

NEW SAMBAR

Dias



dias-s



Classic

SUBARU®



PHOTO: Dias Classic 2WD アンティークアイボリー/アンティークグリーン 2トーン

“クラシック”？ それとも“S”？ スタイルで選ぶ、ふたつのディアス。

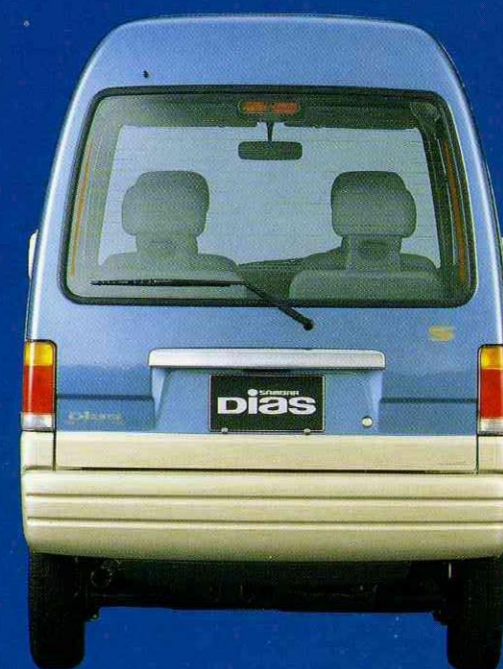


PHOTO: Dias-S 2WD アクアマリン・メタリック/ストリームシルバー・メタリック 2トーン

“ディアス・クラシック”の個性的なスタイルを選ぶか。それとも

“ディアス-S”で、アウトドアの気分を楽しむか。ハイグレー

ドなディアスⅡや、マレッサだって魅力的。さて、あなたはどの

ディアスを選びますか？ スクエアな1BOXボディとス

バルRR方式が生み出す、余裕の居住空間と多彩なシートバ

リエーション。そして、高性能メカニズムなど、定評のある

基本性能はそのままに、よりいっそうクオリティアップして、

“サンバー・ディアス”が新登場です。ニューデザインのフロ

ントフェイスとカジュアルなイメージのシートカラーを採

用。もちろん、全車パワーステアリング*、エアコン標準装備。

また、パワフルな4気筒エンジンを全車に搭載。55馬力のパ

ワーを誇るスーパーチャージャーも選択できます。サスペン

ションは、乗り心地のいい4輪独立式。経済的な走りがうれ

しいスーパーオートマチックECVT、行動半径を拡げる

4WDや安全性をより高めるABSもラインナップしました。

クラシック、ディアス-S、ディアスⅡ…。どのディアスを選

んでも、きっと今よりもっと楽しい毎日が始まるはずですよ。

*クラシック、ディアス-Sには、パワーステアリング非装着車も用意しています。

NEW SAMBAR
Dias
誕生

“懐かしい”が新しい。ディアス・クラシック。



PHOTO: Dias Classic 2WD
アンティークアイボリー/アンティークグリーン 2トーン



PHOTO: Dias Classic 2WD
アンティークアイボリー/ブリックレッド 2トーン

いま街を走るなら、こんなスタイルが素敵。
ちょっとオシャレに乗りたい、ディアス・クラシックです。

眺めているだけで、なんだかホッとしてしまう。懐かしいのに新しい、個性的なスタイル。ディアス・クラシックには、なんだか人をやさしい気持ちにするチカラがあるみたいです。インテリアもニューデザインのシートや、木目調オーディオパネルなどを採用して、スタイルに負けないぐらいお洒落なイメージになりました。エンジンは、もちろんスムーズな4気筒。スーパーオートマチックECVTや4WDもラインナップしています。ボディカラーはアンティークグリーンとブリックレッドの2タイプ。ルー

フのアンティークアイボリーと組み合わせた2トーンカラーです。ブリックレッドのクルマは、フロントバイザー、リヤクォーターブラインドパネルのデカール。さらに、ピストライプも標準装備です。

Dias Classic
4WD(5MT)
2WD(ECVT/5MT)

アンティークアイボリー/アンティークグリーン
全国希望小売価格(車両本体価格)
116⁴万円
2WD・5MT
(スバル-V-KV3NS7B-XE)
寒冷地仕様は5千円高。

