

SAMBAR Truck



SUBARU

Confidence in Motion



仲間、ぞくぞく。

スバルの軽

プロの仕事と

信頼のために。

より力強く、一新されたスタイリング。
現場と向き合い、さらに高められた機能性。
SUBARU独自のこだわりとメカニズム、
そして長年の信頼をバックボーンに、
進化を続けるサンバートラック。
プロが認める道具として、
使う人の最高のパートナーとして、
サンバーは仕事の最前線を走り続けます。

SAMBAR
Truck



PHOTO:TC スターリングシルバー・メタリック

ぴったり積める、スクエア荷台。

抜群のスペース効率を誇る、サンバーだけのフルキャブ・リヤエンジン構造。それは積載性だけでなく、毎日の仕事を支えるゆとりの居住性も実現します。

積載例(目安) 積載例の容積はあくまで目安です。最大積載量350kgの範囲内でご使用ください。

<p>ビールケース 60箱 20本 / 15箱×4段積み</p>	<p>みかんコンテナ 52箱+2箱 522×365×309mm / 13箱×4段積み+2箱(縦積み)</p>	<p>りんごコンテナ 48箱 635×320×325mm / 12箱×4段積み</p>	<p>ポリタンク 40個 20ℓ</p>	<p>畳 縦・横置き可 1,910×955mm(京間)</p>
---	---	--	-------------------------------------	--



イメージ写真:TB

広さが違う。サンバーだけのフルキャブ・リヤエンジン構造。

運転席を前輪の上に、エンジンを後輪の後ろに配置した、スペース効率抜群のフルキャブ・リヤエンジン構造。走行性能や快適性にも優れた、軽トラックを知りつくしたSUBARU独自の車体構造です。



スミまできっちり、積みやすい。広さを活かせる荷台です。

ただ広いだけでなく、積みやすいサンバーのスクエア荷台。キャビン背面を凹ませていないから、箱物もすっきり収まります。

荷台長	1940mm
荷台幅	1410mm
ゲート高	290mm
床面上高	665mm



積み降ろしもスピーディ。長年の経験を活かした荷台装備。

1 2段階ロープフック	2 荷台昇降用ステップ	3 幌をしっかり止められる便利な切り欠き	4 鳥居のたわみを防止するブラケット構造	5 歩み板対応リヤアオリ(TC系全車)	6 積荷にチェーンが干渉しない格納構造(TC系全車)	7 荷台作業灯	8 ワンタッチ式ゲートロック

5/6はTB プロ仕様パッケージでもご用意しています(P12)。

NEW もっと便利に、使いやすく。充実の収納スペース。



- | | | |
|--|--|--|
| <p>1 A インパネ4点ポケット
B センターマルチボックス(MT車)
手を伸ばしやすいインパネに多彩なポケット。</p> | <p>4 運転席サンバイザー(バンホルダー/チケットホルダー/カードホルダー付)
便利で機能的な各種ホルダーを装備しました。</p> | <p>7 カップホルダー(4個)付
コンソールボックス
コイントレイも装備。</p> |
| <p>2 助手席インパネトレイ
(ユーティリティフック付)
ペンなどを置けるトレイ。便利なフック付です。</p> | <p>5 センターアンダーポケット
(TC系のMT車)
フタ付きでしっかり収納。</p> | <p>8 アームレスト一体ドアポケット
(TC系全車)
すぐ見たい地図などの収納に便利。</p> |
| <p>3 グローブボックス
大きな容量と開口部を確保。</p> | <p>6 リヤトレイ
懐中電灯や工具類も置ける深型タイプ。</p> | <p>9 パーソナルボックス(TC系全車)
助手席下の大きなボックス。</p> |

仕事もはかどる 快適性。

圧倒的な静かさや乗り心地の良さ、足元の広さや機能性。
毎日の仕事のために磨かれた、軽商用車のイメージを超える快適性です。



イメージ写真(TC(AT車))

一日の疲れが違うのは、基本構造が違うから。

サンバーは振動や騒音が少ない4気筒&リヤエンジン構造を採用。
さらに足回りには揺れの少ない安定した走りを提供する
4輪独立サスペンションを採用しています。
クラス唯一*の、そしてSUBARUこだわりのメカニズムが、
疲労やストレスの少ない快適な仕事をサポートします。

