

LEGACY OUTBACK



SUBARU

Confidence in Motion



本カタログでは、
スマートフォンやタブレット端末で
様々なコンテンツをご覧いただけます。

エコカー
減税

全車対象

まだ見ぬ世界の、特等席へ。







そのデザインや走りの質感が、心を静かに満たしていく。その安全性や走破性が、行動半径をダイナミックに広げていく。

あなたの人生に寄り添い、まだ見ぬ世界へ向かわせるポテンシャルを、その力強いボディに凝縮して。

レガシィ アウトバック—— すべてに最高を求めた、SUBARUの新たなフラッグシップ。







上質とタフネスの饗宴。

伸びやかなルーフラインと、大地を力強く捉えるたくましいスタンス。

滑らかで表情豊かなボディサーフェスと、ラギッドで機能的なバンパー&クラッディング。

“上質なワゴンとタフなSUVのクロスオーバー”という独自の個性を極めた、

比類のない存在感がここにあります。



ページ全体を写してください。



モノと感性の共鳴。

本物の素材感を追求した美しい塗装。インパネやアームレストの奥深い触感。

ウインカー音に至るまでつくり込まれたサウンド。直感的な操作フィール。

見る、触れる、操る…すべての瞬間に乗る人の感性を満たす、アウトバックのクオリティ。

こだわり抜かれた確かな道具だけが持つ、この上ない贅沢を、あなたに。



ページ全体を写してください。



対話を深める場所。

コクピットに身を沈めると、走りへの期待感とともに、心地良い静けさに包まれる。
不快な振動や騒音を抑えた質感高い走行音が、空間全体と乗る人の心を満たしていく。
そこにあるのは、デザインや性能の追求だけにとどまらない、快適性へのこだわりです。
パートナーとの、そしてクルマとの対話を深める、上質な空間がここに 있습니다。



世界を広げるくつろぎ。

そこにあるのは、乗る人に“いつまでも走っていたい”と感じさせる心地良さです。
のびのびと身体を伸ばせる、前後左右席間の適度な距離。ロングドライブでも疲れにくい、
理想的な座り心地。前席のみならず、後席にも備えられたアメニティ。
さあ、豊かなくつろぎと新しい発見に満ちた旅へ。アウトバックが乗る人すべてをお連れします。



C o n f i d e n c e
f o r L i f e .

SUBARUにとって、クルマというプロダクトは単なる移動手段ではありません。
わたしたちはそれを、乗る人の人生を豊かにするパートナーであると考えています。
多くの荷物を運び、夢や挑戦をサポートする。帰り路でも疲れを感じさせない。
ドライバーの目となり、いざという時には全身で乗る人を守る。
磨き抜かれたテクノロジーも、流行にとらわれないクルマづくりも、
すべては、乗る人との揺るぎない信頼関係のためにあるのです。

POWER REAR GATE

CARGO ROOM



PHOTO: LEGACY OUTBACK Limited アイスシルバー・メタリック 写真はイメージです。

Utility

カーゴルーム

より豊かでアクティブな人生のために。

VDA法*1で559ℓ*2という大容量を確保するだけでなく、隅々まで効率良く使えるフラットな空間を実現したカーゴルーム。9インチサイズのゴルフバッグ、大型スーツケースをともに4つ収納できます。さらに、荷室を自在に拡張できる可倒式リヤシート、機能的なサブトランクやフック類も装備。長年にわたってワゴンユーティリティを追求してきたレガシイならではの、優れた使い勝手を提供します。

*1ドイツの自動車工業会による測定方式。*2 LEGACY OUTBACKのパワーリヤゲート装着車、LEGACY OUTBACK Limitedは557ℓ。●ゴルフバッグ/スーツケースや荷物の形状、大きさによっては積載できない場合があります。お持ちのゴルフバッグ/スーツケースや荷物が積載できるかどうか、販売店でご確認ください。



大容量のカーゴルーム

パワーリヤゲート

スイッチひとつでスマートに開閉。

リヤゲートを電動で開閉できるパワーリヤゲートを採用。荷物などで手が塞がっている時や離れた場所からでも、スイッチひとつでカーゴルームにアクセスできます。閉まる音や作動音も静かなので、使うシーンを選びません。また、リヤゲートの開度を任意で設定できるメモリー機能も搭載。後方にスペースがない場所など、リヤゲートが外部に干渉するようなシーンで役立ちます。

標準装備 LEGACY OUTBACK Limited メーカー装着オプション LEGACY OUTBACK



スイッチひとつで自動開閉するパワーリヤゲート



ページ全体を写してください。

A W D P e r f o r m a n c e

SYMMETRICAL AWD
ALL WHEEL DRIVE

X-MODE

SYMMETRICAL AWD



シンメトリカルAWD

いつでもどこでも変わらない、安心とゆしさ^{たの}。

水平対向エンジンと左右対称 (SYMMETRY) のパワートレインで構成された独自のAWDシステム、「シンメトリカルAWD」。重心位置が低く、前後左右の重量バランスに優れたその構造は、悪路では深い安心感を、高速道路では疲労の少ない安定した走りを、コーナーでは心躍るスポーティなハンドリングを提供します。AWDシステムには、路面や走行状況に応じて前後輪に最適なトルクを配分する「アクティブトルクスプリットAWD」を採用。コーナー進入時の安定性と、滑りやすい路面での発進性を高めた新世代型を搭載しています。

X-MODE

走破性と安心感を高める、画期的な制御システム。

雪道や山道などの悪路でタイヤが空転してしまった場合、あらかじめスイッチをONにしておけばX-MODEの制御が瞬時に介入。エンジン・トランスミッション・AWD・VDCを統合制御し、4輪の駆動力やブレーキなどを適切にコントロールすることで、スムーズな脱出を実現します。また、下り坂などで車速が急に上がってしまうような場面では「ヒルディセントコントロール」が作動。ブレーキ操作に気がつかう雪道や砂利道の下り坂などでも、常に一定の車速を維持しながら下ることができます*。

* 路面状況等によっては性能に限界があります。



低重心・左右対称レイアウトのシンメトリカルAWD



誰もが安心して悪路を走れるX-MODE



下り坂で速度を維持するヒルディセントコントロール



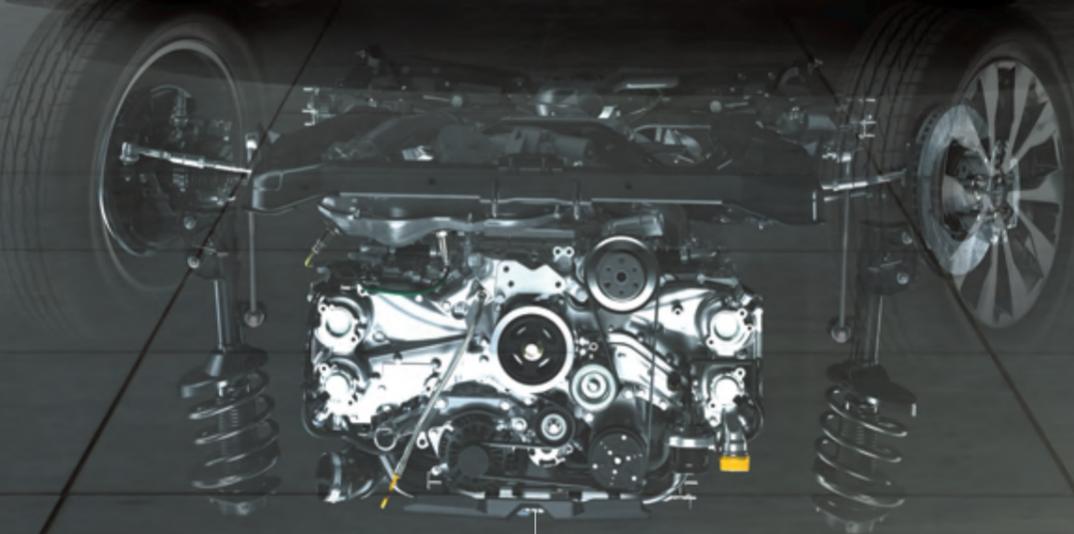
ページ全体を写してください。



HIGH RIGIDITY
CHASSIS & BODY



LEGACY
OUTBACK



2.5ℓ NEW GENERATION
BOXER ENGINE

水平対向エンジン [SUBARU BOXER]