アンティークアイボリー/ブリックレッド
118.9万円
2WD・5MT
(スバル-V-KV3NS7B-BE)
寒冷地仕様は5千円高。



楽しさ、カイクキ、標準装備のディアス-S。

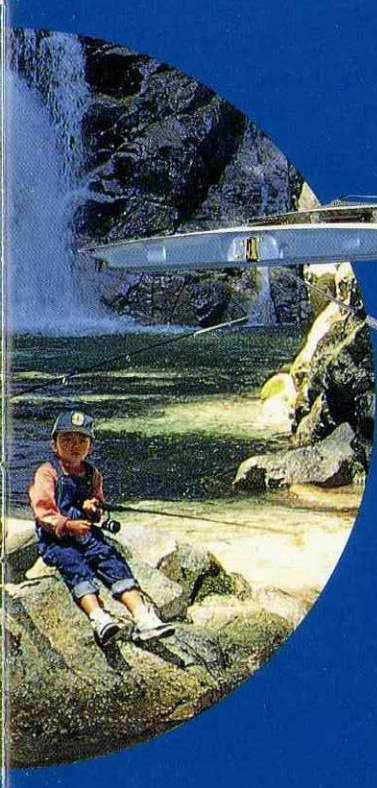
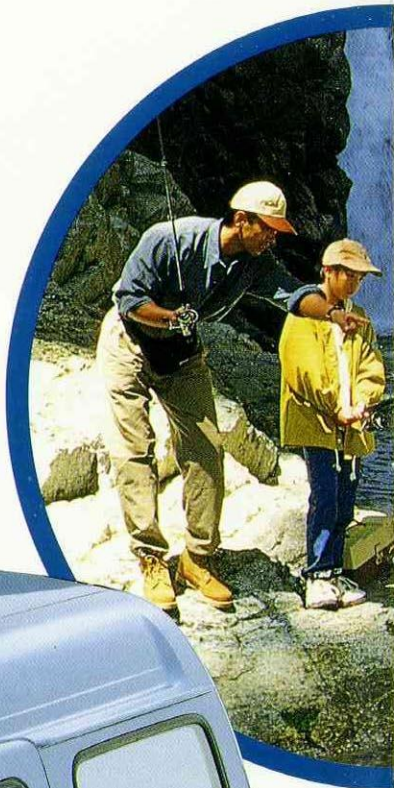


PHOTO: Dias-S 4WD
アクアマリン・メタリック/ストリームシルバー・メタリック 2トーン



PHOTO: Dias-S 4WD
アクアマリン・メタリック/ストリームシルバー・メタリック 2トーン

楽しさがふくらむ装備に魅力のプライス。
みんなでいっしょに出かけるのなら、ディアス-Sがいい。
イメージを一新したフロントフェイスで、さらにスタイリッシュになったフォルム。開放感にあふれたゆとりある居住空間。そして、多彩なシートアレンジと広いラゲッジスペース。使いやすく、走りが良く、しかも楽しいのが、ディアス-Sの魅力です。ウィークデイは、軽快な走りでタウンユースもラクラク。ウィークエンドは、遊び道具を満載してアウトドアへ。家族4人の旅の荷物もディアス-Sなら余裕で積み込めます。エアコン標準装備で、いつでも快適ドライブ。もちろん、スムーズな走りのスーパーオ

ートマチックECVT、行動半径を広げる4WDもラインナップしています。さらに、アクアマリン・メタリックにストリームシルバー・メタリックを組み合わせた2トーンのボディカラーも展開。サンサンルーフを装備した“ディアス-Sサンサンルーフ”も魅力的ですよ。

全国希望小売価格(車両本体価格)
107⁶万円
2WD・5MT
(スバルV-KV3NS8B-XE)
寒冷地仕様は5千円高。
2トーン塗装は2万円高。

Dias-S
4WD(5MT)
2WD(ECVT/5MT)



この広さ、この快適さには、理由があります。

スクエアなボディは、コンパクトなサイズで余裕ある居住空間とカーゴスペースを生み出すために。独自のリアエンジンレイアウトは、ゆとりあるリヤシートと多彩なシートバリエーションのために。ディアスが、いつでも快適で使いやすいのは、考え抜かれた“パッケージング”だから。コンパクトなボディで、タウンユースから、アウトドア、そして、ちょっとした家族旅行だってもっとも快適です。



3人乗り+フラットカーゴ 自転車、スキー、サーフボード…。長い物を積むときは、分割可倒式リヤシートの片側を倒して、前席2人、後席1人乗りのフラットカーゴが便利です。