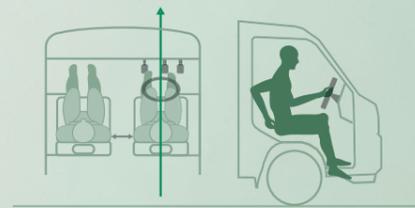
*軽キャブトラック 2009年9月現在(自社調べ)



4輪独立サスペンション イメージ

『フルキャブ』。だから足もとまで広い、 乗り降りもラクラク。

タイヤハウスが車内に張りださないので足もとが広い。うえ、
ペダルが正面で運転しやすく、助手席との間隔もゆったり。
乗り降りしやすいのも魅力です。



ペダル位置イメージ

乗降イメージ

いろいろな場所で、乗り降り自在。

フルキャブならではの優れた乗降性にくわえ、
サイドウォークスルーをAT全車に採用。ATセレ
クトレバーをインパネにすっきり収めた独自の
設計です。狭い駐車場などで助手席側からも
乗り降りでき、配達などにも便利です。



サイドウォークスルー(AT車) PHOTO:TC スーパーチャージャー

のびのび乗れる、軽トラです。

運転席シートスライド&リク
ライニングで大柄な方ものび
のび運転できます。シートは
上質なクッション材を使い、
ホールド性も確保しています。

*シートスライドの位置により、
リクライニングは制限されます。



運転席シートスライド&
リクライニング(全車)

毎日の仕事を快適にサポート、ゆき届いた気くばり装備。



- 1 パワーウィンドウ (TC系全車)
- 2 フルエアミックスエアコン(TBのMT車はメーカー装着オプション)
- 3 車速感応式電動パワーステアリング(TBのMT車はメーカー装着オプション)
- 4 電波式リモコンドアロック
集中ドアロックやハザードランプ、オフディレイルームランプも連動。
(TC系全車)
- 5 CDプレーヤー&AM/FM電子チューナー—体オーディオ
本格30W×2ステレオスピーカー搭載。時計機能付。(TC系全車)
- 6 AM/FM電子チューナーオーディオ
スピーカー内蔵、時計機能付。(TB)
- 7 スイープ機能付メーター 8 メーターパネル透過照明
見やすい大型文字。イグニッションをONにすると、
指針がMAXを指してからゼロに戻ります。
ATセレクトインジケータ(AT車)、デジタルツイントリップメーター付。

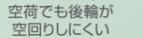
走りの良さには理由がある。

クラス唯一*の走りのメカニズムを満載したサンバー。
軽トラックを忘れさせる確かな走りで、仕事にも差を付けます。



クラス唯一 『リヤエンジン』。だからどんな場面も抜群の安定性。

軽トラックに求められる車体重量バランスを知りつくした、サンバー伝統のリヤエンジン。つねに後輪に荷重がかかるから、悪路や空荷時も後輪がしっかりグリップ。前輪に負担が集中しがちなブレーキ時も安心です。



クラス唯一 『4輪独立サスペンション』。だからいろいろな道で安心。

4つの独立したサスペンションが路面の凹凸にしなやかに対応。カーブでも車体が安定し、悪路でもタイヤがしっかりグリップする本格的な足回りです。壊れ物や荷崩れしやすい積荷でも安心です。



クラス唯一 『4気筒エンジン』。だからスイスイ走れる。

低回転で粘り強く、高回転までスムーズに吹けあがる4気筒エンジン。狭い路地や悪路での低速走行もしやすく、幹線道路の流れにもしっかり乗って走れます。



クラス唯一 『スーパーチャージャー』。だから積載登坂や高速もらくらく。

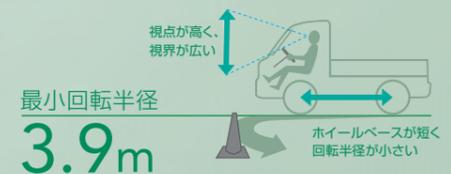
ひとクラス上のパワフルな走りを目指したTC スーパーチャージャー。小排気量でも低速からトルクがあるスーパーチャージャーは、加速が良くて乗りやすく、燃費にも優れています。

最高出力&最大トルク[ネット]

43kW(58PS)&74N・m(7.5kg・m)