唯一無二の、走りの歓び。

左右のピストンが水平方向に往復する様子が、まるでボクサーが互いにパンチを繰り出しているように見えることから“BOXER”と呼ばれる水平対向エンジン。SUBARUはこのエンジンを理想のパワーユニットとして磨き続けてきました。互いの力を打ち消し合う特性から生まれる、滑らかで気持ちの良いエンジンフィール。軽量・コンパクトかつ低重心な構造がもたらす、軽快でスポーティなハンドリング。物理の法則に裏付けられた高い基本性能が、他では味わえない興奮と気持ち良さを生み出します。

2.5ℓ 新世代BOXERエンジン&新リアトロニック

BOXER×自然吸気×リアトロニックの気持ち良さ。

出力、レスポンス、燃費、静粛性など、全性能を磨き上げた「2.5ℓ 新世代BOXERエンジン」を搭載。吸入音をチューニングするなどサウンドにもこだわり、シームレスに続く心地良い加速音を提供します。トランスミッションには軽量・コンパクトな「新リアトロニック」を採用し、摩擦と騒音を低減するとともに新たな変速制御を搭載。アクセルを踏み込んだ時は自動的にステップ変速に切り替わり、車速の伸びとエンジン回転の伸びをシンクロさせることでリアリティを高めます。

高剛性シャシー&ボディ

その走りは、感性に訴える“質感”の領域へ。

レガシらしい、安定感と心地良さに満ちた高次元の走りを目指して。シャシーとボディの高剛性化や最適化により、抜群の直進安定性、リニアなハンドリング、ロールや突き上げを抑えたしなやかな乗り心地を実現。エンジンをゆりかご(クレードル)状のフレームにマウントすることで振動を吸収する「クレードル構造」もその性能に貢献しています。さらにステアリングシステムの最適化により、剛性感あふれる上質な操舵フィールも実現。パフォーマンスの追求のみならず、感性の領域にまで訴える“走りの質感”をつくり上げています。



卓越した基本性能を備える [SUBARU BOXER]

加速のリアリティを高めた新リアトロニック

フラットで上質な走りを提供するシャシー



ページ全体を写してください。



アイドリングストップ

エアロダイナミクス

高効率パワーユニット&アイドリングストップ 徹底的に無駄をなくし、効率を高める。

新時代に相応しいフラッグシップを目指して、エンジンとトランスミッションの摩擦やロスを徹底的に低減。特にエンジンは吸気・排気系デバイスを大幅に改良し、さらなる性能向上を実現しています。また、アイドリングストップを全車に標準装備。クルマが停車すると自動的にエンジンを停止し、無駄な燃料消費や排出ガスを抑えます。素早くエンジンを再始動させるなど、ドライバーの感覚とズレのない制御を目指したSUBARUこだわりのシステムです。

●アイドリングストップの作動にはさまざまな条件があります。●詳しくは取扱説明書をお読みいただくか、販売店にお問い合わせください。

エアロダイナミクス 環境性能と機能性の最適なバランス。

空力性能を高める新機能として「アクティブグリルシャッター」を採用。車両の状態に応じてフロントバンパー内のシャッターを自動的に開閉し、空気抵抗を減らすとともにエンジンの暖気/冷却を効率的に行い、さらなる低燃費を実現します。その他にも、後方に向けてルーフを絞り込んだフォルム、空気の流れに配慮したバンパー形状、床下アンダーカバーなども採用。ボディ全体にわたる最適化によって燃費性能に貢献しています。

14.6km/ℓ (国土交通省審査値)
JC08モード 数値はインテリジェントモード時。

燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。



徹底的に効率を追求したエンジン



燃費性能を高めるエアロダイナミクス(写真は海外仕様)



ページ全体を写してください。

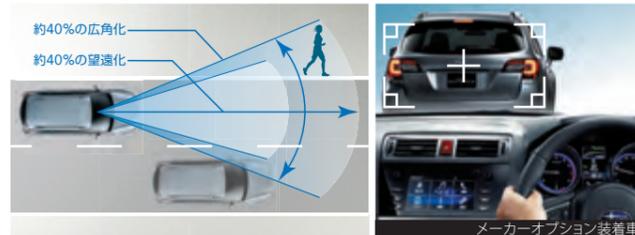


PHOTO: (左)LEGACY OUTBACK Limited ラビスブルー・パール (右)LEGACY B4 Limited アイスシルバー・メタリック 写真はイメージです。

運転支援システム
アイサイト (ver.3)

すべての性能を進化させた、独創の運転支援システム

アイサイト (ver.3) は、ステレオカメラで常に前方を監視し、必要に応じて自動ブレーキなどの制御を行う運転支援システムです。“ver.3”ではステレオカメラを刷新し、視野角と視認距離を約40%拡大することで認識性能を向上。さらにカラー画像化によってブレーキランプの認識も実現しました。これにより従来の運転支援機能を進化させるとともに、ステアリング操作のアシストや誤後進の抑制など、新たな機能も搭載。逆光などの悪環境下での作動安定性も高めています。



ステレオカメラの認識範囲を拡大

カラー画像化により、先行車のブレーキランプを認識

アイサイト (ver.3) の基本メカニズム

アイサイト (ver.3) は、「ステレオカメラ」によって前方を常に監視しています。このカメラは人の目と同じように距離と形状を認識することが可能。クルマだけでなく、白線やガードレール、歩行者や自転車まで認識できます。その高精度な情報と自車の走行状況をもとに、ソフトウェアが必要な制御を判断。状況に合わせてVDC、エンジン、トランスミッション、メーター、ステアリングなどのユニットを適切に制御し、高度な運転支援を実現します。走行状態や警告表示はメーター内のディスプレイで確認できます。



ステレオカメラ

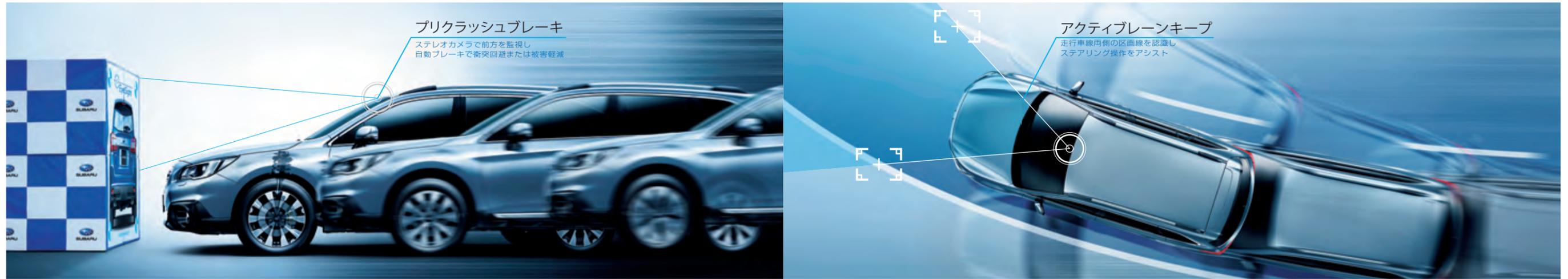
街中での障害物の認識イメージ
※認識対象は高さ1m以上。

△●アイサイト (ver.3) だけに頼った運転は、絶対に行わないでください。アイサイト (ver.3) は、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど車間距離を保ち、安全運転を心掛けてください。●アイサイト (ver.3) の認識性能・制御性能には限界があります。●その他、アイサイト (ver.3) のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイト (ver.3) の詳細は、販売店にお問い合わせください。



