

IMPREZA SPORT



SUBARU

Confidence in Motion



エコカー
減税

対象車

※対象モデルは一部の車種となります。



NEW IMPREZA SENSATION

単に新しさを加味するのではなく、本当に心地よいものを新しくしていく。
サイズやヒエラルキーの枠を超えて、いつでも、誰にでも、確かな安心と新鮮な
感動を呼び起こしていく。そんなクルマを求めて、いまSUBARUの新たな挑戦が
走り出します。そのスタイルには佇まいから乗る人を魅了する個性と美意識を。
その居住空間にはボディサイズを超えた快適さを。その走りには環境性能と
ともに磨いた心動かす愉しさを。IMPREZA SPORT。
そのひとつひとつに次世代の基準と感性を携えて、新しい姿へ。

IMPREZA

SPORT





SMART×CLASSY

「どこにもない。でも誰もが乗りたくなるクルマへ」
IMPREZA SPORT。その佇まいには乗る人を魅了する、洗練された個性が凝縮されています。
スタイリッシュな印象とともに、居住空間の心地よさを漂わす、広いガラスエリアと伸びやかな
ルーフライン。凛とした中にも力強く安定感に満ちた走りを予感させる、シャープかつダイナ
ミックなボディの陰影。見るたびに想像力を心地よく刺激する。そこにあるのは、日々に新しい
発見を創造させるスタイルなのです。









SIMPLE×PREMIUM

「見る。触れる。操る。すべてに新鮮な感動を」

IMPREZA SPORTのクオリティ。それは乗る人の触感にまで走る喜びを訴えかけます。やさしくしなやかに身体を包み込むシート。しっとりかつ艶やかな素材感のソフトパッドトリム。機能性とどまらず、合わせ目の精度や色味・風合いにまで細やかに配慮した操作系。シンプルな造形の中に、いつまでも飽きのこない深みを込めて。そこにあるのは、乗るたびに新鮮な感動を生み出す「上質」なのです。



Cockpit



ACTIVE×RELAX

「ゆとりを生む。でも大きくしない」

IMPREZA SPORTの心地よさ。それは室内の随所に施されたゆとりで裏打ちされています。フロントウィンドウを遠ざけることで生み出した前席の開放感。ロングホイールベースで実現した後席の十分な奥行き。シートの背面やドアの内側をなだらかにえぐることで得た、肩・肘・膝まわりの余裕。アクティブな5ドアスタイルの中にしつらえた、広いスペースと深くつろぎ。そこにあるのは、乗る人すべてにお届けしたい快適さなのです。



Interior



Black Leather Seat



細部まで進化した快適空間

前席・後席のゆとりと開放感。乗り降りしやすいドア設計。
そして大容量で使いやすいカーゴルーム。
すべてにサイズを超えた快適さをお届けします。

■ コンパクトなボディの中に、最大限の広さを

インプレッサがそのパッケージで目指したのは、コンパクトなボディサイズの中に、広々とした快適空間を確保することでした。そのためにロングホイールベースとすることで、後席の足元にゆとりを創出。さらにドアを薄型化して室内幅に余裕を持たせるとともに、ドアアームレストやシート形状の最適化によって膝周りのゆとりも確保。極限まで無駄を切り詰めることで、乗る人すべてがゆとりと過ごせる開放的な室内空間を生み出しました。

■ 新次元の開放感

Aピラー（フロントガラスの柱）を傾斜させることによって、乗員とフロントウィンドウとの間に適度な距離を確保。圧迫感のないインストルメントパネル形状と相まって、これまでにない開放感を創出しています。さらにピラー形状を工夫するとともに、三角窓をドアに内蔵し、サイドミラーをドアパネルに設置することで、優れた視界性能も確保しています。

■ 乗り降りしやすいドア設計

乗る人への細やかな気配りは、ドアの設計にも息づいています。ロングホイールベース化に伴い、リアドア開口部が拡大。後席の乗り降りがしやすくなっています。同時にフロントドアの構造を最適化したほか、サイドシルを低く、逆にヒップポイントは高く設定することで、乗る人すべての乗降性に配慮しました。

■ 大容量のカーゴルーム

380ℓ（VDA法^{*}）の大容量を確保したカーゴルームには、大型スーツケースを3つ収納可能。間口から奥まで段差の少ないフラットフロアで、荷物の積み降ろしやすさを高めています。

*ドイツの自動車工業会による測定方式。

●スーツケースや荷物の形状、大きさによっては積載できない場合があります。お持ちのスーツケースや荷物が積載できるかどうか、販売店でご確認ください。

■ 6:4分割可倒式リヤシート

リヤシートのバックレストを倒すことで、長い荷物を積載する時など荷室を自在に拡張できます。荷物の固定に便利なカーゴフックやフロア下にサブトランクも装備しています。

■ 安心感のあるフロントシート

フロントシートは、前方をしっかり見渡せるよう、ヒップポイントを高め設定。さらにバックレストを高め設定し、サイド形状も最適化することで身体全体のサポート性を高めています。クッションには低反発の素材を採用し、適度なホールド感をもたせるとともに走行中の微振動を吸収。疲れにくいため、いつまでも安心してドライブが愉しめます。ヘッドレストは可倒式タイプを採用。上下だけでなく角度の調整も可能です。



足元が広く、ゆとりくつろげる後席スペース



開放感を高めるため、新設計されたAピラーと三角窓



6:4分割可倒式リヤシート（2名乗車時）



6:4分割可倒式リヤシート（3名乗車時）



サポート性に優れ、疲れにくいフロントシート



上下だけでなく角度調整もできる可倒式ヘッドレスト（作動イメージ）



ADVANCE×FANTASTIC

「先駆ける。誰もが身近に感じるテクノロジーで」

IMPREZA SPORTの真価。それは日々の中で感じる卓抜さにあります。たとえばいつもの交差点で、クルマを停止するたび、エコドライブを実感できること。ドアを開けてから始まる細やかな車両情報提供で、人とクルマのコミュニケーションを深めること。そして事故のないクルマ社会を目指し、ドライバーの安全運転を支援すること。そこにあるのは、いつでも誰にでも発揮される先進。時代を超えて乗る人を惹きつけるテクノロジーなのです。

アイドリングストップ

自動でエンジンを停止し、無駄な燃料消費をゼロに。



Multi Function Display

乗る人をサポートする、最先端のコミュニケーションデバイス。



さらなる燃費性能の向上のために、インプレッサは新開発のアイドリングストップを搭載。クルマが停車すると自動的にエンジンを停止し、無駄な燃料消費や排ガスを抑えます。優れた環境性能を実現するのはもちろん、ドライバーの意思に忠実な制御を提供する、SUBARUこだわりのアイドリングストップシステムです。

標準装備 1.6i-L (リニアトニック車) 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES

■ アイドリングストップの特長

スピーディで自然な制御

ブレーキを踏んでクルマが停車すると、約0.5秒で自動的にエンジンが停止。ブレーキから足を離すと、最速約0.35秒*でエンジンが再始動します。また信号待ちや渋滞時など、止まりかけてすぐに再発進したい時もスムーズに走り出すことが可能。ドライバーの感覚とズレのない自然な制御を目指しています。

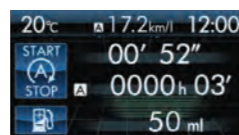
安全を最優先して作動をコントロール

たとえば交差点で右左折を待っている時など、ステアリングを大きく切っている状態(45度以上)ではアイドリングストップは作動しません。また、上り坂や下り坂(勾配角+8%以上、または-3%以下)でも、不意な前進や後退を防ぐため作動はキャンセルされます。そのほか、作動中にドライバーがシートベルトを外した場合はエンジンが再始動しないなど、安全を優先したきめ細やかな制御を行っています。

マルチファンクションディスプレイで表示

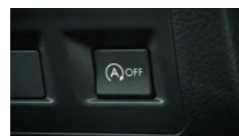
エンジンの累積停止時間と燃料の節約量を表示。アイドリングストップの効果を視覚的に実感できます。

* マルチファンクションディスプレイの詳細は次ページをご覧ください。



■ アイドリングストップOFFスイッチ

運転席にあるOFFスイッチを押せば、アイドリングストップの作動を停止できます。



アイドリングストップOFFスイッチ



[走行中] システムの条件が揃うと、アイドリングストップの作動が可能に。アイドリングストップ作動状態はメーター内のインジケーターでお知らせします。



ENGINE STOP 約0.5秒

[渋滞・信号待ちなど] ブレーキを踏んでクルマが停車すると、約0.5秒でエンジンが停止します。ナビやオーディオ、エアコン(送風に切替)は使用できるので車内は快適です。



ENGINE START 最速約0.35秒*

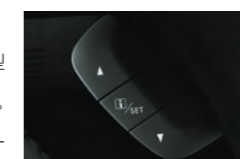
[再発進] ブレーキから足を離すと、瞬時にエンジンが再始動(最速約0.35秒*)。エンジンが停止したとは思えないほど、スムーズに発進できます。

ドライビングの楽しさ、そして人とクルマの信頼関係をより深めるために。インプレッサは、新しいコミュニケーションデバイスとしてマルチファンクションディスプレイを搭載。各種燃費情報の表示や走行状態のモニターなど、毎日の運転をスマートに、そして安全に楽しむためのさまざまなコンテンツをご用意しています。

標準装備 1.6i-L 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES

■ さまざまな情報を一括レイアウト

シートベルト警告表示、エアコン作動表示、そして4.3インチ大型カラー液晶画面を、センターパネル最上段に一括レイアウト。視認性に優れ、車両の状況がひと目で確認できます。カラー液晶画面はステアリングのスイッチで操作します。



