785		3.454	
変速比 (第2速)	1.545		1.545		2.062	
変速比 (第3速)	1.000		1.000		1.448	
変速比 (第4速)	0.694		0.694		1.088	
変速比 (第5速)	—		—		0.825	
変速比 (後退)	2.272		2.272		3.333	
副変速機変速比 (Loレンジ)	—		—		1.196	
減速比	4.111		4.444		4.111	

\*kWおよびN・mの値は換算値です。■E-4AT-7ポジション電子制御4速オートマチック、5MT-5速マニュアルトランスミッション、D/R-デュアルレンジ、■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。【グロス】はエンジン単体で測定したものであり、【ネット】とはエンジン車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、【ネット】は【グロス】が15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。■無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

▲この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの色上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

## SUBARU LIFE

- 安心の保証システム  
新車登録から3年間またはその期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」。スバルが特定した部品について新車登録から5年間またはその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面錆について新車登録から3年間、穴あき錆は5年間の「錆保証」。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。販売店にご相談ください。
- 特典いっぱいのおスバルカード  
全国の加盟スバル特約店でご利用可能。カードメンバーだけの特典も数々あります。
- スバルのごならお客様ご相談サービスへ  
フリーダイヤル0120-052215
- スバル最新情報をインターネットで  
<http://www.subaru.co.jp>

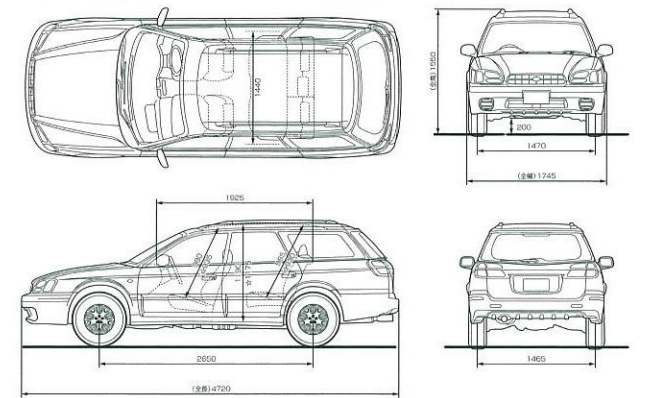


# Body Color Variation

	ランカスター6	ランカスター	ランカスターS	ランカスター ADA
インテリアカラー	ブラウン/ベージュ 2トーン	ブラウン/ベージュ 2トーン	ダークグレー/ グレー2トーン	ブラウン/ベージュ 2トーン
ボディカラー				
ピュアホワイト/ グレー・オパール2トーン (受注生産)	●※1	●※1	●※1	
アーケティック シルバーメタリック/ グレー・オパール2トーン	●	●	●	●
グランブルー・ マイカ/ グレー・オパール2トーン	●	●※1	●※1	
ソリッドグレー/ ストームグレー・ オパール2トーン	●※1	●※1	●※1	●※1
ハンターグリーン・ マイカ/ストームグ レー・オパール2トーン	●	●		
プレミアムホワイト パール・マイカ ※2	●※1			

※1: フッ素樹脂クリア塗装をメーカー装着オプション (受注生産) で用意しています。なおフッ素樹脂クリア塗装は車体の樹脂部 (バンパー、モール、サイドクラディング等) には施されません。  
※2: プレミアムホワイトパール・マイカは3万円高となります

## 4面図単位:mm ☆はタンデムサンルーフ付の数値



低公害自動車・低燃費自動車は取得税が軽減されます。レガシランカスター6は、平成12年基準排出ガス50%低減レベル [優-低排出ガス (E-LEV)] に適合。低公害自動車優遇税制 (※1) が適用されます。また、ランカスター6を除くAT車全車が2010年燃費基準に適合。低燃費自動車優遇税制 (※2) が適用されます。詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。

(※1) 低公害自動車優遇税制適用車	(※2) 低燃費自動車優遇税制適用車
ランカスター6	ランカスターAT車 (車両重量1520kg以上の場合のみ) ランカスターS (車両重量1520kg以上の場合のみ) ランカスターADA

(※1) 平成12年9月30日まで一家用登録では、通常税率5%が4%に、営業用登録では通常税率3%が2%になります。平成12年10月1日~平成13年2月28日まで一家用登録では、通常税率5%が4.9%に、営業用登録では通常税率3%が2.9%になります。  
(※2) 平成13年3月までの登録車は、自動車取得税一律15,000円を減額。



スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトを締めて安全運転。

World Quality  
**SUBARU**  
**4WD**