ページ全体を写してください。

写真・イラストや本文中の比較表現は、アイサイト (ver.2) を比較対象としています。



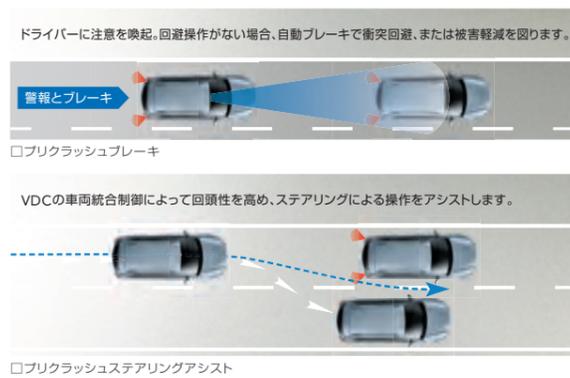
アイサイト(ver.3)の機能

危険を予測し衝突を避ける

[プリクラッシュブレーキ]

衝突の危険がある場合、ドライバーに注意を喚起。回避操作がない場合はブレーキ制御を行い、自動的に減速または停止します。認識性能の向上により、衝突回避または被害軽減できる速度範囲を拡大するとともに、回避操作を支援する新機能も搭載しています。

- 前方車両との速度差が約50km/h以下なら衝突回避、または被害軽減*1。
- プリクラッシュブレーキによる停止後は停止状態を保持*2。
- ブレーキによる回避操作があった場合は、「プリクラッシュブレーキアシスト」によって強い制動力を速やかに発生。
- ステアリングによる回避操作があった場合は、VDCで制御する新機能「プリクラッシュステアリングアシスト」によって回頭性を高め、ドライバーをアシスト。
- 広い視野角と視認距離の拡大により、横断歩行者や自転車等を早い段階で認識。

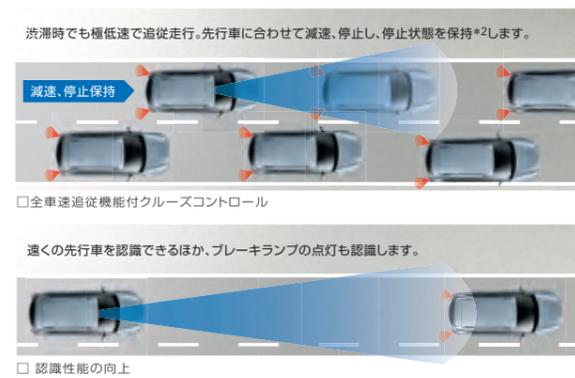


車間距離を制御し渋滞を快適にする

[全車速追従機能付クルーズコントロール]

高速道路や自動車専用道路で、0km/h～100km/hの広い車速域で先行車に追従走行。アクセルやブレーキ操作のわずらわしさを軽減し、快適で安全なロングドライブを提供します。認識性能の向上により、より滑らかで自然な加減速を実現しています。

- 先行車がない時はセット車速(40km/h～100km/h)で定速走行。先行車を検知すると、一定の車間距離*3を保って追従走行。
- ノロノロ運転が続く渋滞時でも追従走行。先行車が停止するとブレーキ制御で減速、停止し、停止状態を保持*2。
- 先行車が再発進したら、スイッチかアクセルペダルで再び追従。
- 早いタイミングで先行車を認識。追従走行時のほか、割り込まれた時も自然な加減速を実現。
- カラー画像化により、先行車のブレーキランプの点灯を認識。早めに制御を行い、スムーズで安心感のある減速を実現。



*1 前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)を超える場合は、アイサイト(ver.3)の性能限界から衝突を回避することはできません。また、前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)以下であっても、状況によっては衝突が回避できないことやプリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。*2 2分以上停止状態が続いた場合、電動パーキングブレーキを使用した停止保持に切り替わります。この停止保持機能は、電動パーキングブレーキと連動することによって長時間の停止を可能にするシステムです。*3 車間距離は4段階から設定できます。

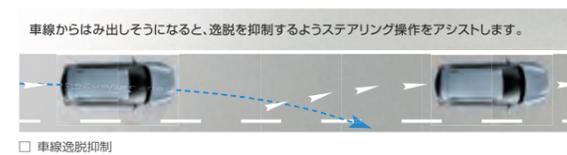
ステアリング操作をアシストし安全運転を支援する

[アクティブレーンキープ*4]

ロングドライブでのドライバーの負担を大幅に軽減する“はみ出さない技術”です。高速道路や自動車専用道路での走行時、ステレオカメラで走行車線両側の区画線を認識。ステアリング操作のアシストを行い、車線からの逸脱を抑制します。

[車線逸脱抑制]

自動車専用道路などを約65km/h以上で走行している場合、車線からはみ出しそうになるとステアリング操作のアシストを行い、車線からの逸脱を抑制。安全運転を支援します。



誤操作による急な飛び出しを防ぐ

[AT誤発進抑制制御] & [AT誤後進抑制制御*5]

駐車スペースから出る時などの、シフトレバーやペダルの誤操作による急な飛び出しを抑制。「発進」だけでなく「後進」への対応も実現しています。

[AT誤発進抑制制御]

前方の壁や生け垣などの障害物が検知*6され、誤発進とシステムが判断した場合、警報音と警告表示で注意を喚起。同時にエンジン出力を抑え、発進をゆるやかにします。

[AT誤後進抑制制御*5]

Rレンジの状態でアクセルの急な踏み込みを検知し、誤後進とシステムが判断した場合、警報音と警告表示で注意を喚起。エンジン出力を抑え、後退の飛び出しを抑制します。また、後退時の制限速度を設定できる「後退速度リミッター」も備えています。



安全運転をサポートする [警報&お知らせ機能]

自車のふらつき(高速走行時・約60km/h以上)や車線逸脱(約40km/h以上)を検知した場合、警報音と警告表示でドライバーに注意を促します。また、先行車の発進に気づかず停止状態のままでは、音と表示でお知らせします。