ステアリングスイッチ

■ マルチファンクションディスプレイの特長

エコドライブをサポート

燃費に関するさまざまな情報を表示します。瞬間/平均燃費、航続可能距離のほか、平均燃費と瞬間燃費の差を「+」「-」で表示するECOゲージも搭載。「+」(瞬間燃費が平均燃費を上回った状態)を目指すことで、省燃費走行が可能となります。さらに燃費結果や履歴の表示も可能。乗る人のエコドライブをスマートにサポートします。

安全性能が"見える"

横滑りなどのクルマの不安定な挙動を抑える「VDC」の作動状態をモニター。VDC作動時はタイヤの色が変化し、アイコンが点滅。車両を安全な状態にコントロールしていることを視覚的に確認できます。

車両の状態をお知らせ

乗る人の意識が届きにくいさまざまなメンテナンス項目を確認することができます。また車両のシステムに異常を検知するとメーター内の警告灯と画面表示でお知らせするなど、クルマを安全な状態で乗っていただくための情報を提供します。



瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離 ECOゲージ



ECOゲージ履歴 ECOリザルト



通常走行状態(写真はAWD車) VDC作動状態(写真はAWD車)



セルフチェック ブレーキ警告

*自社計測値。諸条件により異なる場合があります。●アイドリングストップの作動にはさまざまな条件があります。●詳しくは取扱説明書をお読みいただくか、販売店にお問い合わせください。

EyeSight(ver.2)

カメラで監視し自動ブレーキで停止する、先進の運転支援システム。

EyeSight(ver.2)は、ステレオカメラによって常に前方を監視し、必要に応じてドライバーをアシストする先進の運転支援システムです。危険を予測することで衝突の被害を軽減する「プリクラッシュセーフティ」の考え方を採り入れ、「事故を起こさない」ための多彩な機能を搭載。その深い安心と信頼は、ドライビングの喜びだけでなく、クルマ社会のあり方をも革新していきます。

標準装備 2.0i ES 2.0i-S ES

■ 2つのカメラが、安全を見据える

ステレオカメラによるセンシング

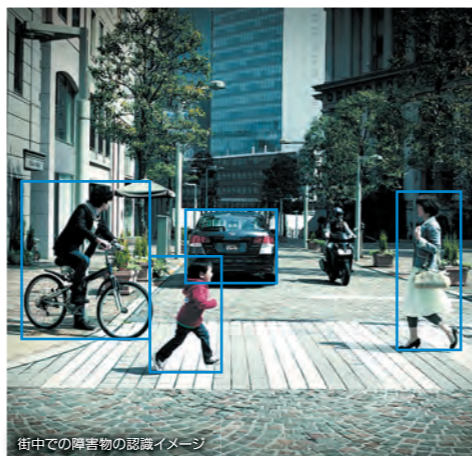
EyeSight(ver.2)の特徴、それはフロントウインドウ内側に人の目のように配置された高性能 CCDカメラが、交通環境をセンシングしているということです。このステレオカメラは人の目と同様、左右の映像のズレの大きさから距離を測ることが可能。さらに形状を認識できるため、クルマだけでなく白線やガードレール、さらに歩行者や自転車まで認識することができます。

クルマ全体で制御

2つのカメラから得られた映像は、長年の研究成果を結集して開発した3D画像処理エンジンによって超高速で処理され、障害物までの距離や位置・速度などを認識します。さらにエンジン、VDC等の各種センサーから送られる自車の走行状況をもとに車両制御ソフトウェアが必要な制御を判断。「衝突の危険がある」と判断した場合は、警報の発生やブレーキ制御を行うことで、衝突の回避あるいは被害の軽減をアシストします。

現実の交通環境に対応

EyeSight(ver.2)はその豊富な情報量によって、クルマのみならず自転車や歩行者までも制御対象として認識。さらに正面だけでなく斜め前方の対象物を広い範囲で検知するなど、人間の目で捉えたような高精度な画像認識を実現しています。人とクルマの行き交う市街地や渋滞時、雨の日や夜間など、リアルワールドでの状況を想定することで、適切な運転支援制御を行います。



街中での障害物の認識イメージ



メーター表示 写真は撮影用に点灯しています。

△ ●EyeSight(ver.2)だけに頼った運転は、絶対に行わないでください。EyeSight(ver.2)は、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏みなど車間距離を保ち、安全運転を心掛けてください。●EyeSight(ver.2)の認識性能・制御性能には限界があります。●その他、EyeSight(ver.2)のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●EyeSight(ver.2)の詳細は、販売店にお問い合わせください。

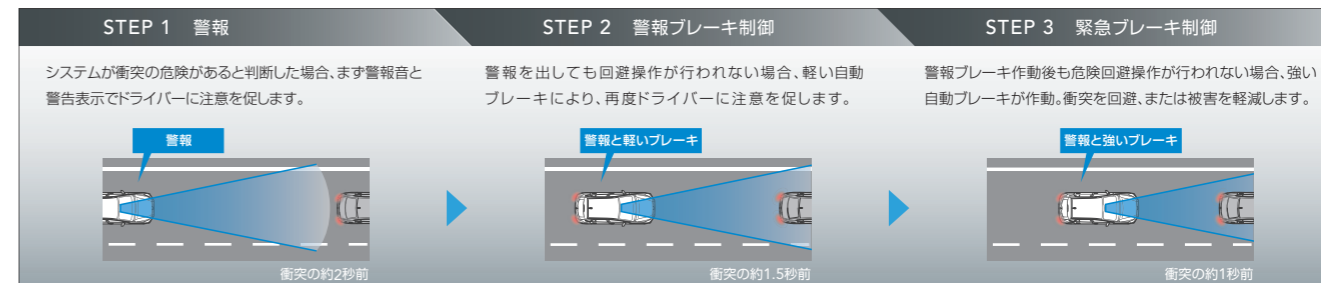
【プリクラッシュブレーキ】危険を予測し、衝突を避ける“ぶつからない技術”

ステレオカメラが常に前方を監視し、万一の際はドライバーに注意を喚起。

回避操作がない場合はブレーキ制御を行い、自動的に減速または停止します。

- 高速域だけでなく、事故が多発する低速域まで、広い車速域でドライバーの安全運転を支援します。
- 対象物との速度差が30km/h以内であれば衝突回避、もしくは被害軽減を実現します*。
- クルマだけでなく歩行者や自転車も制御対象として認識。現実の交通環境に合わせた制御を可能としています。

□プリクラッシュブレーキの制御イメージ



プリクラッシュブレーキアシスト
警報ブレーキ作動後にドライバーによるブレーキ操作があった場合は、プリクラッシュブレーキアシストが作動。強い制動力を速やかに発生させ、ドライバーのブレーキ操作をアシストします。

*自車と対象物との速度差が30km/hを超える場合は、EyeSight(ver.2)の性能限界から衝突を回避することはできません。また、自車と対象物との速度差が30km/h以下であっても、状況によっては衝突が回避できないことやプリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。

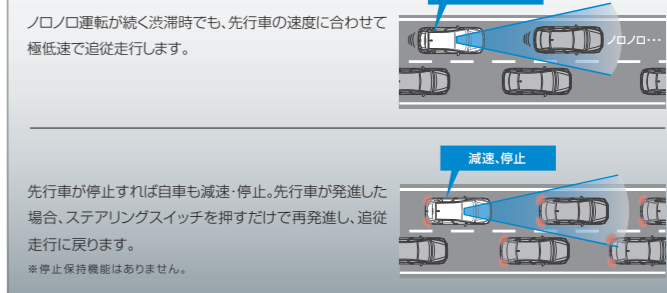
【全車速追従機能付クルーズコントロール】車間距離を制御し、運転を支援する“ついていく技術”

高速道路や自動車専用道路において、0km/h～100km/hの広い車速域で先行車に追従走行します。

アクセルやブレーキ操作のわずらわしさを軽減し、より快適で安全なロングドライブを提供します。

- 先行車がないときはセット車速(40km/h～100km/h)で定速走行。先行車を検知すると減速し、一定の車間距離*1を保って追従走行します。
- 先行車の急な減速や割り込みなどで急接近した場合でも、ブレーキ制御により適正な車間距離を確保します*2。
- 高速走行時だけでなく、ノロノロ運転が続く渋滞時でも追従走行。さらに先行車が停止すると、ブレーキ制御で減速、停止します*3。
- 加速、減速は運転の上手いドライバーのように滑らかでスムーズ。人の感覚に近い自然な制御を目指しました。

□全車速追従機能付クルーズコントロールの制御イメージ



*1 車間距離は3段階から設定できます。 *2 ブレーキ制御では減速しきれないと判断した場合、警報音と警告表示でブレーキ操作のための注意を促します。 *3 停止後はブレーキ制御が解除されますので、ブレーキペダルを踏み、クルマの停止状態を保持させてください。また制御には限界がありますので、安全に留意してください。 ●全車速追従機能付クルーズコントロールは、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより快適に行っていただくために、車速と車間距離を適切に制御する運転支援システムです。

【AT 誤発進抑制制御】誤操作による急発進を防ぐ

ギヤやペダルの誤操作による衝突被害の軽減のために。壁や生垣などの障害物が前方に検知*され、停車または徐行状態でアクセルが必要以上に踏み込まれたとシステムが判断した場合、警報音と警告表示でドライバーに注意を喚起。エンジン出力を抑え、発進をゆるやかにします。(制御は前進時のみです)

*壁や障害物の形状、見え方によっては作動しない場合があります。

【警報 & お知らせ機能】安全運転をサポートする

- ぶらつき警報
高速走行時(約50km/h以上)、車両のぶらつきを検知し、警報音と警告表示でドライバーに注意を促します。
- 車線逸脱警報
約40km/h以上で走行中に車線から逸脱しそうになった場合、警報音と警告表示でドライバーに注意を促します。
- 先行車発進お知らせ
先行車が発進して約3m以上離れたても自車が発進しない場合は、警報音と警告表示でお知らせします。