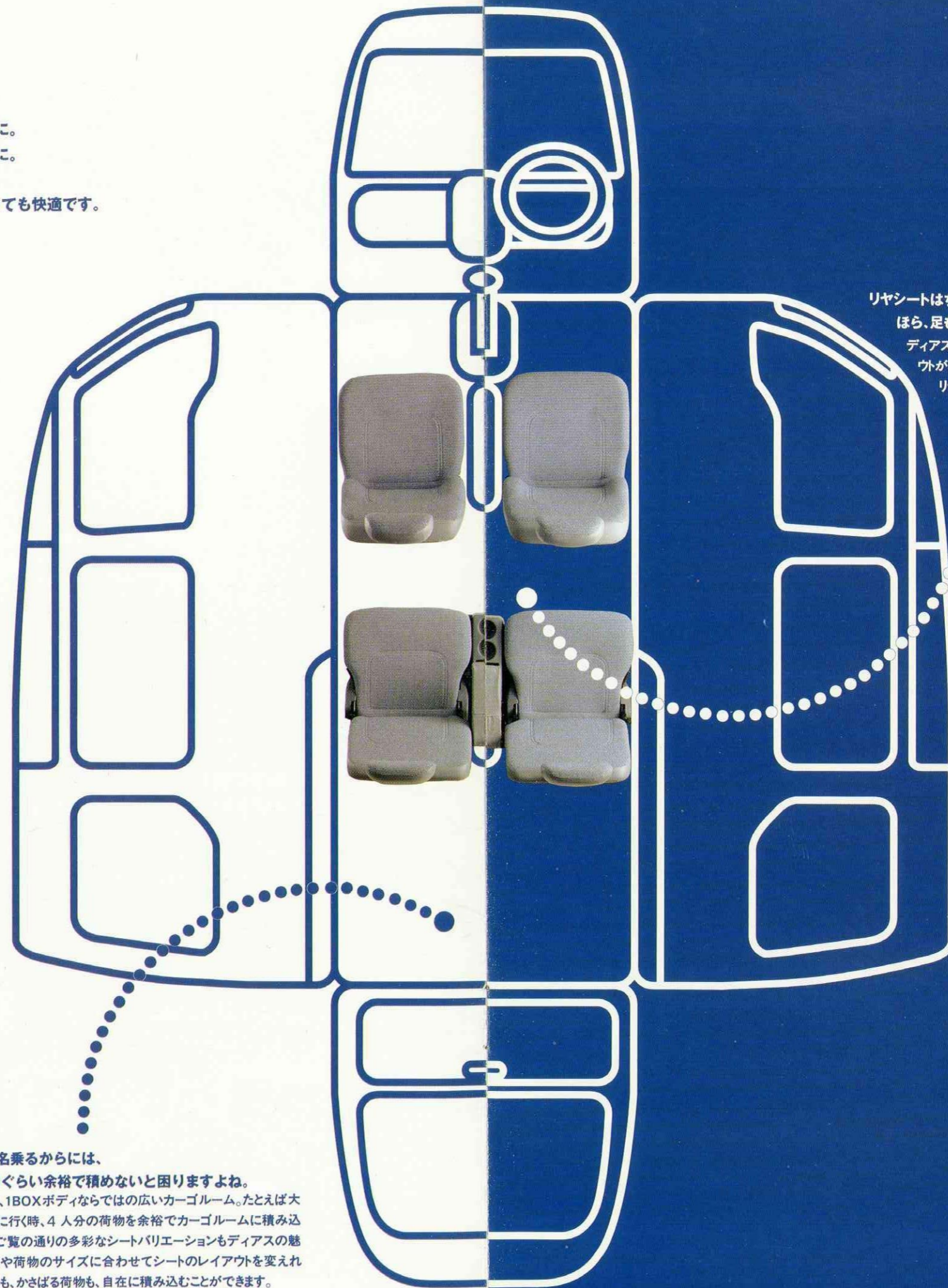


2人乗り+低床カーゴ 背の高い荷物を積むときは、ディアスならではの低床カーゴ。リヤシートをたたんで前に倒しフロアデッキを上げれば、フロントタイヤを外さずに自転車等が2台収納できます。



2人乗り+フルフラットカーゴ かさばる荷物を積む時は、セカンドシートをたたんで床面に収納すれば、広大なスペースが出現。フルフラットなので大きな家具だって積み込めます。

PHOTO:ディアス1サンサンルーフ4WD(フロント回転対座シートはメーカー装着オプション(受注生産))



リヤシートはちょっぴりソファ感覚。ほら、足もとのゆとりが違います。ディアス独自のリアエンジンレイアウトが生み出すフラットなフロア。リヤシートに自然な姿勢でゆったり座ることができます。これができる1BOXって意外に少ないんですよ。



フルリクライニング フロントシートのピローを外して、シートをすべて倒せば、大人2人がゆったり身体を伸ばして横になれるスリーピングスペース。ドライブの途中で昼寝だって楽しめます。



前席フルリクライニング ピローを外してフロントシートをフルリクライニングしてリヤシートとつなげれば、足をのばしてゆったりしたポジションがとれるラウンジチェアになります。



フロント回転対座シート フロント回転対座シートがあれば、キャビンがそのままアウトドアリビングに。安全のため助手席のみの回転はできません。(ディアスIIサンサンルーフ4WDにメーカー装着オプション(受注生産))