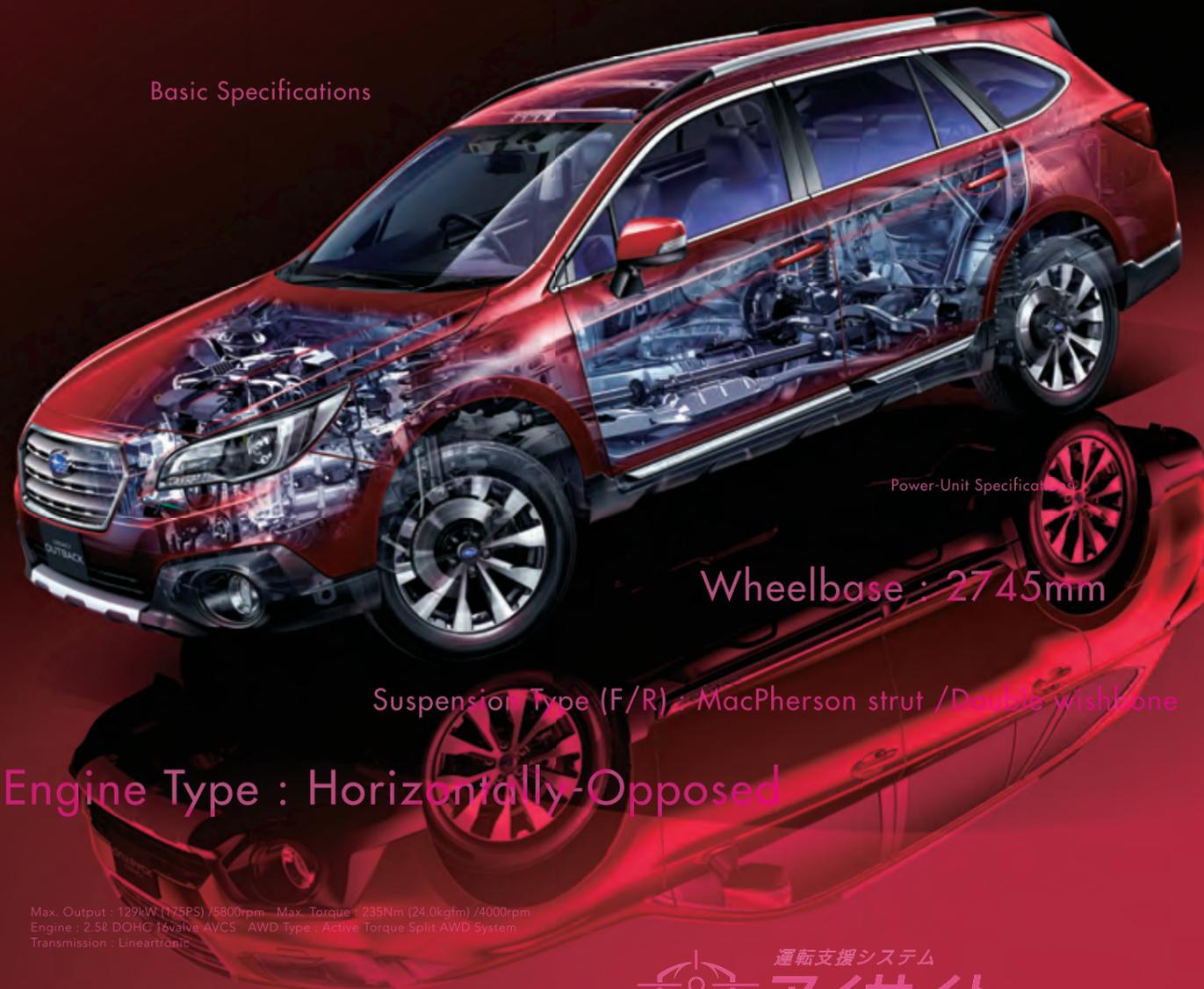
*4 ドライバーがステアリング操作している状態を判定し、システムが無操作状態と判断した場合には機能を停止します。なお、「車線中央維持」の機能はありません。*5 ステレオカメラを使用した制御ではありません。後方障害物の有無は制御に関係しません。*6 前方の壁や障害物の形状、見え方によっては作動しない場合があります。●全車速追従機能付クルーズコントロールおよびアクティブレーンキープは、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより快適に行っていただくための運転支援システムです。●アイサイト(ver.3)のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイト(ver.3)の詳細は、販売店にお問い合わせください。

Product Notes

Dynamic Solid Design

Dimensions (LxWxH) : 4815mmx1840mmx1605mm

Basic Specifications



Power-Unit Specifications

Wheelbase : 2745mm

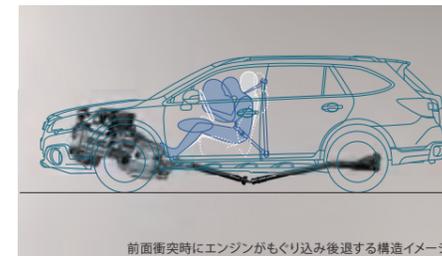
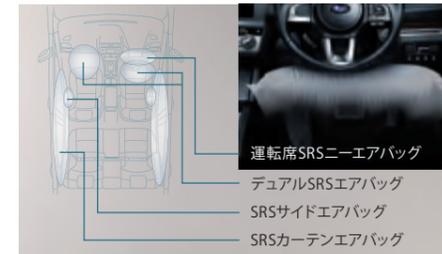
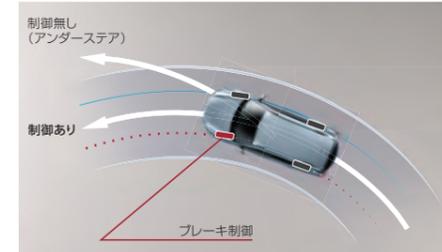
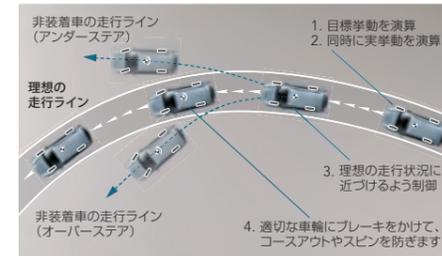
Suspension Type (F/R) : MacPherson strut / Double wishbone

Engine Type : Horizontally-Opposed

Max. Output : 129kW (175PS) / 5800rpm Max. Torque : 235Nm (24.0kgfm) / 4000rpm
Engine : 2.5L DOHC 16valve AVCS AWD Type : Active Torque Split AWD System
Transmission : Lineartronic

運転支援システム
アイサイト (ver.3)

SYMMETRICAL AWD
ALL WHEEL DRIVE



VDC [ビークルダイナミクスコントロール]

横滑りなどクルマの不安定な挙動を抑えるVDCを標準装備。コントロールの限界付近では4輪個別のブレーキ制御、エンジン出力制御、AWDトルク配分制御によってドライバーをアシスト。コーナリングや急な危険回避の時の安定性を高めます。

アクティブ・トルク・ベクタリング

コーナリング性能に寄与する先進機能「アクティブ・トルク・ベクタリング」を搭載。旋回時、VDCによってフロント内輪側にブレーキをかけることで相対的に外輪側の駆動力を大きくし、クルマが外へ膨らむのを抑制。ドライバーが思い描くライン通りに、スムーズかつ安定した姿勢で旋回できるようアシストします。

エマージェンシーストップシグナル

走行中、急ブレーキを検知すると、ハザードランプが高速で点滅。後続車に注意を促します。

新環状力骨構造ボディ

キャビンを強固なピラーやフレーム類で囲むように結合し、衝突によるキャビンの変形防止を目指した「新環状力骨構造ボディ」をベースに、衝突安全性能をさらに強化。高張力鋼板を積極的に採用することで、高強度化と軽量化を両立させています。衝突の形態に合わせて適切な箇所に適切な強度を持たせることで、さまざまな方向からの衝突に対応。世界トップレベルの衝突安全性能を目指しています。

万一の衝突に備えた7つのエアバッグ

デュアルSRSエアバッグはもちろん、SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグを標準装備。サイドエアバッグは胸部と腰部の空気圧を変えるなど、乗員の安全性に配慮しています。それに加え、前面衝突時に下肢へのダメージを軽減する運転席SRSニーエアバッグも採用。合計7つのエアバッグを標準装備することで、トップクラスの乗員保護性能を目指しています。

衝撃吸収に有利な水平対向エンジン

水平対向エンジンは全高が低いいため、前面衝突時にはフロア下にもぐり込む構造となっています。そのためエンジンがキャビンに侵入しにくく、乗員に与えるダメージを低減します。

- **優れた視界設計** 右左折時やコーナリング時に視界の妨げにならないよう、フロントのピラー形状やサイドミラーの位置を最適化するとともに三角窓をドアに内蔵。安心感を高めています。リヤも死角を減らし、後方視界をしっかりと確保しています。
- **SI-シャーシ** SUBARUのクルマづくりの基礎となる独自のシャーシ設計コンセプト。素直なハンドリング、しなやかな乗り心地、優れたスペース効率を高度にバランスします。
- **ブレーキ** 4輪ディスクブレーキを全車に採用したほか、応答性に優れたブレーキブースターを装備。ペダルを踏み込む速度と量に反応し、確実な作動をアシストする「ブレーキアシスト」、アクセルとブレーキペダルが同時に踏まれた場合にブレーキ操作を優先させる「ブレーキオーバーライド」も装備しています。
- **歩行者保護性能** フロントフードやバンパーなどに衝撃吸収構造や部材を採用。歩行者保護に対しても高度な取り組みを行っています。

SRS=Supplemental Restraint System [補助拘束装置] お子様は必ず後席に乗せてください。またチャイルドシートは後席に装着してください。このほかSRSエアバッグについては安全上ご注意していただきたい項目があります。必ず車両の取扱説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しない場合があります。



大型マルチインフォメーションディスプレイ付メーター

立体的な造形や精緻な文字盤がスポーティな気分を高めます。中央には5インチの大型カラー液晶ディスプレイを内蔵。アイサイト使用時の走行状態や警告表示のほか、ドライビングに関するさまざまな情報を表示します。乗り込んだ際はディスプレイ表示やストリングスサウンドがドライバーをお迎えます。