走行状態と警報をマルチファンクションディスプレイに表示	全車速追従機能付クルーズコントロール作動時は、自車の速度のほか先行車までの距離を分かりやすく表示します。また衝突の危険がある場合や、車線の逸脱、ぶらつきなどを検知した場合もお知らせします。*マルチファンクションディスプレイの詳細はP29をご覧ください。		
------------------------------------	--	--	--



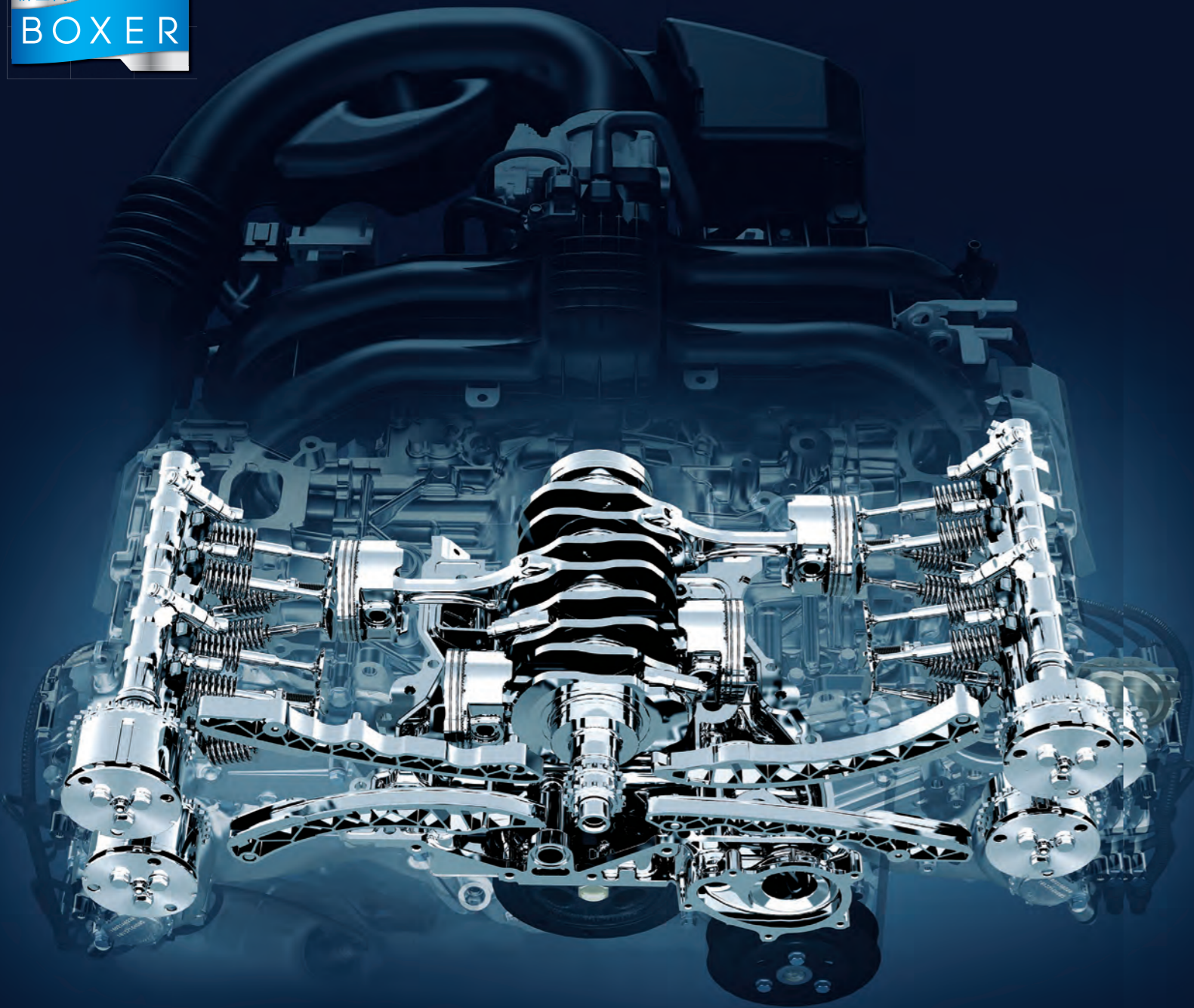
INTELLIGENT×EXCITING

「安心して刺激的。そんな走りの愉しさを」

IMPREZA SPORTの性能。それは乗る人のシーンに、ときめきと安心を提供するためにあります。ドライバーの繰り出す瞬時の操作や判断に、クルマが素直に伝えてくれる爽快感。さまざまな交通状況で、クルマに乗る愉しさを力強く支える優れた安全性能。そしてクルマの持つ高いパフォーマンスを、効率よく発揮させる走りとエコの最良バランス。心を動かす愉しさと揺るぎのない信頼。そこにあるのは、本当に価値のあるドライビングなのです。

BOXER & TRANSMISSION

新世代
BOXER



SUBARU BOXER イメージ

爽快でクリーンな新世代パフォーマンスへ。

優れた回転バランスが生むスムーズかつ気持ちいいフィーリング。
そして優れた燃費・環境性能。いま新世代BOXERが、次の走りの扉を開きます。

低振動でスムーズな水平対向エンジン【SUBARU BOXER】
SUBARU BOXERは、左右対称に向き合ったピストンが水平方向に往復することで、互いの力を打ち消しあう特性を持っています。そのため振動が少なく、エンジンフィールは非常に滑らか。軽量・コンパクトで低重心な構造がもたらす運動性能の高さとも相まって、他では得られない気持ちのいいドライビングを愉しめます。

爽快な走りと環境性能に優れた新世代BOXERエンジン
SUBARUの新型エンジン「新世代BOXER」を全車に搭載。ロングストローク化や燃焼室のコンパクト化などの基本構造の見直しに加え、吸気・排気効率を高めるデュアルAVCS（可変バルブタイミング）の搭載などにより、きわめて高い燃焼効率を実現しています。さらにピストンの軽量化をはじめ、エンジン摩擦を大幅に低減するなど、全面的な刷新の結果、クラストップレベル*1の燃費性能を達成しています。また中低速域を重視した実用性の高いトルク特性とすることで、アクセルを踏んだ瞬間から軽やかに立ち上がる意のままの加速レスポンスも実現。優れた環境性能と経済性、そしてBOXERエンジンならではのスポーティな走りの喜びを高次元で備えた、新時代に相応しいエンジンです。

1.6 BOXER DOHC:インプレッサは、コンパクトクラスの排気量の中でエコと走りを両立させる最適解として1.6ℓエンジンを選択。完全新設計により、1.5ℓレベルの燃費性能と2.0ℓレベルの動力性能を実現*2しています。

2.0 BOXER DOHC:中低速トルクにゆとりをもたせることで、2.5ℓクラスにも引けをとらない動力性能を実現*2した2.0ℓエンジン。リニアトロニックとの組み合わせにより、燃費性能もさらに高めています。

■クラストップレベル*1の燃費性能

JC08モード 17.6km/ℓ 10・15モード 20.0km/ℓ
(国土交通省審査値) (数値はいずれも1.6i-L 2WD・リニアトロニック車。
10・15モード燃費は車両重量1270kg未満の場合)

滑らかに変速できるCVT「新リニアトロニック」

SUBARUの次世代トランスミッションである縦置きチェーン式無段変速機「リニアトロニック」を新設計。燃焼効率の良い運転領域を常に活用することで、優れた燃費性能とリニアな加速フィールを実現します。インプレッサへの搭載にあたってパーツやレイアウトを最適化し、より軽量・コンパクトなシステムに仕上げました。2.0ℓ車は6速マニュアルモードを採用し、素早いシフトレスポンスによってスポーティなシフトチェンジが愉しめます。

スポーティに走れる【S】モード

スロットル特性や変速特性を切り替えることで、エンジン性能をフルに引き出す【S】モードを新採用。スイッチひとつでレスポンスに優れたスポーティな走りを愉しめます。



標準装備 リニアトロニック車

坂道などの低速走行に便利なLレンジ

シフトレバーをLレンジに入れることで、エンジンブレーキを効かせながら坂道などを安全に走行できます。

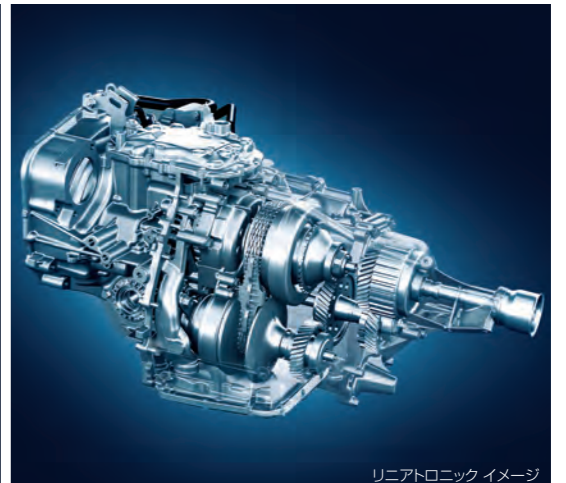
標準装備 1.6i 1.6i-L のリニアトロニック車

操る喜びを高める5MT

縦置きトランスミッションならではの、節度感と剛性感にあふれるシフトフィーリングを愉しめる5MT。ギヤ比を最適化することで、燃費性能も高めています。

振動が少ないSUBARU BOXER(特性イメージ)