「ワゴン」と名乗るからには、4人分の荷物ぐらい余裕で積めないと困りますよね。ディアスだから、1BOXボディならではの広いカーゴルーム。たとえば大人4人で旅行に行く時、4人分の荷物を余裕でカーゴルームに積み込めます。さらに、ご覧の通りの多彩なシートバリエーションもディアスの魅力。乗る人の数や荷物のサイズに合わせてシートのレイアウトを変えれば、遊びの道具も、かさばる荷物も、自在に積み込むことができます。

こんなに居心地がいいのは、 きっと“機能的”だから。

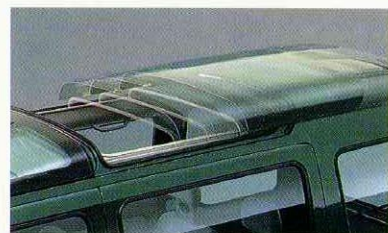
運転しやすい。走りやすい。しかも、どんな時でも使いやすい。
サンバー・ディアスが、いつでも快適なのは機能的で充実した装備があるから。
サンサンルーフ、カップホルダー。そして、カーゴルームのユーティリティ。
家族みんなで出かける時も、ひとりで走る時も、きっと楽しい時間がすごせるはずです。



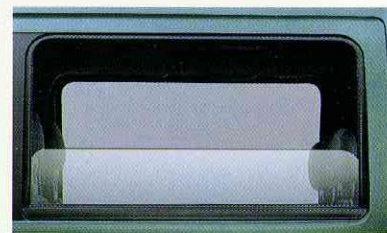
PHOTO:ディアスIIサンサンルーフ



チルトアップ機構付サンサンルーフ(フロント)
フロントは、換気などに便利なチルトアップ機構付。サンシェードは使いやすいスライド式。(ディアスIIサンサンルーフ、ディアスSサンサンルーフ)



電動スライド式サンサンルーフ(リヤ)
スライド幅705mmの広い開口部。全閉の205mm手前でいったん停止する安全機構付。(ディアスIIサンサンルーフ、ディアスSサンサンルーフ)



上下昇降式ウインドウ(スライドドア)
通常は半開まで、ドア下部のノブを回しながら操作すれば全開にできる中間ストップ付。



パワーウインドウ(フロント)
ディアスIIは使いやすいパワーウインドウを装備。運転席はワンタッチで全開、全閉可能。(ディアスIIサンサンルーフ)



大型ドアミラー
見やすい大型のドアミラー。クラシックはクロームメッキタイプです。(ディアスIIサンサンルーフ、マレッサ)



タコメーター
大型で視認性がよいタコメーター付コンビメーター。目が疲れにくい透過照明を採用。(ディアスIIサンサンルーフ、マレッサ) ※写真は撮影のため、すべての警告灯を点灯した状態です。



パワーステアリング
車速感応型の電動パワーステアリングです。※クラシック、ディアスSにはパワーステアリング非装着車を用意しています。



カップホルダー
インパネにビルトインタイプの2連カップホルダーを装備。使わないときは収納できます。



カップホルダー付リヤシートセンタートレイ
リヤシートの間にあるセンタートレイにも2人分のカップホルダーを設けました。



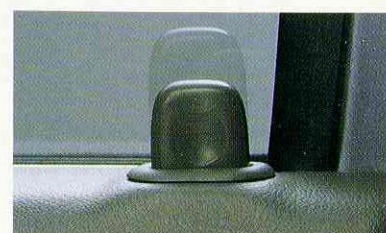
CD対応機能付AM/FMラジオ+カセットステレオ
CDプレーヤー 対応機能付の電子チューニングAM/FMラジオ+カセットです。



CD対応機能付AM/FMラジオ+カセットステレオ(ハイパワー)
マレッサは40Wのハイパワー。CD対応機能付AM/FMラジオ+カセットステレオを搭載しました。(マレッサ)



エアコンディショナー
夏の冷房から窓の曇りやすい冬の除湿暖房まで。いつでも爽やかなドライブが楽しめます。(ディアスSのパワーステアリング非装着車を除く)



集中ドアロック
運転席側ドアのノブ操作により、すべての席のドアのロック&アンロックがおこなえます。(ディアスSのパワーステアリング非装着車を除く)



リヤシートヒーター
後席前方にもヒーターの吹出口を設置。後席から操作できるリヤヒータースイッチも採用。(4WD全車)



トノカバー
開閉はワンタッチ。カーゴスペースのプライバシーを保護するトノカバーです。(ディアスIIサンサンルーフ)



リヤクォーターズモークウインドウ
リヤクォーターウインドウをスモークガラス化。荷室を保護し、スポーティイメージを高めます。(マレッサ)