電動パーキングブレーキ(ヒルホールド機能付)

パーキングブレーキをスイッチひとつで作動・解除できる電動パーキングブレーキ。発進時はアクセルを踏むだけで解除できます。また、上り坂でクルマを停車させたときに自動的にパーキングブレーキが作動する「ヒルホールド機能」も搭載しています。

SI-DRIVE

気分やシーンに合わせて3つの走行性能を自在に選択できるSI-DRIVE。燃費や環境に配慮した運転ができる「インテリジェントモード(I)」、素直で気持ち良い加速を愉しめる「スポーツモード(S)」、アクセル操作に対するダイレクトな反応と刺激的な加速を提供する「スポーツ・シャープモード(S#)」から選択できます。



キーレスアクセス&プッシュスタート

アクセスキーを携帯して運転席か助手席のドアハンドル内側に触れるだけで解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけで施錠できます。エンジン始動も、ブレーキペダルを踏みながらプッシュエンジンスイッチを押すだけで行えます。



左右独立温度調整機能付フルオートエアコン

乗る人それぞれの体調や温感の違いに合わせて、運転席・助手席で別々の温度調整が可能。MAX A/Cスイッチひとつで急速冷房に切り替えられる機能も採用しています。



- **パドルシフト** ステアリングから手を離さずにMT感覚のシフト操作が楽しめます。Dレンジ走行中でもパドルの操作によって一時的にマニュアルモードへ移行できます。
- **ターンインジケーター付ドアミラー** サイドターンランプの点滅状態が室内側から確認できます。
- **チルト&テレスコピックステアリング** ステアリングホイールを上下、前後に40mm調整できます。



シートヒーター(運転席+助手席+後席左右)

フロントのみならずリヤにもシートヒーターを標準装備。早朝や寒い季節でも素早くシートを温めます。フロントは3段階、リヤは2段階で温度調整できます。



運転席シートポジションメモリー機能

リフター、チルト、スライド、リクライニングの各ポジションを自動的に再現。シートポジションは2つのスイッチと2本のアクセスキーを使うことで、計4名分まで記憶させることができます。



リヤシートセンターアームレスト

サイズの大きなアームレストが、後席にも快適なドライブを提供します。カップホルダー付。



ブルー照明付センタートレイ&USB電源

小物やデバイスの収納に便利なリッド付のトレイ。ポータブルデジタルデバイスの充電が可能なUSB出力電源(2ヶ、DC5V)や電源ソケット(DC12V)も備えています。
※ 端末機器およびケーブルは商品には含まれません。



フロアコンソールボックス

十分な容量を確保するとともに、コインホルダーとして使えるトレイも備えた機能的なコンソールボックス。アームレストのクッションに厚みをもたせるなど、快適性にも配慮しています。



サンルーフ(電動チルト&スライド式)

大きな開口部により、前席だけでなく後席にも豊かな開放感を提供するサンルーフ。チルト&スライドは電動で行えます。

メーカー装着オプション 全車

- **フロント大型ドアポケット** ペットボトルのほか、A4サイズの雑誌などが収納できます。
- **運転席10ウェイパワーシート/助手席8ウェイパワーシート** シートリフター、チルト、スライド、リクライニングの調整を電動化し、適切なシートポジションを提供します。運転席はランバーサポートも電動で調整可能です。
- **パワーウィンドウ(全席オートアップ&ダウン、反転装置付)** 便利なオートアップ&ダウン機能を全席に採用。挟み込みを防止する反転装置も採用しています。

[USB電源について] ●USB電源のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●機能は電源出力のみであり、データ転送などは行えません。●最大定格5.25V/1A出力を前提としています。ご使用前に対応している機器かどうかを使用機器の取扱説明書などで必ずご確認ください。定格電圧、電流が5.25V/1A以上の機器については機器の純正充電器を用いる場合より、フル充電までの所要時間が長引く場合があります。使用する機器や使用条件によっては充電、動作しない場合があります。●走行中は収納したものが運転の支障とならないよう、しっかりと収納または固定してください。



2名乗車時(写真はLEGACY OUTBACK Limited)



3名乗車時(写真はLEGACY OUTBACK Limited)

多彩なシートアレンジ

6:4分割可倒式リヤシートによって、荷室を自在に拡張可能。大きさ・長さを気にせずさまざまな荷物を積載できます。リヤシートはカーゴルームに設けられたスイッチで簡単に倒せます。

大型サブトランク

47ℓ(VDA法*)の容量を確保した床下の収納スペース。荷物の汚れなども気にせずに積むことができます。

*ドイツの自動車工業会による測定方式。

ルーフスポイラー

空力性能に貢献するルーフスポイラー。キャリアに載せた荷物が当たっても傷が目立ちにくい材質を採用し、実用性を高めています。

サイドシルステップ

サイドシル上面に設けられた足を置けるステップ。ルーフへの荷物の積み下ろしをします。

リヤゲートインナーグリップ

リヤゲート内側のハンドルをグリップタイプとすることで、握りやすさと閉めやすさに配慮しました。グリップにはウェアやランプを吊り下げられるなど(耐荷重約3kg)、アウトドアシーンでも役立ちます。



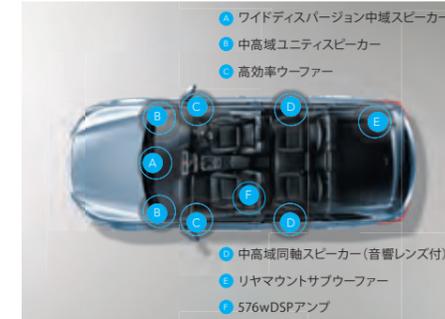
- **カーゴルームユーティリティ** 買い物袋や小物などを吊り下げるカーゴサイドフックを2ヶ、荷物の固定に便利な金属製のカーゴフックを4ヶ装備。夜間の使用に便利なカーゴルームランプや、カーゴルームのプライバシーを守るトノカバーも備えるなど、細部まで実用性にこだわっています。
- **光輝ルーフレール** 機能性に優れたルーフレールを標準装備。金属の質感を再現するため塗装にもこだわっています。



ハイクオリティなサウンドを徹底的に追求する「ハーマンカーボンオーディオ」を採用。本質を追求するレガシィとのモノづくりの共鳴が、上質かつ理想的な音場空間を創出します。車両情報も表示する大型タッチパネルディスプレイをはじめ、さまざまな先進装備も搭載。質感や快適性とともインフォテイメント性能を高めています。



写真は同ブランドを代表するホームオーディオ「SOUNDSTICKS」。ハーマンカーボンのクリアな音を表現したその独創的なデザインは、誕生から10年以上にわたって世界中から高い評価を得ています。



伝統と先進技術に裏付けられた、ハーマンカーボンの美しいサウンド。

世界最大級のオーディオメーカー「HARMAN」の伝統ある旗艦ブランド、ハーマンカーボン。音源の持つあらゆる音域を忠実に再現することを目指し、ユニークな音響理論と先進技術を融合させた画期的な製品を生み出しています。クリアなサウンドと高いデザイン性を兼ね備えたオーディオシステムは世界中の高感度な音楽ファンから支持され、カーオーディオとしても欧州プレミアムブランドを中心に高い評価を獲得しています。

乗る人すべてを音の深淵へ誘う、理想的なスピーカーシステム。

ハーマンカーボンが誇るピュアサウンドをレガシィの空間に再現するため、車体の設計段階からスピーカーの配置を織り込み、システムを構築。低音のパワー感を強化したドアスピーカー&サブウーファー、コンパクトかつ高音質なユニティスピーカー、臨場感を高める音響レンズなど、計12個のスピーカーを最適な位置にレイアウトしました。HARMAN社の最新技術である「GreenEdge」テクノロジーも採用し、音質の向上と消費電力の低減に貢献。さらにロードノイズ、風切り音、エンジン音などにも配慮した緻密なチューニングを行い、乗る人すべてに高品位なステレオサウンドを提供する理想的な音場空間を構築しました。