直列エンジンやV型エンジンと異なり、クランク軸を中心に水平かつ左右対称に配置されたピストンが互いの慣性力を打ち消しあう特性がある。



リニアトロニック イメージ

*1 1.6ℓ車は1.5ℓ～1.6ℓクラス、2.0ℓ車は2.0ℓクラスのカソリン車(ハイブリッド車を除く) 2012年9月現在(自社調べ) *2 自社調べ
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

DRIVING TECHNOLOGY



いつも安心・快適なドライビングの愉しさへ。

天候や路面状況を問わず、思いのままに快適な走りが愉しめる。そんな理想のドライビングへ、卓越のシャシー性能が誘います。

俊敏・しなやかな新次元の走りへ。SI-シャシー

いつでもドライバーの思い通りに走れる素直なハンドリングとしなやかな乗り心地、そして快適な空間を生む優れたスペース効率。これらを絶妙にバランスした「SI-シャシー」。インプレッサでは、この高度なシャシー構造により、日常での運転のしやすさ、快適性、走りの安心感を飛躍的に進化させています。

フロントサスペンション: シンプルな構造で、軽量かつ高剛性なストラット式。ステアリング操作への応答性に優れた設計に加え、リバウンドスプリングダンパーを採用(2.0ℓ車)するなど、コーナリング時の接地性を高めています。

リヤサスペンション: ショックの吸収性とともスペース効率に優れたダブルウィッシュボーン式。サブフレームブッシュの最適化やリンクへのピロボールブッシュの採用に加え、リヤスタビライザーの採用(2.0ℓ車)などにより、路面に吸い付くような安定感としなやかな乗り心地を実現します。

全車に標準装備。VDC[ビークルダイナミクスコントロール]クルマの走行状態を各種センサーで常に検知し、理想の走行状態に近づけるようドライバーをアシスト。コントロールの限界付近では、4輪個別のブレーキ制御、エンジン出力制御、AWDトルク配分制御(AWD・リニアトロニック車)などを行い、横滑りなどクルマの不安定な挙動を抑えます。

標準装備 全車

坂道発進も安心なヒルスタートアシスト

坂道での発進時、ブレーキペダルから足を離してもブレーキ力を一時的に(約1秒間)キープ。スムーズな坂道発進を可能にします。

標準装備 全車

深い安心感を届ける高精度なブレーキシステム

4輪ディスクブレーキを全車に採用したほか、応答性に優れたブレーキブースターを装備。ABSには、ブレーキング時に前後輪の制動力を最適配分するシステムのほか、ペダルを踏み込む速度と量に反応し、確実な作動をアシストするブレーキアシストも装備しています。

標準装備 全車

重量バランスに優れたSYMMETRICAL AWD

水平対向エンジンと左右対称(SYMMETRY)のパートレオンで構成されたSUBARU独自のAWDシステム、「SYMMETRICAL AWD」。重心位置が低く、前後左右の重量バランスに優れたその構造は、高速での直進安定性やコーナリングでのシャープなハンドリング、悪路でのコントロール性など、さまざまな状況下で卓越した走行性能を発揮します。

最適なトルク配分で安定した走り

アクティブトルクスプリットAWD[電子制御AWD]: 4輪の駆動状況、エンジントルク、VDCの作動状況を常にモニターすることで、前後輪のトルク配分を瞬時にコントロール。優れた走行安定性や高いトラクション性能を確保します。さらに通常走行ではトルクロスが少ないよう制御し、安定性とともに高度な燃費性能を実現します。

標準装備 リニアトロニック車のAWD車

ビスカスLSD付センターデフ方式AWD: センターデフにより、通常はトルク配分を前輪50:後輪50に設定。前輪または後輪がスリップした場合は、ビスカスLSDがトルクを適正に配分し、SYMMETRICAL AWDならではの優れた安定性を引き出します。

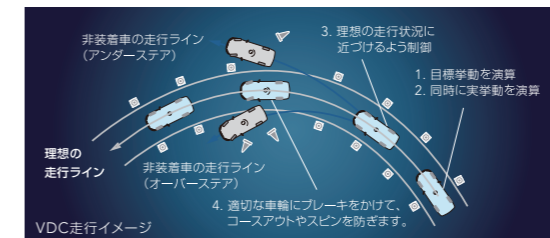
標準装備 MT車のAWD車



フロントサスペンション イメージ



リヤサスペンション イメージ



VDC走行イメージ



SYMMETRICAL AWD イメージ

SUBARU SAFETY



人とクルマの間に揺るぎない信頼を。

さまざまなシーンで安心の走りをサポートする。万一の時は人へのダメージをできるだけ抑える。その安全性能は乗る人を揺るぎない安心感で包みます。

周囲が見渡しやすい視界設計

右左折時に視界の妨げにならないようピラー形状を工夫するとともに、三角窓をドアに内蔵。さらにサイドミラーを最適な位置に配置することで、狭い路地や車線変更での安心感を高めています。また、大型のサイドミラーや死角の少ない室内設計により、良好な後方視界も確保するなど、運転しやすく、疲れにくい視界性能を実現しています。

夜間・雨天時でも良好な視界

ヘッドランプ：明るい光源に加え、前方周辺が見やすいよう、照射範囲をワイドに設定。安全性に配慮しています。また、薄暮時やトンネルの出入り口などで自動的に点灯・消灯するオートライトも採用(2.0L車)しています。

ワイパー：フィン一体型により高速走行時の払拭性能を高めたワイパー。さらにウォッシャー液が広範囲に着水するため、より安全で快適な視界を確保します。また、雨滴感知式のオートワイパーも採用(2.0L車)しています。

ブレーキオーバーライド(ブレーキ操作優先制御)

アクセルペダルとブレーキペダルが同時に踏まれた場合、エンジン出力を抑えるとともにブレーキ操作を優先させるブレーキオーバーライドを新採用。安全性能をさらに進化させています。

全方位の衝撃に備える新環状力骨構造ボディ

キャビンが強固なピラーやフレーム類で囲むように結合し、衝突によるキャビンの変形防止を目指した衝突安全ボディ。インプレッサでは、高張力鋼板を効果的に使うことで、ボディの強化と軽量化を高いレベルで実現しています。前面衝突に対しては衝撃吸収に優れたフレーム構造をはじめ、各結合部を強化。さらにフロント・サイドに効果的に配置されたビーム、

キャビンの変形を抑えるピラーやフレーム構造などにより、あらゆる方向からの衝撃に対して、世界トップレベルの衝突安全性能を目指しています。

衝撃吸収に有利なエンジン構造

エンジン全高が低い水平対向エンジンは、前面衝突時にエンジンがフロア下へ降下しやすい構造となっているため、車のフロント部分を衝撃吸収に有効に使えます。またエンジンがキャビンに侵入しにくく、乗員に与えるダメージを低減することができます。

歩行者を守るための安全ボディ

万一の接触事故の際に、歩行者へのダメージをできる限り軽減するために。フロントバンパーの衝撃吸収能力を高めるとともに、フロントフードに衝撃吸収性能を持たせるなど、歩行者保護について高度な取り組みを行っています。

万一の衝突に備えるエアバッグ

万一の前面衝突時に、シートベルトとの組み合わせで前席乗員の被害の軽減を図るデュアルSRSエアバッグ。乗員を受け止める際、体への負担を軽減する形状を採用しています。さらにバッグの大型化により、側面衝突時に胸部+腰部を保護するためのSRSサイドエアバッグと、前後席の乗員の頭部を保護するためのSRSカーテンエアバッグを設定しています。

デュアルSRSエアバッグ

標準装備 全車
 SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ
 メーカーオプション 1.6i-L 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES

安全性に配慮したシート、トリム、ペダル

前席には万一の後面衝突時にも乗員をしっかり支えることを目指した、高剛性のむち打ち軽減シート構造を採用。さらに室内トリムには衝撃吸収構造を、ブレーキペダルやステアリングコラムには衝突時の衝撃を緩和する構造を採用しています。



SRS=Supplemental Restraint System【補助拘束装置】■お子様は必ず後席に乗せてください。またチャイルドシートは後席に装着してください。このほかSRSエアバッグについては安全上ご注意していただきたい項目があります。必ず車両の取扱説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しない場合があります。

自動車取得税・重量税 50%軽減
環境対応車普及促進税制 適合
(リニアトローニック車)



PHOTO:アイスシルバー・メタリック



PHOTO:ディープブルーパール

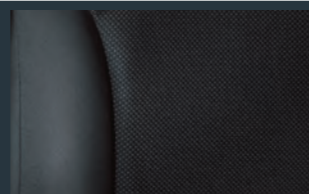
1.6i

1.6L DOHC 2WD [リニアトローニック]	1.6L DOHC AWD [リニアトローニック]	1.6L DOHC AWD [5MT]
メーカー希望小売価格(消費税込) 1,554,000円 消費税抜き価格 1,480,000円	メーカー希望小売価格(消費税込) 1,743,000円 消費税抜き価格 1,660,000円	メーカー希望小売価格(消費税込) 1,690,500円 消費税抜き価格 1,610,000円



EQUIPMENT (主な標準装備)

- 195/65R15タイヤ ■ハロゲンヘッドランプ ■テレスコピックステアリング ■メーター(レッド照明)
- マニュアルエアコン ■盗難警報装置 ■オーディオレス ■4スピーカー ■VDC



■SEAT CLOTH: トリコット/トリコット

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に併う諸費用等は別途必要となります。
●登録等に併う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

1.6i-L

1.6L DOHC 2WD [リニアトローニック]	1.6L DOHC AWD [リニアトローニック]	1.6L DOHC AWD [5MT]
メーカー希望小売価格(消費税込) 1,711,500円 消費税抜き価格 1,630,000円	メーカー希望小売価格(消費税込) 1,921,500円 消費税抜き価格 1,830,000円	メーカー希望小売価格(消費税込) 1,848,000円 消費税抜き価格 1,760,000円