リヤラゲッジフック
ラゲッジネット(ディーラーオプションF555TA001)を使って荷物を確実に固定することができます。(ディアスIIサンサンルーフ、マレッサ)



フルホイールキャップ
ニューデザインのブレンでモダンな、フルホイールキャップを採用しています。

CLASSIC SPECIAL ITEMS



丸型シールドビーム&ヘッドライトバイザー
あたたかい表情の基本は、この丸型ヘッドライト。ヘッドライトバイザーも標準装備です。



クラシックタイプ クリアランスカバー
クラシックはウインカーだってこんなカタチ。横長のメッキグリルが表情を引き締めます。



クロームメッキ大型ドアミラー
サイドスタイルのワンポイント。大型のドアミラーにも、クロームメッキを施しています。



コンビメーターホワイトパネル
白いメーターパネルに、黒い文字とオレンジの針がとってもシックなイメージです。



木目調オーディオパネル
お洒落で質感の高いウッドタイプのオーディオパネルをセットしました。



フロントバイザー(ブリックレッド色車)
前方からの直射日光をさえぎるフロントバイザー。ディーラー装着オプションでも設定しました。



フルホイールキャップ
ニューデザインのフルホイールキャップ。ルーフのアイボリーとコーディネートしました。

走って楽しいのは
ディアスだから。

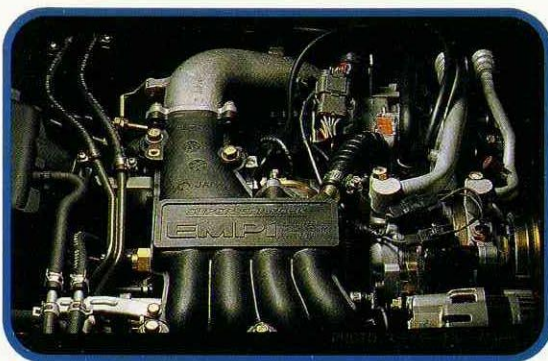
ENGINE

パワフルでスムーズな4気筒EMPiエンジン。

- 全車4気筒エンジン搭載:4気筒ならではの高品質な走りです。
- 静かでパワフル、エコノミー:心地良いレスポンスは4気筒ならではの。スムーズで振動が少なく、ハイウェイを走っても静かでゆとりがあります。さらに、EMPi(電子制御マルチポイント燃料噴射)の採用で、パワー・トルク特性、燃費性能を大きく向上しています。
- ゆとりのパワー。スーパーチャージャー:エンジンの回転を利用し、過給器で空気をエンジンに送り込みパワーアップするメカニズム、スーパーチャージャー。つねにスムーズで力強いパワーを発揮します。(ディアスII サンサンルーフ、マレッサ)。

660cc4気筒EMPiエンジン
MAXIMUM POWER(NET)
46ps / 6400rpm
MAXIMUM TORQUE
5.6kg-m / 4800rpm

660cc4気筒EMPiスーパーチャージャーエンジン
MAXIMUM POWER(NET)
55ps / 6200rpm
MAXIMUM TORQUE
7.1kg-m / 3800rpm



SUSPENSION

快適なフットワークを生み出す高性能メカニズム。

- クラス唯一*の4輪独立サスペンション:ディアスは、フロントにマクファーソンストラット式、リアにセミトレーリングアーム式を採用した4輪独立サスペンション。4つのタイヤがそれぞれ独立して路面からのショックをしっかり吸収して、悪路の走破性や乗り心地、そして操縦性を向上。つねに安定したフットワークを生み出します。また、走行安定性と乗り心地に優れた12インチタイヤを全車に採用しました。*96年9月現在。
- 155SR12タイヤを採用:ディアスIIサンサンルーフとマレッサ、そしてディアスSサンサンルーフは、155サイズの12インチタイヤを採用。高度なグリップ能力により、安定した走行性能を実現しています。

4WHEEL
INDEPENDENT SUSPENSION



ECVT

スポーティで経済的なオートマチックECVT。

- 先進のスーパーオートマチックECVT:スバルが世界に先駆けて開発した、快適で力強い走りを生む新世代の自動変速機。それがスーパーオートマチックECVTです。特殊なスチールベルトと一對のプーリーを用いて、エンジン回転数やアクセル開度に応じて自動的に無段階に変速。いつでもスポーティで快適な走りを実現します。
- なめらか:不快な変速ショックがまったくなくスムーズなもの。
- シャープな走り:アクセル操作にダイレクトに応える力強い走り。Dsレンジをセレクトすれば、いっそうスポーティな走りです。
- 低燃費:オートマチックとは思えない低燃費を実現しています。



ECVT車
80km/h定地走行燃費
(運輸省届出値)
19.7km/ℓ
(2WDスーパーチャージャー車)
18.2km/ℓ
(4WDスーパーチャージャー車)