『フルキャブ』。だから機動力も抜群。

街中から田畑まで、狭い道での機動性も求められる軽トラック。フルキャブだから短いホイールベースで小まわりが利き、曲がり角の先も見通しやすくて安心です。



すみずみまで、走りのサンバーメカニズム。

ビスカス式フルタイム4WD(E-3AT車)

つねに4つのタイヤがしっかり駆動。突然の雨や浮き砂利にも安心で、カーブや高速道路でも車体が安定します。

セレクトティブ4WD(EL+5MT車)

必要に応じて、シフトノブ上のスイッチで2WDと4WDが切替え可能。悪路での発進などに役立つEL(エクストラ・ロー)+5MTと組み合わせられることで、抜群の走破性を実現します。



登坂制御&ATパワーモード付E-3AT

坂道での不要なシフトアップを避け、高回転を維持してパワフルに走れる登坂制御を採用。さらにATパワーモードスイッチを押せば、積載登坂も余裕でこなします。



ATパワーモードスイッチ

等速ジョイント付ステアリング

なめらかに正確なハンドルさばきを実現する等速ジョイント付ステアリング。車速感応式のパワーステアリング(TBのMT車はメーカー装着オプション)とあわせ、サンバーの機動力を支えます。



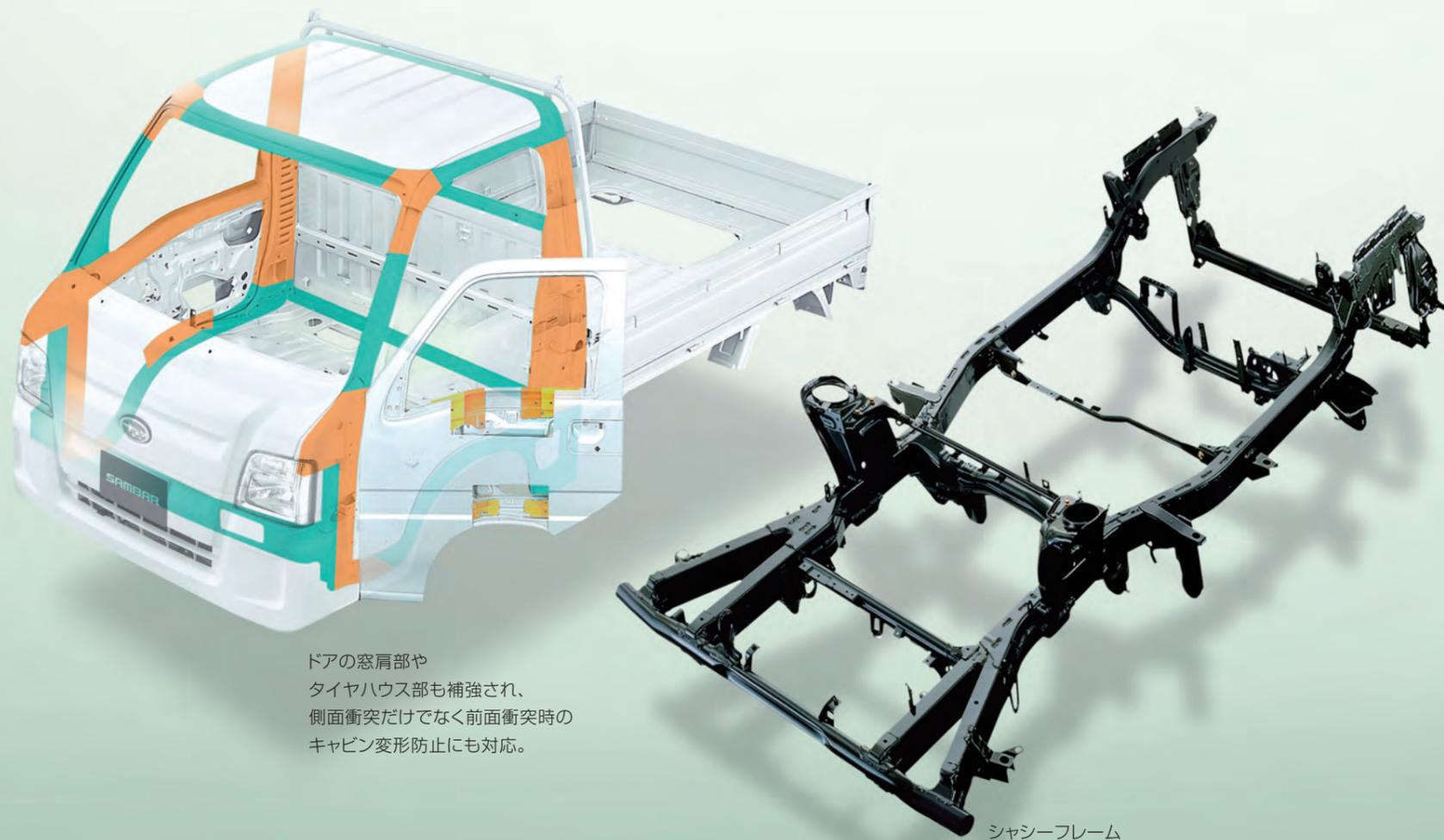
燃費・環境性能

サンバーは「平成22年度燃費基準」を達成しています。



安全性と耐久性が骨格から違う。

毎日乗るクルマこそ安全に、環境や経済性のためにも長持ちするクルマを。クラス唯一*の頑丈なシャシーフレームを備えたサンバーは、安全性と耐久性にも長年の定評があります。



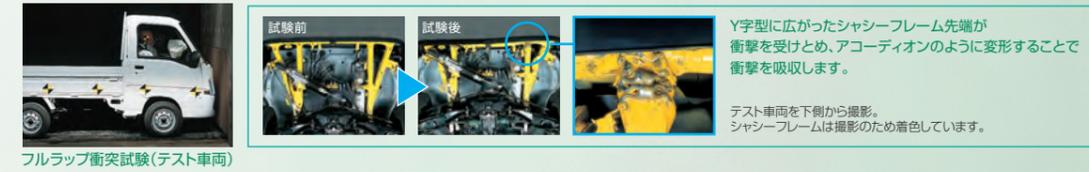
ドアの窓肩部や
タイヤハウス部も補強され、
側面衝突だけでなく前面衝突時の
キャビン変形防止にも対応。

シャシーフレーム

イメージ写真
写真は補強箇所を説明するために
カット、合成、着色したものです。

広い室内を、2つの骨格で守る。シャシーフレーム付新環状力骨構造。

サンバー伝統の頑丈なシャシーフレームにくわえ、レガシィなどで培われたSUBARU独自の環状力骨構造が、全方位からの衝撃に対応。限られたスペースで高度な衝撃吸収性能を発揮する、軽トラックを知りつくしたサンバーの安全ボディです。