EQUIPMENT (1.6iから追加・変更される主な標準装備)

- 15インチアルミホイール&195/65R15タイヤ ■アイドリングストップ(リニアトローニック車) ■フロントフォグランプ
- マルチファンクションディスプレイ ■メーター(常時発光式ホワイト照明) ■フルオートエアコン ■イモビライザー
- 6スピーカー ■メッキ加飾付フロントグリル ■IR(赤外線)カット機能付フロントガラス



■SEAT CLOTH: ジャージ/トリコット

●環境対応車普及促進税制について 新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

自動車取得税・重量税 50%軽減

環境対応車普及促進税制 適合



PHOTO:2.0i サテンホワイト・パール(31,500円高・消費税込)

2.0i

2.0L DOHC 2WD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税込)

1,858,500円 消費税抜き価格 1,770,000円

2.0L DOHC AWD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税込)

2,089,500円 消費税抜き価格 1,990,000円

2.0i EyeSight

2.0L DOHC AWD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税込)

2,194,500円 消費税抜き価格 2,090,000円



PHOTO:2.0i



PHOTO:2.0i

EQUIPMENT

(1.6i、1.6i-Lから追加・変更される主な標準装備) 2.0i EyeSightは、下記の装備に加えてEyeSight(ver.2)が装備されます。

- 16インチアルミホイール&205/55R16タイヤ
- フロントフォグランプ(メッキリング付)
- LEDサイドターンランプ付ドアミラー
- 雨滴感知オートワイパー&オートライト
- クルーズコントロール
- パドルシフト
- 本革巻ステアリングホイール&セレクトレバー
- 左右独立温度調整機能付フルオートエアコン



■SEAT CLOTH: ジャージ/トリコット

- 記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
- 価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。
- 登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。▲この仕様は予告なく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

自動車取得税・重量税 50%軽減

環境対応車普及促進税制 適合



PHOTO:2.0i-S クリスタルブラック・シリカ

2.0i-S

2.0L DOHC 2WD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税込)

1,995,000円 消費税抜き価格 1,900,000円

2.0L DOHC AWD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税込)

2,226,000円 消費税抜き価格 2,120,000円

2.0i-S EyeSight

2.0L DOHC AWD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税込)

2,331,000円 消費税抜き価格 2,220,000円



PHOTO:2.0i-S

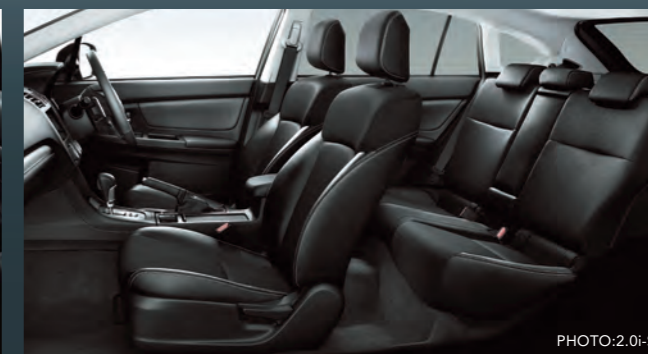
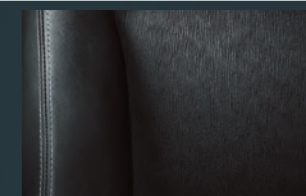


PHOTO:2.0i-S

EQUIPMENT

(1.6i、1.6i-L、2.0iから追加・変更される主な標準装備) 2.0i-S EyeSightは、下記の装備に加えてEyeSight(ver.2)が装備されます。

- 17インチアルミホイール(ブラックハイラスター塗装)&205/50R17タイヤ
- クリアビューバック(フロントワイパーデアイサー/ヒータードアミラー/撥水加工フロントドアガラス)
- アルミパッド付スポーツペダル
- 運転席8ウェイパワーシート
- サイドシルスポイラー



■SEAT CLOTH: ファブリック/合皮

- 環境対応車普及促進税制について 新車で購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

BODY COLOR

BLACK LEATHER SELECTION



サテンホワイト・パール(31,500円高・消費税込)



アイスシルバー・メタリック



ダークグレー・メタリック



クリスタルブラック・シリカ



ヴェネチアンレッド・パール(31,500円高・消費税込)



ディープチェリー・パール



ディープシブルー・パール

●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



PHOTO: 1.6i-L ブラックレザーセレクション、リヤビューカメラ付音声認識HDDナビゲーションシステムはメーカー装着オプション



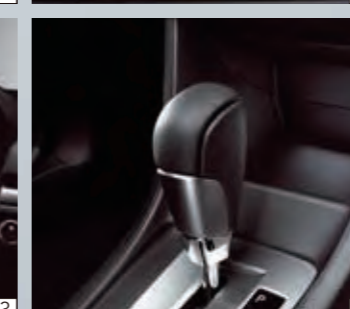
1



2



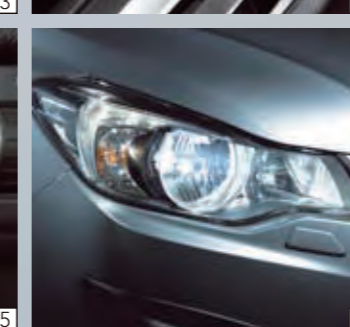
3



4



5



6

滑らかな触感とスポーティな雰囲気が魅力の本革シートと、充実した上級装備を組み合わせたブラックレザーセレクション。質感高いインストルメントパネルと相まって、クラスを超えたプレミアムな空間を演出します。

メーカー装着オプション 1.6i-L 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES

ブラックレザーセレクションに含まれる装備

- 本革シート*1(ブラック)
- 1 フロントシートヒーター
早朝や寒い季節でも身体を温めます。
- 2 運転席8ウェイパワーシート*2
シートリフター、前チルト、前後スライド、リクライニングの調整を電動化。最適なシートポジションを提供します。
- 3 本革巻ステアリングホイール*3
- 4 本革巻セレクトレバー*3(MT車はシフトノブ)
- 5 キーレスアクセス&プッシュスタート
- 6 HIDロービームランプ&ヘッドランプウォッシャー
- スーパーUVカットガラス(フロントドア)
従来のUVカットガラスにUV吸収膜を追加。
紫外線カット率をさらに高め、肌への負担を和らげます。
- クリアビューバック(フロントワイパーデアイサー/ヒートドリアミラー/撥水加工フロントドアガラス)*2
- SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ

*1 本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストに合成皮革を使用しています。
*2 2.0i-S、2.0i-S EyeSightは標準装備 *3 2.0L車は標準装備



常時発光式ホワイト照明(写真は2.0i-S) 1



レッド照明 1



2



3



4



5



写真は作動イメージ 6



写真は2.0i-S オプション装着車 7



8



9

1 メーター

高い質感と視認性を備えたメーター。各種情報を中央のディスプレイに一括表示する、運転に集中しやすい設計です。イグニッションをONにすると指針がMAXを指し速やかにゼロへ戻るスweep動作付。走りの期待感を高めます。

常時発光式ホワイト照明

標準装備 1.6i-L 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES

レッド照明 標準装備 1.6i

2 インフォメーションメーター

外気温、瞬間/平均燃費、デジタル時計に加え、航続可能距離、連続走行時間、平均車速を切り替え表示します。

標準装備 1.6i

3 ターンインジケーター付ドアミラー

ドアミラー内側にターンインジケーターを装備。サイドターンランプの点滅状態が室内側から確認できます。

標準装備 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES

4 バドルシフト

「M」レンジでの走行時、ステアリングから手を離さずにMT感覚のシフト操作が楽しめるバドルシフト。「D」レンジのままであっても、バドルの操作によって一時的にマニュアルモードへ移行できます。

標準装備 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES

5 クルーズコントロール

走行時、約40km/h~100km/hの間で設定した速度を自動的にキープ。ロングドライブを快適にサポートし、低燃費走行にも貢献します。

標準装備 2.0i 2.0i-S

6 チルト&テレスコピックステアリング

ステアリングホイールを上下に総ストローク42mm、前後に40mm調整できます。

標準装備 全車

7 本革巻ステアリングホイール

標準装備 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES

メーカー装着オプション 1.6i-L

8 アルミパッド付スポーツペダル

標準装備 2.0i-S 2.0i-S ES

9 左右独立温度調整機能付フルオートエアコン

乗る人それぞれの体調や温感の違いに合わせて、運転席・助手席で別々の温度調整が可能です。

標準装備 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES

フルオートエアコン 標準装備 1.6i-L メーカー装着オプション 1.6i

マニュアルエアコン 標準装備 1.6i

■ 抗アレルギーフィルター

花粉やダニなどが原因となるアレルギー物質の働きを抑えます。

標準装備 フルオートエアコン/左右独立温度調整機能付フルオートエアコン装着車



プッシュエンジンスイッチ



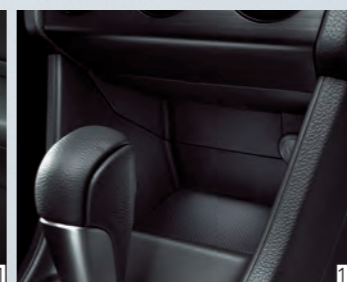
アクセスキー

解錠イメージ(運転席側)

施錠イメージ(運転席側) 10



11



12



写真は2.0i-S 作動イメージ 13



写真は2.0i-S 作動イメージ 14



写真は2.0i-S 15



16



写真は2.0i-S 17



18

10 キーレスアクセス&プッシュスタート

アクセスキーを携帯してドアに近づけば(約40~80cm)、車両がオーナーを感知してルームランプが点灯。運転席が助手席のドアハンドル内側に触れるだけで解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけで施錠が行えます。さらにエンジン始動も、ブレーキペダル(MT車はクラッチペダル)を踏みながらプッシュエンジンスイッチを押すだけで可能です。