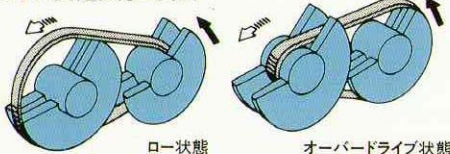
- 車速感応型電動パワーステアリング:いつでも軽快で安定感のあるフィールを発揮。大きくハンドルを切った時の操舵力を軽くするリアブルギアレスにも採用。狭い場所での切り返しもスムーズです。

- 最小回転半径3.9m:小回りがきくのも、コンパクトボディのワンボックス・ミニ、ディアスならではの魅力。狭い路地やパーキング、細い山道もなんのその。キビキビとどこへでも安心して行くことができます。



- すぐれた安全性:信号待ちなどでアクセルを踏んでいないのに、ひとりで走り出してしまう、クリープ現象がほとんどありません。
- 信頼性抜群:スチールベルトは、5年間・10万km保証。
- イージー&セイフティ:ECVT+フルタイム4WDもラインナップ。

ECVTの変速メカニズム



ロー状態 オーバードライブ状態



PHOTO:ディアスSサンサンルーフ
ボラーホワイト/ストリームトシルバー・メタリック2トーン

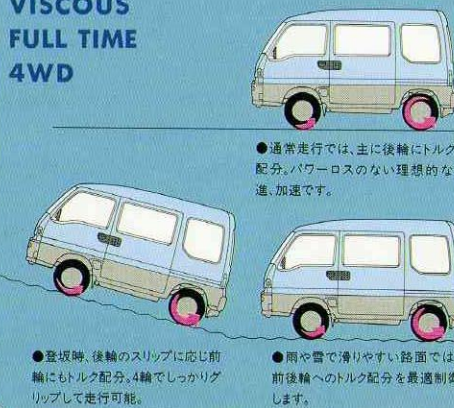
みんなが安心なのは
ディアスだから。

4WD SYSTEM

アクティブセイフティ能力を高める4WDシステム。

- 信頼のスバル4WD:4つのタイヤすべてにパワーを伝え、高い走

VISCOUS
FULL TIME
4WD



●登坂時、後輪のスリップに際し前輪にもトルク配分、4輪でしっかりグリップして走行可能。

●雨や雪で滑りやすい路面では、前後輪へのトルク配分を最適制御します。

破性と優れた走行安定性をもたらす4WD。高機能なフルタイム4WDとシンプルなセレクトイブ4WD、2タイプのメカニズムをラインナップしました。高い走破性と走行安定性が生み出す高度なアクティブセイフティ能力で、気の向くまま、足の向くままに好奇心のアンテナが伸ばせます。

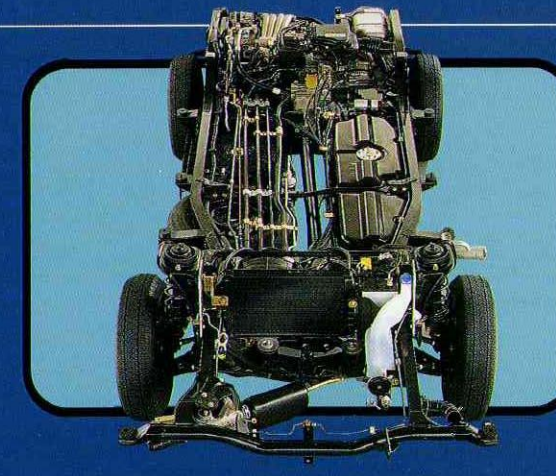
●ビスカス式フルタイム4WD:路面状況や走行状態に応じて前後輪へのトルク配分をビスカスLSD(リミテッド・スリップ・デフ)により、自動的に最適制御します。だから、滑りやすい路面での発進・加速や、濡れた路面や雪道の走行も快適、安心です。さらに、高速走行時の路面状況の変化に瞬時に対応するので、雨のハイウェイでも高度な安定性を発揮。いつでも、どこでも4WDの高性能な走りを実現します。(ディアスIIサンサンルーフ、マレッサ)

- セレクトイブ4WD:シンプルで軽量。簡単な操作で4WDの威力が発揮できる合理的なシステム。2WD・4WDの切り替えは、シフトノブ上のボタンをワンプッシュするだけ。走行中でも自由自在に、2WD、4WDを切り替えることができます。(ディアスS、クラシック)

BODY

長く乗っても美しさを保つハイクオリティボディ。

- 徹底した防錆処理:耐久性に優れたボディもディアスの特長です。ボディにはサビの出にくい亜鉛メッキ鋼板を効果的に使用。さらに、ボディ断面の防錆能力を高め、光沢を増す電着カチオン塗装を施すなど、すみずみまで徹底した防錆処理を行いました。美しさをいつまでも保ち続けるボディです。