ドライブの愉しさを深める、先進のインターフェース&専用装備。

- 7インチの大型ディスプレイと、クリアでフルフラットな操作パネルを組み合わせた質感高いデザインを採用。
- タッチパネルにより、スマートフォン感覚の直感的な操作が可能。スマートに操作できるステアリングスイッチも装備しています。
- 「SUBARU STARLINK」アプリをダウンロードしたお手持ちのスマートフォンをBluetooth®で接続することで、さまざまなコンテンツを愉しめます。
- 充電のほか通信もできるUSB端子(2ヶ)に加え、ミニピンジャック端子(1ヶ)も装備。スマートフォンや携帯オーディオプレーヤーと接続できます。
- 地デジ放送が楽しめる地上波デジタルTV対応アンテナ&チューナーを装備。
- スムーズな駐車をサポートするリヤビューカメラを搭載。超広角カメラを車体中心近くにレイアウトし、運転のしやすさを高めています。

車両と連携し、さまざまなドライビング情報を表示。

ナビやオーディオ画面のほか、燃費やドライビングといった車両の基本情報を表示。互いに関連する情報を分かりやすく集約しています。また、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイとも連携し、ナビに必要な情報を表示します。



スマートフォン感覚の操作性

ステアリングスイッチ



USB+ピンジャック端子

リヤビューカメラ(モニター)



燃費系情報

走行系情報

●ハーマンカーボン、harman/kardon、SOUNDSTICKS、GreenEdgeはHarman International Industries Inc.の登録商標です。●Bluetooth®はBluetooth® SIG, Inc. USAの登録商標です。■走行中はTVおよびビデオ画面を見ることはできません。■走行中は安全のため、運転者による操作は行わないでください。■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と多少異なる場合があります。■リヤビューカメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず後方及び周囲の安全を確認し運転してください。高圧洗車機を使用する場合はカメラ部へ直接水をかけないでください。■お客様または第三者が本機の使用を誤った時、または故障・修理の時等に、SDカードに保存されたデータが変化・消失した場合、その内容の補償はできません。データは万一に備えて、SDカード以外に保存しておくことをお勧めします。



ディープシーブルー・パール

ラピスブルー・パール

ヴェネチアンレッド・パール
(32,400円高・消費税8%込)

クリスタルブラック・シリカ

ダークグレー・メタリック

アイスシルバー・メタリック

クリスタルホワイト・パール
(32,400円高・消費税8%込)

プラチナムグレー・メタリック

タングステン・メタリック

Body Color

ページ全体を写してください。



LEGACY OUTBACK



自動車取得税 80% 軽減

自動車重量税 75% 軽減

環境対応車普及促進税制 適合

2.5L DOHC AWD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税8%込) **3,132,000 円**

消費税抜き価格 2,900,000円

PHOTO: プラチナムグレー・メタリック



フロントシート



シート材質(メイン): ファブリック



シート材質(サイド): ファブリック(シルバーステッチ)



パネルタイプ: 木目調+シルバー塗装

本革シート(メーカー装着オプション)

スポーティなブラックと、開放感あふれるアイボリー。オプションで選べる2つの特別なインテリア。



シート材質(メイン): 本革



シート材質(サイド): 合成皮革(シルバーステッチ)



シート材質(メイン): 本革



シート材質(サイド): 合成皮革(アイボリーステッチ)

※本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。
 ●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
 ●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。
 ●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はすべてイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。
 ●環境対応車普及促進税制について 新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。



自動車取得税 80% 軽減
自動車重量税 75% 軽減
環境対応車普及促進税制 適合

2.5L DOHC AWD [リニアトロニック]

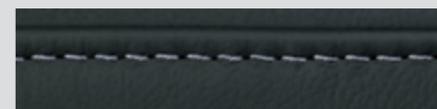
メーカー希望小売価格(消費税8%込) **3,402,000 円**

消費税抜き価格 3,150,000円

PHOTO: タングステン・メタリック



シート材質(メイン): 本革



シート材質(サイド): 合成皮革(シルバーステッチ)



パネルタイプ: ピアノブラック調+シルバー塗装

フロントシート

LEGACY OUTBACK Limited専用装備

すべてのシーンで深い喜びをもたらす、専用のパフォーマンスとクオリティ。

メッキ加飾付サイドクラディング

ラジッドで力強い印象のサイドクラディングに、エレガントなメタル調のガーニッシュを配しました。



SUBARUロゴ入りステンレス製サイドシルプレート(フロント)

高級感あふれるサイドシルプレートを前席にあしらいました。



スタブックス・ライド

さらなる上質な走りを目指した新開発ダンパーです。ダンパー内で動くピストンの速度によって減衰特性を変化。コーナリング時の安定性と、荒れた路面での快適な乗り心地を高いレベルで両立します。



高触感本革巻ステアリングホイール&シフトレバー

触り心地の良い上質な本革を使用。一級品を持つ喜びを深めます。



ブルー照明

レッド照明

オレンジ照明

メーターリング照明

ブルーを基本に、メーターリングの照明色を10色から選べます。アイサイト警告時にはレッド、シフトのマニュアルモード選択時にはオレンジに自動的に切り替わります。

フロントドア・プルハンドル照明

夜間照明点灯時やドア開閉時にブルーのLEDが点灯。夜間の視認性とともにより高級感も高めます。



- 18インチアルミホイール ブラック塗装と切削光輝がダイナミックなホイール形状を際立たせます。
- 本革シート・ブラック スポーティな本革シートを標準装備。艶やかな触感がレガシィに乗る喜びを高めます。
- ピアノブラック調加飾パネル スポーティなピアノブラック調を採用。先進感も演出する専用パネルです。
- アルミパッド付スポーツペダル アルミの輝きがスポーツマインドを刺激します。

※本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。
●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はすべてイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。
●環境対応車普及促進税制について 新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。



PHOTO: LEGACY OUTBACK Limited ベースキット、フロントグリル装着車

豊富なラインアップと確かなクオリティで仕立てる、あなただけのレガシィ アウトバック。



■ホイールアーチトリム

足回りのボリューム感とラジッド感を強調するフェンダーアーチトリム。アウトバックのSUVイメージをスタイリッシュに高めます。



■LEDアクセサリリング

特徴的なLEDリングが、アウトバックの機能性や先進性を際立たせます。

多彩なアクセサリをご用意しています。詳しくは「アクセサリカタログ」、「ナビ&オーディオカタログ」または「アクセサリ専用ホームページ」をご覧ください。
www.subaru.jp/accessory



■パナソニック ビルトインSDナビ(8インチ)

レガシィのインパネに8インチ大画面をスマートに一体化した専用設計のナビゲーション。視認性・操作性に優れた本体スイッチやタッチパネルを採用したほか、専用のステアリングリモコン(別売)などをご用意しています。



■DIATONEスピーカーセット

カーボンナノチューブの極細繊維を採用し、金属コーンの伝播速度と紙コーンの減衰特性を両立。ツイーターとスピーカーの素材統一によって高度にバランスされた超広域ナチュラルトーンが、あなたのレガシィに至福の音場空間を創出します。



■コンソールリッドポケット&シフトカバーパネル(木目調)

センターコンソールをカバーする貼付パネル。艶やかで質感高い空間を演出します。パワーウィンドウスイッチや後席カップホルダー用のパネルもご用意しています(別売)。



■カーゴステップパネル(樹脂)

カバー範囲が広く、自転車などを積み込む際にも便利な樹脂パネルです

EQUIPMENT

車種	標準装備		メーカー装着オプション	
	LEGACY OUTBACK	LEGACY OUTBACK Limited	LEGACY OUTBACK	LEGACY OUTBACK Limited
	2.5ℓ DOHC			
	リニアトロニック			