メーカー装着オプション 1.6i-L 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES

■ イモビライザー

車両とアクセスキーの間でIDコードの照合を行い、一致しないとエンジンが始動されないセキュリティシステム。

標準装備 1.6i-L 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES

11 フロント大型ドアポケット

ペットボトルのほか、A4サイズの雑誌などが収納できます。

標準装備 全車

12 センタートレイ

標準装備 全車

13 前席カップホルダー

1.6iを除く全車にスライドカバーを採用。前方のトレイは小物入れとして使えます。

標準装備 全車

14 フロアコンソールボックス

十分な容量を確保するとともに、ペンホルダー、ペーパーホルダー、カードホルダーなどを備えた機能的なコンソールボックス。2.0ℓ車はリッドが前方に100mmスライドし、運転を快適にサポートします。

標準装備 全車

15 リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付)

標準装備 全車

16 HIDロービームランプ&ヘッドランプウォッシャー

ヘッドランプを洗浄することで雪道や泥道でも明るさを確保するヘッドランプウォッシャーも用意しました。

メーカー装着オプション 全車

17 フロントフォグランプ

標準装備 1.6i-L

メッキリング付 標準装備 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES

■ クリアビューバック

ワイパーブレードの凍結を熱線で溶かすワイパーデアイサー、曇りや凍結を取り除くヒータードアミラー、水滴が付きにくい撥水加工フロントドアガラスをセットで用意しました。

標準装備 2.0i-S 2.0i-S ES

メーカー装着オプション 1.6i-L 2.0i 2.0i ES

18 サイドシルスポイラー

標準装備 2.0i-S 2.0i-S ES

NAVIGATION & AUDIO

リヤビューカメラ付音声認識HDDナビゲーションシステム

(SUBARU G-BOOK mX、FM多重VICS*1対応)

[Bluetooth®*2対応ハンズフリー機能、50GB HDD、CD/DVDプレーヤー

(CD-R/RW、DVD±R/RW、MP3/WMA*3 対応)&AM/FMチューナー、6スピーカー]

ドライビングの楽しみと安心感を深める先進のナビゲーションシステム。7インチワイドモニターの採用や、操作性・安全性に配慮したボタン配置により、使いやすさを高めています。走行中でも各種の操作が行えるステアリングスイッチや音声認識機能のほか、ハンズフリー通話やリヤビューカメラなど、多彩な機能を搭載。安全で快適なドライビングを提供します。50GBの大容量HDDは最大2500曲(普通音質、1曲5分換算)の録音が可能。*さらにBluetooth®オーディオやiPod*4とのスムーズな連携、地上デジタルテレビアンテナ&チューナーの装備などにより、高度なエンターテインメント性能を実現しています。

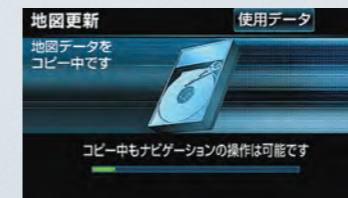
メーカー装着オプション 1.6i-L 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES



写真は撮影用に点灯しています。



G-BOOKメニュー



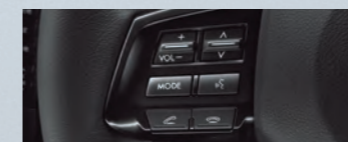
地図データベースの更新



渋滞予測



ワイヤレス再生(イメージ)



オーディオリモートコントロールスイッチ



リヤビューカメラ(モニター)



SUBARU G-BOOK mX

(SUBARU G-BOOK mX)

快適と安心に包まれた、次世代のドライビングへ。

先進の情報ネットワークサービス「G-BOOK」は、Bluetooth®対応の携帯電話と接続することにより、双方向のデータ通信を実現。新しい地図情報の更新、精度の高いナビゲーション情報配信のほか、緊急通報やオペレーターによるサポートなど、さらに進化したサービスによって快適と安心のドライビングを提供します。

■ 新しい地図データをオンライン更新する「マップオンデマンド」

最新の地図によるルート案内を実現。新しい道路の開通や主要施設のオープン時には、最短7日で更新データを配信します。地図の更新はご購入後3年間無料です。

■ 最新の走行情報でルート案内する「Gルート探索(プローブ情報付)」

VICSによる最新情報に加え、G-BOOK mXユーザーのリアルタイム走行情報によって渋滞を回避する最適なルートを案内。精度の高いナビゲーションを実現します。

■ あなたのカーライフに、さらなる安心を

オペレーターがあなたに代わってナビの目的地設定や周辺の情報を検索する「オペレーターサービス」。そして事故や緊急時、ヘルプネットボタンにタッチすると車両の位置をヘルプネットセンターへ自動送信、専門のオペレーターが対応し緊急車両の確実な手配を実現する「ヘルプネット」がドライビングの安心感を高めます。

■上記のサービスには、一部WEB登録が必要な場合があります。また、有料のサービスが含まれています。詳しくは、SUBARU G-BOOK mXサービス紹介カタログまたはホームページ <http://subaru.g-book.com> をご覧いただくか、販売店にお問い合わせください。

快適なドライブを提供する、先進のエンターテインメント機能&ナビゲーション専用装備

■ Bluetooth®によるワイヤレス再生を実現

Bluetooth®に対応した携帯電話やデジタルオーディオに収録されている楽曲データを、カーオーディオからワイヤレスで再生することが可能。音楽をより快適に愉しめます。

■ 地デジテレビアンテナ&チューナーを装備。快適性を高めた最新のAV機能

12セグ/ワンセグ地上デジタルテレビアンテナ&チューナーを装備。地上デジタルテレビ放送が高画質で愉しめます。さらにご家庭で録画したデジタルテレビ放送のDVDが愉しめるDVD-VRモード対応のCD/DVDプレーヤーを搭載。iPodとのスムーズな連携とあわせて、快適なAV機能をお楽しみいただけます。

■ 外部入力端子(音声+映像)

携帯オーディオはもちろん、ホームビデオ等の映像機器が接続できる外部入力端子も装備しています。

■ ハンズフリーで操作や通話が可能

走行中でもマイクによってナビの操作が行える音声認識機能を採用。車内に登録済みの携帯電話(Bluetooth®対応)からワイヤレスでハンズフリー通話も可能です。

■ スムーズな駐車をサポートするリヤビューカメラ

レバーをリバースに入ると、自動的にナビゲーションのモニターに車体後方を映すリヤビューカメラを搭載。モニター内のマーカー表示によって車幅や周囲との距離がつかみやすく、より安心して後方確認ができます。

CDプレーヤー&AM/FMチューナー

[CD-R/RW、MP3/WMA対応]+外部入力端子(音声)

インプレッサの音場特性に合わせて音質を専用チューニング。各種デジタルデータに対応しているほか、携帯オーディオに接続できる外部入力端子をコンソールボックス内に装備しています。

メーカー装着オプション 1.6i のリニアロックス車

*1 VICSは、財団法人道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。*2 Bluetooth®は、Bluetooth® SIG, Inc. USAの登録商標です。*3 WMAは、米国Microsoft corporationの米国およびその他の国における登録商標または商標です。*4 iPodは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPodの再生にはディーラー装着オプションのアダプターケーブルが必要となります。*お客様または第三者が本機の使用を誤った時、または故障・修理の時等に、本機に保存された音楽データが変化・消失した場合、その内容の補償はできません。データは万一に備えて、本機以外に保存しておくことをお勧めします。

■コンテンツ内容やご利用料金などSUBARU G-BOOK mXの詳細は、SUBARU G-BOOK mXサービス紹介カタログまたはホームページ<http://subaru.g-book.com> をご覧いただくか、販売店にお問い合わせください。■走行中はTVおよびビデオ画面を見ることはできません。■走行中は安全のため、運転者による操作は行わないでください。■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と多少異なる場合があります。■リヤビューカメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず後方及び周囲の安全を確認し運転してください。高圧洗車機を使用する場合はカメラ部へ直接水をかけないでください。