安心を支える強さがある。高剛性フレーム付シャーシ。

- フレーム付シャーシ:ボディの内部を強固なフレームが貫通しているため、通常のモノコック構造のボディに比べ、よりボディ剛性が確保しやすく、しかも万一の際の衝撃吸収能力に優れています。
- 衝撃吸収能力を高める大型フロントバンパー:衝突時の衝撃吸収能力をさらに高める、大型フロントバンパーを採用しました。
- RR(リアエンジン/リアドライブ)方式ならではのスペース効率。
- 合理的なエンジン/リア置きレイアウト:エンジンをリアタイヤの上に配置するRR方式は室内の理想的なレイアウトが可能。広いキャビンや多彩なシートバリエーションを実現しています。



強力で確実な制動能力を発揮。安心のブレーキシステム。

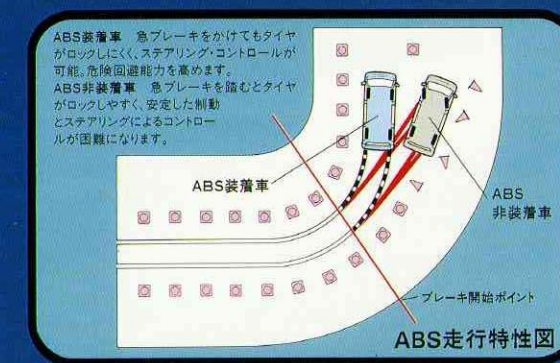
- フロント/バンチレテッドディスクブレーキ:ディアスの軽快なフットワークをしっかりと受け止めるブレーキシステム。重量物の積載時や、高速走行や長い下り坂でも十分な制動力を発揮するフロント/バンチレテッドディスクブレーキを全車に装備。さらに、軽い踏力でブレーキを確実に作動させるブレーキ倍力装置や、万一の時に安心な2系統回路ブレーキ配管も採用。つねに安定した制動フィールを生み出す、信頼感の高いブレーキシステムを実現しました。



BRAKE SYSTEM

急ブレーキ時のコントロール能力を確保。ABS。

- ABS=4輪アンチロックブレーキシステム:濡れた路面や雪道など、滑りやすい路面で4輪のブレーキ油圧をコントロールし、ステアリングのコントロール能力と制動性能を確保するABS。ディアスでは4つのタイヤすべてにセンサーと制御バルブを持ち、信頼性の高い制御を実現する高性能なシステムを採用。急ブレーキを踏んでもホイールがロックしにくく、ハンドル操作が可能。不意の障害物を制動しながら避けたり、コーナリング中の急ブレーキ時の安心感を高めるなど、高度なアクティブセイフティ能力を発揮します。



ABS走行特性図

(ディアスIIサンサンルーフ 4WDにメーカー装着オプション(受注生産))

おしゃれに乗るなら、このスタイル。



アンティークアイボリー/アンティークグリーン
116.4万円
2WD・5MT
(スバル・V-KV3N57B-XE)
寒冷地仕様は5千円高。

アンティークアイボリー/ブリックレッド
118.9万円
2WD・5MT
(スバル・V-KV3N57B-BE)
寒冷地仕様は5千円高。

Dias Classic

4WD(5MT) 2WD(ECVT/5MT)

主要装備●パワーステアリング●エアコン●カップホルダー●CD対応機能付電子チューニングAM/FMラジオ+カセットステレオ●フルフラットシート●クラシックタイプ丸型シールドビーム&ヘッドライトバイザー●カロードスチールバンパー●クラシックタイプフロントグリル●ハイマウントストップランプ●グリーンガラス●リヤワイパー●熱線プリントリヤデフォグー●フルホイールキャップ
*パワーステアリング非装着車(2WDは受注生産)を用意しています。



Body Color



うれしい装備と魅力のプライス。



107.6万円
2WD・5MT
(スバル・V-KV3N58B-XE)
寒冷地仕様は5千円高。
2トーン塗装は2万円高。

Dias-S

4WD(5MT) 2WD(ECVT/5MT)

主要装備●パワーステアリング●エアコン●カップホルダー●CD対応機能付電子チューニングAM/FMラジオ+カセットステレオ●フルフラットシート●ハイマウントストップランプ●グリーンガラス●リヤワイパー●熱線プリントリヤデフォグー●フルホイールキャップ
*パワーステアリング非装着車(2WDは受注生産)を用意しています。また、パワーステアリング非装着車にはアクアマリンM/ストリームシルバーMは展開されません。



Body Color (Mはメタリック)