フルラップ衝突試験(テスト車両)

Y字型に広がったシャシーフレーム先端が
衝撃を受けとめ、アコーディオンのように変形することで
衝撃を吸収します。

テスト車両を下側から撮影。
シャシーフレームは撮影のため着色しています。

頑丈シャシーフレームに徹底防錆ボディ。

サンバーは、全車 錆保証 (ボディ部のみ) 穴あき錆: 3年
表面錆: 1年
※詳しくは保証書、メンテナンスノートをご覧ください。販売店にお問い合わせください。

悪路での酷使にも衝撃をがっちり受けとめるボディ別体のシャシーフレームや、厳しい環境での使用にも配慮した防錆ボディで、耐久性に定評のあるサンバー。要所をおさえた亜鉛鋼板の使用、鉄板断面部のシーリング、ボディ全体のカチオン電着塗装など、サンバー伝統の耐久設計が全身に貫かれています。

まず、ぶつからないこと。信頼のブレーキシステム。

前輪に負担が集中しがちなブレーキ時も、4輪の制動力をフルに活かせるリヤエンジンのサンバー。さらに、長い下り坂でもブレーキが過熱しにくいフロントベンチレーテッドディスクブレーキを全車に採用。緻密な制御を行う4センサー4チャンネルABSも、TC スーパーチャージャーに標準装備しています。



4センサー4チャンネルABS [アンチロック・ブレーキシステム]

急ブレーキ等で、タイヤがロックして滑るのを防止。
制動安定性を確保し、ハンドルが効かなくなるのを防ぎます。



●ABSはブレーキペダルをしっかり踏み続けしないと効果を発揮できないので、危険時は迷わずブレーキを踏みこみ、必要ならハンドル操作で危険を回避して下さい。その原作用音やブレーキペダルの振動等を感じる事がありますが、異常ではありません。●[ABS作動ケース]ABSは①マンホール、工事現場の鉄板、砂利道など滑りやすい路面②道路の継ぎ目などの段差③凹凸路、石畳などの悪路④下り坂での旋回⑤路肩に草や砂利が多い道などでブレーキが効いた時も作動することがあります。また新雪路、タイヤチェーン装着時などはABS非装着車より制動距離が伸びる事があります。速度を控え、充分な車間距離をとってください。