EQUIPMENT

車種	標準装備						メーカー装着オプション					
	1.6i		1.6i-L		2.0i		2.0i EyeSight		2.0i-S		2.0i-S EyeSight	
	1.6 DOHC				2.0 DOHC				リニアトロニック			
■ AWDシステム アクティブトルクスプリットAWD[電子制御AWD](AWD-リニアトロニック車) ビスカスLSD付センターデフ方式AWD(AWD-MT車)												
■ 足回り・メカニズム タイヤサイズ アルミホイール フロントベンチレーテッドディスクブレーキ リヤディスクブレーキ(15インチ) タイロッド式タンデムブレーキブースター スタビライザー アイドリングストップ(リニアトロニック車) [S]モード(リニアトロニック車) ヒルスタートアシスト												
■ 視界 ハロゲンヘッドランプ[ヘッドランプレベライザー(マニュアル付)] HIDロービームランプ[ヘッドランプレベライザー(オート)、ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付] 注1 フロントフォグランプ 電動格納式リモコンカラードアミラー LEDサイドターンランプ&ターンインジケーター付 雨滴感知オートワイパー/オートライト クリアビューバック(フロントワイパー/デアイサー/ヒータードアミラー/撥水加工フロントドアガラス) [全車標準装備] ●リヤウインドドッフェッガー ●フィン一体フロントワイパー(マルチ拡散式ウォッシャー連動 間けつ時間調整式) ●リヤ間けつワイパー&ウォッシャー												
■ 操作性・計器類・警告灯 全車速追従機能付クルーズコントロール 注2 クルーズコントロール 先行車進捗お知らせ機能 注2 マルチファンクションディスプレイ 注3 インフォメーションメーター(外気温/瞬間燃費・平均燃費・航続可能距離・連続走行時間・平均車速/デジタル時計) バトルシフト 本革巻シフトノブ(MT車) 注1 本革巻セレクトレバー+メタル調加飾パネル(リニアトロニック車) 注1 本革巻ステアリングホイール 注1 チルト&テレスコピックステアリング パワーステアリング MT車:油圧 リニアトロニック車:電動 電動 電動 電動 電動												
メーター レッド照明(メタル調シルバリング) 常時発光式ホワイト照明(メタル調メッキリング) 常時発光式ホワイト照明(メタル調メッキリング) 常時発光式ホワイト照明(メタル調メッキリング) 常時発光式ホワイト照明(メタル調メッキリング) 常時発光式ホワイト照明(メタル調メッキリング)												
シフトアップインジケーター(MT車) アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、フットレスト) フルオートエアコン(抗菌レリルゲンフィルタ付) 左右独立温度調整機能												
マニュアルエアコン キーレスアクセス&プッシュスタート 注1注4 盗難警報装置(アラーム表示機能付) 注5 イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム) 注5 [全車標準装備] ●パワウインドゥ(運転席:反転装置&オフディレイタイマー付) ●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック ●集中ドアロック&リヤゲートロック ●半ドア表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ ●全席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー ●ツイントリップメーター ●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー(キーレスアクセス&プッシュスタート非装着車) ●イグニッションキー照明(オフディレイ付)(キーレスアクセス&プッシュスタート非装着車) ●メーター-イルミネーションコントロール												
■ オーディオ&ナビゲーション リヤビューカメラ付音声認識HDDナビゲーションシステム(SUBARU G-BOOK mX、FM多重VICS対応) [Bluetooth®対応/ハズフリー機能、CD/DVDプレーヤー&AM/FMチューナー]+オーディオリモートコントロールスイッチ+外部入力端子(音声+映像)+地上デジタルテレビアンテナ&チューナー 注6 CDプレーヤー&AM/FMチューナー+オーディオリモートコントロールスイッチ+外部入力端子(音声) リニアトロニック車												
6スピーカー(フロント4+リヤ2) 4スピーカー(フロント2+リヤ2) ルーフアンテナ												
■ シート シート材質 トリコット/トリコット ジャージ/トリコット ジャージ/トリコット ジャージ/トリコット ジャージ/トリコット ファブリック/合皮 ファブリック/合皮 本革シート(ブラック) 注1注7 フロントシートヒーター 注1 運転席8ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング) 運転席シートリフター(レバー式) 6.4分割可倒式リヤシート [全車標準装備] ●リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付) ●助手席シートバックポケット ●可倒式フロントシートヘッドレスト ●上下調整式ヘッドレスト(全席)												

車種	標準装備						メーカー装着オプション																				
	1.6i		1.6i-L		2.0i		2.0i EyeSight		2.0i-S		2.0i-S EyeSight																
	1.6 DOHC				2.0 DOHC				リニアトロニック																		
■ 内装 メッキインナードアハンドル フロント&リヤ大型ドアポケット(ボトルホルダー付) 前席カップホルダー(2ヶ) スライド機構付コンソールリッド DC12V/120W電源ソケット(コンソールボックス内蔵) オートオーディオ選択時 アシストグリップ 助手席+後席左右 助手席+後席左右 注8 助手席+後席左右 注8 前席左右+後席左右 助手席+後席左右 注8 前席左右+後席左右																											
■ 外装 メッキ加飾付フロントグリル サイドシルスボイラー ルーフスポイラー(LED/ハイマウントストップランプ内蔵) UVカット機能付ガラス IR(赤外線)カット機能付フロントガラス UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア、リヤクォーター、リヤゲート) スーパーUVカットガラス(フロントドア) 注1 ブラックレザースelection ブラックレザースelection ブラックレザースelection ブラックレザースelection ブラックレザースelection																											
■ 安全装備 プリクラッシュブレーキ/プリクラッシュブレーキアシスト/AT誤発進抑制制御/ふらつき警報/車線逸脱警報 注2 デュアルSRSエアバッグ SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ 注1 EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS VDC[ピークルダイナミクスコントロール] ブレーキアシスト ブレーキオーバーライド(ブレーキ操作優先制御) [全車標準装備] ●ハイマウントストップランプ ●セイフティベタル[ブレーキ、クラッチ(MT車)] ●セイフティフットレスト ●プリテンショナー(運転席はダブルプリテンショナー)&可変ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ全席3点式ELRシートベルト ●ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー(リヤ左右席) 注9 ●フロントシートベルト・ショルダージャスター&シート一体アンカー ●リヤドアチャイルドブルー ●クラッチスタートシステム(MT車)																											
注1: ブラックレザースelectionを装着した場合、HIDロービームランプ、クリアビューバック、本革巻ステアリングホイール、本革巻セレクトレバー(MT車はシフトノブ)、キーレスアクセス&プッシュスタート、本革シート(ブラック)、フロントシートヒーター、運転席8ウェイパワーシート、スーパーUVカットガラス(フロントドア)、SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグがセット装着となります。 注2: EyeSight(ver.2)の使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されており、必ずお読みください。 注3: マルチファンクションディスプレイの機能につきましては、P29をご覧ください。 注4: 挿え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。 注5: 国土交通省認可品です。 注6: お客様または第三者が本機の使用を誤った時、または故障・修理の時等に、本機に保存された音楽データが変化・消失した場合、その内容の補償はできません。データは万が一に備えて、本機以外に保存しておくことをお奨めします。 注7: 本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストに合成皮革を使用しています。 注8: SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグを装着した場合、前席は左右アシストグリップ付となります。 注9: SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートは左右席でご使用ください。 ■スペアタイヤの替わりにタイヤパンク修理キットが搭載されます。 ■VICSは、財団法人道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。 ■Bluetooth®はBluetooth® SIG, Inc. USAの登録商標です。																											
■ メーカー装着オプション組み合わせ表																											
グレード	1.6i				1.6i-L				2.0i/2.0i EyeSight				2.0i-S/2.0i-S EyeSight														
	MX	NN	OX	AN	PQ	PN	TO	TF	SG	EG	RO	QN	KO	RX	RO	TO	TF	KO	SG	EG	RZ	RO	TO	TF	KO	SF	EF
オプションコード																											
CDプレーヤー&AM/FMチューナー																											
フルオートエアコン(2.0車は左右独立温度調整機能付)																											
キーレスアクセス&プッシュスタート																											
本革巻ステアリングホイール&セレクトレバー(MT車はシフトノブ)																											
HDDナビゲーションシステム																											
HIDロービームランプ																											
クリアビューバック																											
濃色ガラス																											
SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ																											
運転席8ウェイパワーシート																											
ブラックレザースelection																											

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・DBA-GP2	スバル・DBA-GP3	スバル・DBA-GP2	スバル・DBA-GP3	スバル・DBA-GP6	スバル・DBA-GP7	スバル・DBA-GP7	スバル・DBA-GP6	スバル・DBA-GP7	スバル・DBA-GP7	
	1.6i		1.6i-L		2.0i		2.0i EyeSight		2.0i-S		2.0i-S EyeSight
車 種	1.6 DOHC				2.0 DOHC						
	2WD	AWD	2WD	AWD	2WD	AWD	AWD	2WD	AWD	AWD	AWD
	リニアトロニック★	リニアトロニック★/SMT	リニアトロニック★	リニアトロニック★/SMT★	リニアトロニック★						

■ 寸法・重量・定員	[]内はMT車の数値										
全長×全幅×全高(mm)	4415×1740×1465										
室内長×室内幅×室内高(mm)	2005×1490×1205										
ホイールベース(mm)	2645										
トレッド[前/後](mm)	1510/1515										
最低地上高(mm)	145										
車両重量(kg)	注1	1250	1310[1260]	1260	1320[1260]	1290	1340	1340	1300	1350	1350
乗車定員(名)	5										
車両総重量(kg)	注1	1525	1585[1535]	1535	1595[1535]	1565	1615	1615	1575	1625	1625

■ 性能	[]内はMT車の数値										
最小回転半径(m)	5.3										
燃料消費率(km/ℓ)(国土交通省審査値)	注2	JC08モード 16.4	15.4[15.6]	17.6	16.2[15.6]	17.2(16.6)	15.8	15.8	17.2(16.6)	15.8	15.8
		10-15モード 18.4	16.4[17.6]	20.0(18.8)	17.6[17.6(16.6)]	18.2	17.0	17.0	18.2	17.0	17.0
主要燃費向上対策	— アイドリングストップ装置(リニアトロニック車)/電動パワーステアリング(リニアトロニック車) 可変バルブタイミング/自動無段変速機(リニアトロニック車)/ログアップ機構付トルクコンバーター(リニアトロニック車)										

■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ	[]内はMT車の数値										
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式										
ステアリングギヤ比	16.5	16.0[16.5]									16.0
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架										
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)										
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ディスク										
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動										

■ エンジン	[]内はMT車の数値										
型式・種類	FB16					FB20					
	1.6 DOHC 16/バルブデュアルAVCS					2.0 DOHC 16/バルブデュアルAVCS					
内径×行程(mm)	78.8×82.0					84.0×90.0					
総排気量(cc)	1599					1995					
圧縮比	10.5					10.5					
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	85(115)/5600					110(150)/6200					
最大トルク[ネット] [N・m(kg・m)/rpm]	148(15.1)/4000					196(20.0)/4200					
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)										
燃料タンク容量(ℓ)	55										
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン										