スーパーチャージャー +
フルタイム4WDの走り。



136.8万円
4WD・5MT
(スバル・V-KV4N56Y-XE)

Dias II MALEZA

スーパーチャージャー
FULL TIME 4WD (ECVT/5MT)

主要装備●パワーステアリング●タコメーター●エアコン●カップホルダー●CD対応機能付電子チューニングAM/FMラジオ+カセットステレオ(ハイパワー)●フルフラットシート●大型ドアミラー●ハイマウントストップランプ●リヤラゲッジフック●グリーンガラス●リヤウォータースモークウィンドウ●リヤワイパー●熱線プリントリヤデフォグー●フルホイールキャップ

PHOTO:ストリームシルバーメタリック



Body Color (Mはメタリック)



ハイパワーにサンルーフ
などの充実した装備。



Dias II

サンサンルーフ
スーパーチャージャー
FULL TIME 4WD (ECVT/5MT)
2WD (ECVT/5MT)

主要装備●パワーステアリング●タコメーター●デイトインナーミラー●エアコン●カップホルダー●CD対応機能付電子チューニングAM/FMラジオ+カセットステレオ●パワーステアリング(フロント)●集中ドアロック●フルフラットシート●トノカバー●リヤラゲッジフック●大型ドアミラー●ハイマウントストップランプ●グリーンガラス●リヤワイパー●熱線プリントリヤデフォグー●サンサンルーフ●フルホイールキャップ●フロント回転対応シート●ABS (◎は4WDにメーカー装着オプション(受注生産))

PHOTO:2WD アイビーグリーンメタリック/ストリームシルバーメタリック 2トーン



Body Color (Mはメタリック)



サンルーフに
2トーンカラーがうれしい。



Dias-S

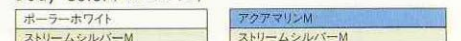
サンサンルーフ
2WD (ECVT/5MT)

主要装備●パワーステアリング●エアコン●カップホルダー●CD対応機能付電子チューニングAM/FMラジオ+カセットステレオ●集中ドアロック●フルフラットシート●ハイマウントストップランプ●グリーンガラス●リヤワイパー●熱線プリントリヤデフォグー●サンサンルーフ●フルホイールキャップ

PHOTO:ポラーホワイト/ストリームシルバーメタリック



Body Color (Mはメタリック)



ACCESSORIES



- ①ルーフキャリア(サンサンルーフ用)
- ②ウインドウネット
- ③ドアバイザー(アクリルワイド)
- ④クリアプロテクター
- ⑤アルミホイール
- ⑥フォグランプセット
- ⑦フロントバンパー
- ⑧スモークスクリーンセット
- ⑨シートカバー
- ⑩UVカットスクリーン

PHOTO:アクセサリ装着車

BASE KIT



ドアバイザー
(アクリルワイド・フロント・リヤ)



カーペットマット
(トライアングル・フロント・リヤ)



スブラッシュボードキット
(リヤ)



ナンバープレートベース
(2枚)

AUDIO SYSTEM UP



CDプレーヤー
(スバルオーディオ)



CDチェンジャーコントローラー
(スバルオーディオ)



CDオートチェンジャー
(12連奏・スバルオーディオ)

WOOD PANEL SET UP



- ①ウッドタイプパネル
- ②メーターバイザー(ウッドタイプ)
- ③ウッドタイプノブ(ECVT)

掲載写真はディーラー装着オプションです。他にも多彩に用意しています。詳しくは販売店にお問い合わせください。

クラシックが あなたのお店の新しい顔になります。

バン&トラックに好評のクラシックが新登場。
ちょっとレトロなムードが、あなたのお店のおしゃれな個性に。
これからは、こんなクルマが商店街の新定番です。



PHOTO:2WD ストリームシルバー・メタリック

PHOTO:2WD ストリームシルバー・メタリック

全国希望小売価格(車両本体価格)
95.3万円

2WD-SMT
(スバルV-K3NSUM-XA)
寒冷地仕様は45千円高。

全国希望小売価格(車両本体価格)
75.6万円

2WD-SMT
(スバルV-K3SF3UM)
寒冷地仕様は45千円高。

サンバー・バン&トラック

Classic

新登場

詳細については「サンバー・バン&トラック」カタログをご覧ください。

スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。 シートベルトを締めて安全運転。

Active Driving, Active Safety
SUBARU



スバルは'95WRC[世界ラリー選手権]のメーカー&ドライバーチャンピオンです。

 **富士重工業株式会社**

東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160)
国内営業本部マーケティング推進部 96T-51(96.9)©1996

安全は
正しい運転と
整備から

制限速度を守りましょう
(軽)は高速道路で
80km/h

軽四輪自動車にも保管場所が必要です。
●スバルのことならフリーダイヤル0120-052215