安全の基本、全席3点式シートベルト。

3点式ELRシートベルトと、ベルトが肩や胸にかける荷重をやわらげるロードリミッターを、運転席・助手席に装備。さらにTC スーパーチャージャーには、衝突時にすばやくベルトを巻きとって上体を支えるプリテンショナーを装備しています。運転席にはクラス唯一*のショルダアジャスターも備えています。

クラス
唯一



運転席シートベルト
ショルダアジャスター

ハンドルからドアまで全身安全設計。運転席エアバッグ全車標準装備

独自の衝撃吸収ステアリングシステムは、衝突時の室内へのハンドルの突きだしや、乗員がハンドルにぶつかった際の衝撃も緩和。デュアルSRSエアバッグもTC スーパーチャージャーに標準装備しています。

SRS = Supplemental Restraint System (補助拘束装置) SRSエアバッグについては安全上ご注意ください。必ず車両の取扱説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は、作動しない場合があります。SRSエアバッグはシートベルトの正しい装着を前提として効果を発揮します。



衝撃吸収ステアリングシステム
変形イメージ図



SRSエアバッグ作動イメージ



- 1 ミスト付2速フロントワイパー(間欠付) 広い拭き取り面で視界を確保。
- 2 マルチリフレクターヘッドランプ[ヘッドランプレライザー(マニュアル)付] 配光特性に優れ、道路状況や積載状態にあわせて光軸の高さも調整可能。

SAMBAR Truck LINEUP



PHOTO:TB(2WD・5MT)

TB

2WD
[5MT/E-3AT]
4WD
[EL+5MT/E-3AT]

仕事のプロをうならせ続ける、サンバーならではの基本性能。

メーカー希望小売価格(消費税込)
2WD・5MT
665,700円

消費税抜き価格 634,000円
2WD・E-3AT 828,450円(消費税込)
4WD・5MT 786,450円(消費税込)
4WD・E-3AT 980,700円(消費税込)

BODY COLOR

フロストホワイト



PHOTO:TC(4WD・E-3AT)

TC

4WD
[EL+5MT/E-3AT]

働くあなたをサポートする、
ゆきとどいた快適装備。

メーカー希望小売価格(消費税込)
4WD・EL+5MT
982,800円

消費税抜き価格 936,000円
4WD・E-3AT 1,081,500円(消費税込)

TC

スーパー
チャージャー

4WD
[EL+5MT/E-3AT]

積載登坂で、高速道路で、
軽トラを超えたパワフルな走り。

メーカー希望小売価格(消費税込)
4WD・EL+5MT
1,129,800円

消費税抜き価格 1,076,000円
4WD・E-3AT 1,228,500円(消費税込)

BODY COLOR

フロストホワイト

スターリングシルバーメタリック

主要装備比較

	TB	プロ仕様パッケージ*
エアコン	● (AT車に標準装備。MT車にメーカー装着オプション)	●
パワーステアリング	● (AT車に標準装備。MT車にメーカー装着オプション)	○ メーカー装着オプション
集中ドアロック&電波式リモコンドアロック		
パワーウィンドウ(運転席&助手席)		
ミスト付2速フロントワイパー(間欠付)	●	●
オーディオ	● AM/FMラジオ	● AM/FMラジオ
フューエルリッドオープナー	●	●
乗降用グリップ(運転席&助手席)	●	●
歩み板対応リヤアオリ		●
運転席エアバッグ	●	●
デュアルSRSエアバッグ	● 運転席エアバッグ全車標準装備	
ABS		

	TC	TC スーパーチャージャー
エアコン	●	●
パワーステアリング	●	●
集中ドアロック&電波式リモコンドアロック	●	●
パワーウィンドウ(運転席&助手席)	●	●
ミスト付2速フロントワイパー(間欠付)	●	●
オーディオ	● CD&AM/FM	● CD&AM/FM
フューエルリッドオープナー	●	●
乗降用グリップ(運転席&助手席)	●	●
歩み板対応リヤアオリ	●	●
運転席エアバッグ	●	●
デュアルSRSエアバッグ	●	●
ABS	●	●