■ AWDシステム・足回り・メカニズム

項目	LEGACY OUTBACK	LEGACY OUTBACK Limited
アクティブトルクスプリットAWD [電子制御AWD]		
タイヤサイズ	225/65R17	225/60R18
アルミホイール	17インチ	18インチ(ブラック塗装+切削光輝)
スタブレックス・ライド		
フロント17インチ2ポットベンチレーテッドディスクブレーキ		
リヤ17インチベンチレーテッドディスクブレーキ		
X-MODE(ヒルディセントコントロール付)		
アイドリングストップ		
アクティブグリルシャッター		
SI-DRIVE [3モード(I/S/S#)]		

[全車標準装備] ●フロント&リヤスタビライザー ●アダプティブ制御付トランスミッション

■ 視界

項目	LEGACY OUTBACK	LEGACY OUTBACK Limited
LED2灯ロービーム+ハロゲンハイビームランプ(ブラックベゼル)		
[ヘッドランプレライザー(オート)、ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付]		
フロントフォグランプ(マルチリフレクター式)		
リヤフォグランプ		
LEDリヤコンビランプ		
ウェルカムライティング		
撥水加工フロントドアガラス		

[全車標準装備] ●LEDサイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー(ターンインジケーター付) ●雨滴感知オートワイパー/オートライト ●フロントワイパーデアイサー ●ヒータードアミラー ●リヤウインドドッデフォッガー ●フィン一体フロントワイパー(拡散式ウォッシャー連動 開けっ時間調整式) ●リヤ開けっワイパー&ウォッシャー 注1

■ 操作性・計器盤・警告灯

項目	LEGACY OUTBACK	LEGACY OUTBACK Limited
全車速追従機能付クルーズコントロール	注2	
定速クルーズコントロール	注2	
先行車発進お知らせ機能	注2	
パワーリヤゲート		
電動パーキングブレーキ(ヒルホールド機能付)	注2	
本革巻ステアリングホイール		高触感革
本革巻シフトレバー		高触感革
シフトブーツ+ピアノブラック調加飾パネル		
パドルシフト		
アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、フットレスト)		
フルオートエアコン		
(左右独立温度調整機能、後席ベンチレーション、クリーンフィルター付)		
大型マルチインフォメーションディスプレイ付メーター		リング照明付
キーレスアクセス&プッシュスタート	注3	
イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム)	注4	
盗難警報装置(アラーム表示機能付)	注4	

[全車標準装備] ●チルト&テレスコピックスステアリング ●電動パワーステアリング ●方向指示器のワンタッチ機能
 ●パワーウインドゥ[全席オートアップ&ダウン、反転装置、スイッチ照明(メッキ)、運転席オフディレイタイマー付] ●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック ●集中ドアロック&リヤゲートロック
 ●半ドア表示モニター(個別ドア表示) ●燃料残量ウォーニングランプ ●全席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー ●ツイントリップメーター ●メーター・イルミネーションコントロール
 ●暗証コード式キーレスエントリー

■ オーディオ

項目	LEGACY OUTBACK	LEGACY OUTBACK Limited
ハーマンカードンサウンドシステム&SDナビゲーション		
[専用12スピーカー(センタースピーカー、サブウーファー付)、CD/DVDプレーヤー&AM/FMチューナー、Bluetooth®対応ハンズフリー機能、地上波デジタルTV対応ガラスアンテナ&チューナー]+リヤビューカメラ+オーディオリモートコントロールスイッチ+外部入力端子[USB(フロント2)+ピンジャック]+コンソール12V電源ソケット	注2 注5	
6スピーカー(フロント4+リヤ2)		
ガラスアンテナ(FMダイバシティ)		

■ シート

項目	LEGACY OUTBACK	LEGACY OUTBACK Limited
ファブリックシート(シルバーステッチ)		
本革シート	注6	ブラック(シルバーステッチ)
運転席10ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング/ランバーサポート)		
助手席8ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング)		
シートヒーター(運転席+助手席+後席左右)		
アクセスキー対応運転席シートポジションメモリー機能		
リモートフォールディング機能付6:4分割可倒式リヤシート		

[全車標準装備] ●フロントシートバックポケット ●リヤシートリクライニング ●可倒式フロントシートヘッドレスト ●3名分リヤシートヘッドレスト(全席上下調整式) ●フロントセンターアームレスト ●リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付)

車種	標準装備		メーカー装着オプション	
	LEGACY OUTBACK	LEGACY OUTBACK Limited	LEGACY OUTBACK	LEGACY OUTBACK Limited
	2.5ℓ DOHC			
	リニアトロニック			

■ 内装

項目	LEGACY OUTBACK	LEGACY OUTBACK Limited
加飾パネル	木目調+シルバー塗装	ピアノブラック調+シルバー塗装
SUBARUロゴ入りステンレス製サイドシルプレート(フロント)		
フロントドア・フルハンドル照明		
USB電源(フロント2)	注2	
トノカバー(アルミ調)		

[全車標準装備] ●メッキインナードアハンドル ●フロアコンソールボックス ●オーバーヘッドコンソールボックス ●前席カップホルダー(2ヶ) ●フロント&リヤ大型ドアポケット(ボトルホルダー付)
 ●センタートレイ(ブルー照明付) ●グローブボックス(照明付) ●インパネアクセサリーソケット(DC12V/120W) ●運転席・助手席バニティミラー(照明付) ●スポットマップランプ(シャワーライト付)
 ●フロントドアカーテシランプ ●オフディレイルームランプ ●カーゴルームランプ ●アシストグリップ(運転席+助手席+後席左右) ●リヤ左右席コートフック ●リヤゲートインナーグリップ
 ●大型サブトランク ●カーゴフック(4ヶ) ●カーゴサイドフック(2ヶ)

■ 外表

項目	LEGACY OUTBACK	LEGACY OUTBACK Limited
フロントフォグランプカバー(メッキリング型)		
フロント&リヤバンパーガード(樹脂製)		
OUTBACKロゴ入りサイドクラディング(フロント&リヤドア)		メッキ加飾付
ルーフスポイラー(ハイマウントストップランプ内蔵)		
光輝ルーフレール		
サンルーフ(電動チルト&スライド式)		
シングルマフラー(ヒドゥンタイプ)		
UV&IR(赤外線)カット機能付遮音ガラス(フロント)		
UVカット機能付ガラス(フロントドア)		
UVカット機能付着色ガラス(リヤドア、リヤクォーター、リヤゲート)		

[全車標準装備] ●光輝ウインドゥモール ●ピアノブラック調サッシュ ●大型フロア下アンダーカバー

■ 安全装備

項目	LEGACY OUTBACK	LEGACY OUTBACK Limited
ブリックラッシュブレーキ/アクティブブレーンキープ(車線逸脱抑制)/AT誤発進抑制制御/AT誤後進抑制制御/車線逸脱警報/ふらつき警報	注2	
デュアルSRSエアバッグ		
SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ		
運転席SRSニーエアバッグ		
EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS		
VDC[ビークルダイナミクスコントロール]		
アクティブトルクベクタリング		
エマージェンシーストップシグナル		

[全車標準装備] ●ブレーキアシスト ●ブレーキオーバーライド(ブレーキ操作優先制御) ●ハイマウントストップランプ ●セイフティブレーキペダル ●セイフティフットレスト
 ●プリテンショナー(助手席はダブルプリテンショナー)&可変ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ全席3点式ELRシートベルト(左右席はプリテンショナー機構付)
 ●ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー(リヤ左右席) 注7 ●フロントシートベルト・ショルダアジャスター&シート一体アンカー ●リヤドアチャイルドブルーフ

注1: Rレンジの時は連続ワイパーとなります。
 注2: アイサイト(ver.3)、電動パーキングブレーキ、USB電源のご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。
 注3: 植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。
 注4: 国土交通省認可品です。
 注5: お客様または第三者が本機の使用を誤った時、または故障・修理の時等に、本機に保存された音楽データが変化・消失した場合、その内容の補償はできません。データは万一に備えて、本機以外に保存しておくことをお奨めします。
 注6: 本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。
 注7: SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左右席でご使用ください。
 ■スペアタイヤの替わりにタイヤパンク修理キットが搭載されます。