■ トランスミッション	[]内はMT車の数値										
車種	1.6i/1.6i-L(リニアトロニック車)				1.6i/1.6i-L(MT車)			2.0i/2.0i EyeSight/2.0i-S/2.0i-S EyeSight			
変速機形式	リニアトロニック 前進無段 後退1速				5MT 前進5速 後退1速			リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速			
変速比(第1速)	3.581~0.570				3.454			[マニュアルモード時 1速3.581/2速2.262/3速1.658/ 4速1.208/5速0.885/6速0.618]※			
変速比(第2速)					1.888						
変速比(第3速)					1.296						
変速比(第4速)					0.972						
変速比(第5速)					0.738						
変速比(第6速)					—						
変速比(後退)	3.667				3.333			3.667			
減速比	3.900				4.444			3.700			

★印の車両(1.6i-LのMT車は車両重量1270kg以上)は、環境対応車普及促進税制適合車です。新車ご購入時に、「自動車重量税」「自動車取得税」の軽減措置が受けられます(自動車重量税は平成24年4月30日、自動車取得税は平成24年3月31日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。
 ■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。
 (注1)車両重量/車両総重量:HDDナビゲーションシステム装着車は+10kg、運転席8ウェイパワーシート装着車は+10kg、SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ装着車は+10kg。
 (注2)燃料消費率:()内はオプション装着により車両重量が増した場合(JC08モードは1320kg以上、10・15モードは1270kg以上)の数値です。
 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
 ■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 ※マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。
 ■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機 ■IMPREZA, EyeSight, Lineartronic, BOXER, AVCS, 新環境力骨構造は富士重工業株式会社の登録商標です。 ■製造事業者 富士重工業株式会社

ECOLOGY

低燃費+低排出ガス性能の向上のために SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っています。
 ○エンジンの高効率化、パワートレインの最適化、軽量化
 ○各種燃費情報の表示等、低燃費走行へとドライバーを導く装備の搭載

燃費基準達成レベル	平成22年度燃費基準+25%	1.6i(AWD・リニアトロニック車)、1.6i-L(MT車は車両重量1270kg以上)、2.0i、2.0i EyeSight、2.0i-S、2.0i-S EyeSight
	平成22年度燃費基準+15%	1.6i(2WD車)
	平成22年度燃費基準+10%	1.6i(MT車)、1.6i-L(MT車)
排出ガス認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減	全車



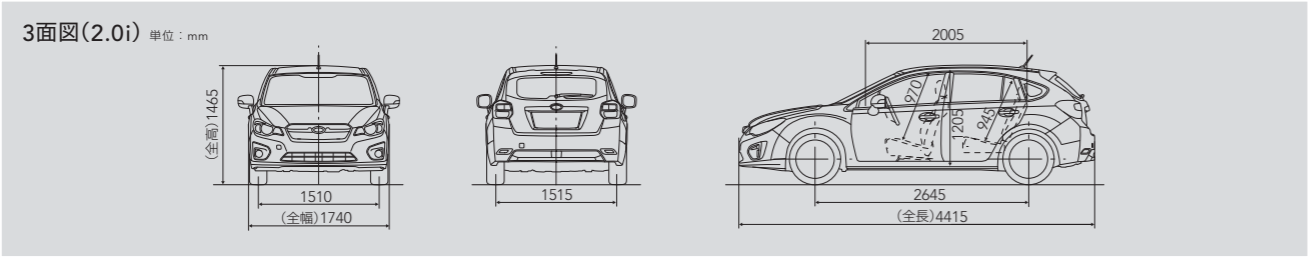
■ 環境仕様書		インプレッサ SPORT											
グレード名		1.6i		1.6i-L		2.0i		2.0i EyeSight		2.0i-S		2.0i-S EyeSight	
車両型式		スバル・DBA-GP2	スバル・DBA-GP3	スバル・DBA-GP2	スバル・DBA-GP3	スバル・DBA-GP6	スバル・DBA-GP7	スバル・DBA-GP7	スバル・DBA-GP6	スバル・DBA-GP7	スバル・DBA-GP7	スバル・DBA-GP7	スバル・DBA-GP7
エンジン	エンジン型式	FB16											
	総排気量(cc)	1599											
駆動装置	種類	1.6ℓ 水平対向4気筒DOHC 16/バルブデュアルAVCS											
	燃料種類	2.0ℓ 水平対向4気筒DOHC 16/バルブデュアルAVCS											
駆動装置	駆動方式	2WD	AWD	2WD	AWD	2WD	AWD	AWD	2WD	AWD	AWD	AWD	AWD
	変速機	リニアトロニック											
車両重量(kg)	JC08モード燃費値(km/ℓ)(国土交通省審査値)注	1250	1310[1260]	1260	1320[1260]	1290	1340	1340	1300	1350	1350	1350	1350
	燃料消費率	16.4	15.4[15.6]	17.6	16.2[15.6]	17.2(16.6)	15.8	15.8	17.2(16.6)	15.8	15.8	17.2(16.6)	15.8
環境性能情報	排出ガス	142	151[149]	132	143[149]	135(140)	147	147	135(140)	147	147	147	147
	騒音	18.4	16.4[17.6]	20.0(18.8)	17.6[17.6(16.6)]	18.2	17.0	17.0	18.2	17.0	17.0	17.0	17.0
環境性能情報	適合規制	○+15%	○+25%[○+10%]	○+25%	○+25%[○+10%][○+25%]*2	○+25%	○+25%	○+25%	○+25%	○+25%	○+25%	○+25%	○+25%
	低排出ガス車認定レベル	平成17年規制											
環境性能情報	試験モード	平成17年基準75%低減											
	基準値	JC08CH											
環境性能情報	CO(g/km)	1.15											
	NMHC(g/km)	0.013											
環境性能情報	NOx(g/km)	0.013											
	適合規制	平成10年規制											
環境性能情報	加速騒音規制値(dBA)	76											
	エアコン冷媒の種類、使用量	代替フロンHFC134a、475g											
環境性能情報	車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)											
	鉛 *1	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)											
環境性能情報	水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)											
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)											
環境性能情報	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)											
	リサイクル	リサイクルし易い材料の使用 リサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用 一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製素材・故紙を再利用 再生材の使用 材質表示 100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示 リヤゲートの取り外し易易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示											
環境性能情報	鉛	使用部品:電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等											
	水銀	代替済み部品:ホイール(ランサー)、電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、電球と点火プラグ、バルブシート、燃料タンク、軸受/ベアリング、塩ビ・ゴム部品等											
環境性能情報	六価クロム	一部適用除外部品(HIDヘッドランプ)を除き、切り替え済み											
	カドミウム	三価クロムに代替済み 電気・電子部品(ICチップの基盤)の代替を完了											

注:燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
 ※1 ()内はオプション装着により車両重量が増した場合(JC08モードは1320kg以上、10・15モードは1270kg以上)の数値です。 ※2 ()内はオプション装着により車両重量が1270kg以上となった場合の数値です。
 ■自工会目標適用除外部品 *1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ■CO₂排出量は燃費からの換算値です。

■ リサイクル料金表
 ●自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。
 ●リサイクル預託金を預託済みの自動車、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車 種	リサイクル預託金				資金管理 料金	合 計
	シュレッダーダスト 料金	エアバッグ類 料金	フロン類 料金	情報管理 料金		
全 車	7,900円	2,050円	1,950円	230円	380円	12,510円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤパンク修理キットと交換用工具付の価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代費用については別途消費が必要となります。
 ■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。
 △この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。



For Customers.

心からの安心と喜びを信頼とともに。SUBARUオーナーのあなたに。

高い技術力と豊富な知識を培ったSUBARUのプロがあなたをフォロー。
点検時期のお知らせ、専用の診断機による万全の点検・整備、用品のご紹介など、
安心と信頼のサービスでカーライフ全般をバックアップいたします。

SUBARUふれあいフォローシステム



さらなる安心とゆしさのご提供、SUBARU安心3兄弟*2

*2 SUBARU安心3兄弟は有料の商品となります。詳しくは各パンフレットをご確認ください。



*3 限度額あり。 *4 メーカー保証期間中でも、指定走行距離を超えるとメーカー保証は適用されません。その場合、この保証延長プランがカバーします。
 ●ご加入の条件や点検整備の実施時期なども含め、詳細はお近くのSUBARU特約店にお問い合わせください。

WEBから、車検、点検などの各種サービス入庫の仮予約ができます。

いつでもカンタンにSUBARUの安心を！
 WEB整備予約スタート

スバルアフターサービス 検索

*一部特約店を除く

■「SUBARU お客様センター」 SUBARUコール 0120-052215 受付時間 9:00~17:00(平日) 9:00~12:00, 13:00~17:00(土日祝) SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
 ①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他) ②お問い合わせ/ご相談 ※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU 最新情報をインターネットで。 www.subaru.jp
 お見積りも簡単、お気軽にどうぞ。

携帯電話からもアクセス。
<http://m.subaru.jp/>



富士重工業株式会社
 〒160-8316 東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル
 スバル国内営業本部マーケティング推進部



人は、動くことで世界を広げ、新しい何かと出会う。クルマは単なる移動手段ではなく、
 人生を豊かにしてくれる存在だとスバルは思います。そのゆいさを支えるのは安心であり、
 切り離すことのできないもの。私たちはその本質を見つめ、確かなクルマづくりを貫いて
 きました。そしてこの先も、時代の動きをとらえて革新しながら、お客様の信頼と期待に
 応えたい。心を動かす、確かなものを届けたい。Confidence in Motion——それは、
 新たな地平をめざして動き続ける、スバルの意思です。





SUBARU

Confidence in Motion