■ メーカー装着オプション組み合わせ表

グレード	標準装備												メーカー装着オプション					
	LEGACY OUTBACK												LEGACY OUTBACK Limited					
オプションコード	LI	RI	JR	YR	LF	JP	YP	SI	NR	EI	ZR	SF	NP	ZP	EI	ZR	EF	ZP
本革シート*																		
パワーリヤゲート																		
ハーマンカードンサウンドシステム&SDナビゲーション																		
サンルーフ																		

* LEGACY OUTBACKはブラック/アイボリーから選択できます。LEGACY OUTBACK Limitedはブラックが標準装備となります(アイボリーは選択できません)。

SPECIFICATIONS

車名・型式	SUBARU DBA-BS9		
	LEGACY OUTBACK ★		LEGACY OUTBACK Limited ★
車種	2.5ℓ DOHC AWD リニアトロニック		

■ 寸法・重量・定員			
全長×全幅×全高(mm)	4815×1840×1605		
室内長×室内幅×室内高(mm)	注1	2030×1545×1240	
ホイールベース(mm)	2745		
トレッド[前/後](mm)	1575/1590		
最低地上高(mm)	200		
車両重量(kg)	注2	1570	1580
乗車定員(名)	5		
車両総重量(kg)	注2	1845	1855

■ 性能			
最小回転半径(m)	5.5		
燃料消費率(km/ℓ)(国土交通省審査値)	JC08モード	14.6	
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/自動無段変速機/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/アクティブグリルシャッター		

■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ			
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式		
ステアリングギヤ比	14:1		
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架		
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)		
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク		
駐車ブレーキ形式	電気式後2輪制動		

■ エンジン			
型式・種類	FB25 水平対向4気筒		
内径×行程(mm)	2.5ℓ DOHC 16バルブ AVCS 94.0×90.0		
総排気量(cc)	2498		
圧縮比	10.3		
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	129(175)/5800		
最大トルク[ネット][N・m(kgf・m)/rpm]	235(24.0)/4000		
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)		
燃料タンク容量(ℓ)	60		
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン		

■ トランスミッション			
変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付)前進無段 後退1速		
変速比(第1速~第6速)	3.581~0.570[マニュアルモード時 1速3.581/2速2.262/3速1.658/4速1.208/5速0.885/6速0.618] *		
変速比(後退)	3.667		
減速比	4.111		

★印の車両は、環境対応車普及促進税制適合車です。新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。
(注1)室内高・サンルーフ装着車は-35mm。
(注2)車両重量/車両総重量:ナビゲーション装着車は+20kg・サンルーフ装着車は+20kg、ナビゲーション&サンルーフ装着車は+30kg。パワーリヤゲート装着車(LEGACY OUTBACK)は+10kg。
* :マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

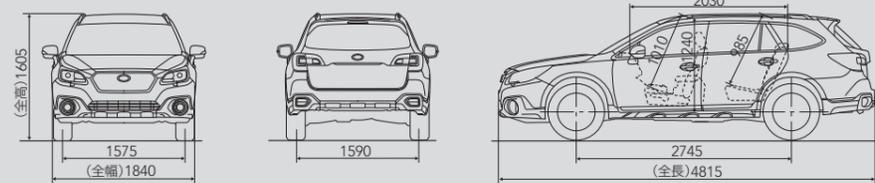
■燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。

■エンジンの出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機 ■LEGACY、OUTBACK、アウトバック、EyeSight、エクスマード、XMODE、BOXER、AVCS、SI-DRIVE、Lineartronic、Active Torque Vectoring、Stablex ride、新環状力骨構造、SUBARU STARLINK、アイサイトロゴマーク、アイサイト診断、スナビは富士重工工業株式会社の登録商標です。

■製造事業者 富士重工工業株式会社

3面図(LEGACY OUTBACK Limited) 単位: mm



ECOLOGY

低燃費+低排出ガス性能の向上のために

SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っています。

- エンジンの高効率化、パワートレインの最適化、軽量化
- SI-DRIVE等、低燃費走行へとドライバーを導く装備の搭載

燃費基準達成レベル	平成27年度燃費基準+10%達成	全車
排出ガス認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減	全車



車室内VOC*の低減

鼻、のどなどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド、トルエン等の揮発性有機化合物を低減するために、車室内の部材や接着剤を見直すことで、その揮発性を抑制しました。また、厚生労働省の定めた13物質の室内濃度指針値を下回るレベルとし、車室内の環境に配慮しました。

*VOC=Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

生産における環境負荷の低減

SUBARUは、工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化をすすめています。また、生産における省エネルギー化、水使用量の低減など、環境に優しいクルマづくりをすすめています。

リサイクル性の向上

リサイクル性に優れたPP材を内外装部品に積極的に使用しています。

■ 環境仕様書		レガシィ アウトバック		
グレード名		LEGACY OUTBACK	LEGACY OUTBACK Limited	
車両型式		SUBARU DBA-BS9		
エンジン	エンジン型式	FB25		
	総排気量(cc)	2498		
	種類	2.5ℓ DOHC 16バルブ AVCS		
	燃料種類	無鉛レギュラーガソリン		
駆動装置	駆動方式	AWD		
	変速機	リニアトロニック		
車両重量(kg)		1570	1580	
環境性能情報	燃料消費率	燃費値(km/ℓ)(国土交通省審査値)注	14.6	
		CO ₂ 排出量(g/km)	159	
	平成27年度燃費基準達成レベル		+10%達成	
	適合規制		平成17年規制	
	低排出ガス車認定レベル		平成17年基準75%低減	
	排出ガス	試験モード	JC08CH	
		基準値	CO(g/km)	1.15
			NMHC(g/km)	0.013
			NOx(g/km)	0.013
	騒音	適合規制	平成10年規制	
加速騒音規制値(dBA)		76		
エアコン冷媒の種類、使用量		代替フロンHFC134a、475g		
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
環境負荷物質の削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)		
	水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
リサイクル	リサイクルし易い材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用		
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用		
環境への取組み	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示		
	解体性を考慮した設計	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示		
	鉛	使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等		
	水銀	全廃済み		
物質使用状況等	六価クロム	全廃済み		
	カドミウム	全廃済み		

注:燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ■燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。 ■自工会目標適用除外部品 *1:鉛(バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ■CO₂排出量は燃費からの換算値です。

■ リサイクル料金表

- 自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。
- リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車種	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	9,780円	1,900円	1,800円	130円	380円	13,990円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤ/パンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税が必要となります。

■写真のナンバープレートはすべて合成です。 ■掲載のイラストはすべてイメージ図です。 ■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。 ■撮影用の小物は商品には含まれません。 ■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。 ■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

△この仕様はお断りなく変更する場合があります。 ■写真はイメージで、印刷インクの種類、実際の色とは異なって見えることがあります。



スバプリ

スマートフォンやタブレット端末で、カタログの紙面が動き出す。
詳しくは ▶ <http://www.subaru.jp/appli/subappli/index.html>

無料の専用アプリケーション「スバプリ」を
App Storeまたは、Google Play より検索してダウンロード。



「スバプリ」を起動。



「スバプリ」アイコンのあるページに端末をかざすと動画などのコンテンツがSTART。

- 動作環境はiOS搭載端末/iOS6.0以上、Android™搭載端末/Android OS 4.0以上です。Androidの一部端末では動作しない場合がございます。
- アプリケーションをダウンロードするには、Wi-Fiや無線LANを利用したインターネット接続環境をお求めいたします。
- 通信の環境や契約内容によってはアプリケーションのダウンロードや動画の視聴に別途通信料がかかる場合があります。ご確認の上ダウンロード、視聴してください。
- アプリケーションをダウンロードして最初にご利用になるときに、コンテンツの表示まで数分かかる場合がございます。
- 通信状況によってはアプリケーションが動作しない場合がございます。●コンテンツは予告なく終了する場合があります。
- App StoreはApple Inc.の商標です。●Android、Google PlayはGoogle Inc.の商標または登録商標です。