野外作業をフルサポート! 厳しい寒暑にも快適なエアコン付。



TB プロ仕様パッケージ*

(メーカー装着オプション)

メーカー希望小売価格(消費税込)
4WD [EL+5MT]

854,700円 消費税抜き価格 814,000円

*TB プロ仕様パッケージの生産は
2011年10月31日受注分までとなります。



12インチオフロード
ラジアルタイヤ



フルエアミックス
エアコン



歩み板は
含まれておりません。
歩み板対応リヤアオリ
(チェーン格納対応式、
3点ローブック付)

さらに快適で運転しやすい、おすすめオプション。

TB(MT車) エアコン・パワステ装着車

(メーカー装着オプション) 2WD/4WD[5MT]

メーカー希望小売価格(消費税込)
2WD・5MT

761,250円 消費税抜き価格 725,000円

4WD・EL+5MT 882,000円(消費税込)

AT車はエアコン・パワステ標準装備となります。



フルエアミックス
エアコン



車速感知式
電動パワーステアリング

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
●価格はスペアタイヤと交換用工具付の価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。
●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に併う諸費用等は別途必要となります。
●登録等に併う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

EQUIPMENT

標準装備 メーカー装着オプション

車種	トラック 標準ルーフ			
	TB	TC	TC スーパーチャージャー	
	2WD	5MT/E-3AT	—	—
4WD	EL+5MT/E-3AT	EL+5MT/E-3AT	EL+5MT/E-3AT	

外装 境界	トラック			
	TB	TC	TC スーパーチャージャー	
フロントカロードバンパー				
アンダーカパー				
ロープフック付鳥居				
荷台作業灯				
歩み板対応リヤアオリ(チェーン格納対応式、3点ロープフック付)	注			
荷台(荷室)昇降用ステップ				
マルチフレクターヘッドランプ [ヘッドランプレライザー(マニュアル)付]				
ミスト付2速フロントワイパー(間欠付)				
[全車標準装備] ●セラミックバイザー ●グリーンガラス				

操作性・計器盤・警告灯・オーディオ	トラック			
	TB	TC	TC スーパーチャージャー	
パワーウィンドウ(運転席反転装置付)				
アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック(ハザードランプ&オフディレイルームランプ連動)				
集中ドアロック				
CDプレーヤー&AM/FM電子チューナー一体オーディオ(ステレオ/2スピーカー/時計機能付)				
AM/FM電子チューナーオーディオ(スピーカー内蔵/時計機能付)				
シガーライター				
フルエアミックスエアコン	MT車	AT車		
フューエルリッドオープナー				
[全車標準装備] ●スリーブ機能付メーター ●メーターパネル透過照明 ●デジタルツイントリップメーター ●ATセレクトインジケータ(AT車) ●助手席ドアキーロック ●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー ●ライト消し忘れウォーニングブザー ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ ●フットダクト				

シート	トラック			
	ビニールレザー (グレー)	トリコット (ダークブルー)	トリコット (ダークブルー)	
シート材質(色)				
運転席シートスライド&リクライニング				

内装	トラック			
	TB	TC	TC スーパーチャージャー	
運転席サンバイザー(ベンホルダー/カードホルダー/チケットホルダー付)				
助手席サンバイザー				
助手席インパネトレイ(ユーティリティフック付)				
アームレスト一体ドアポケット(運転席&助手席)				
センターアンダーポケット		MT車	MT車	
ツールホルダー		パーソナルボックス付	パーソナルボックス付	
乗降用グリップ(運転席&助手席)				
助手席アシストグリップ				
ルームランプ	運転席 ドア連動	運転席&助手席 ドア連動	運転席&助手席 ドア連動	
[全車標準装備] ●フロアマット(塩ビ) ●インパネ4点ポケット ●センターマルチボックス(MT車) ●グローブボックス ●灰皿 ●カップホルダー(4個)付コンソールボックス(リヤトレイ&コイントレイ付)				

足回り・メカニズム	トラック			
	TB	TC	TC スーパーチャージャー	
ビスカス式フルタイム4WD(4WD・AT車)				
セレクトイブ4WD(4WD・MT車)				
車速感応式電動パワーステアリング	MT車	AT車		
12インチラジアルタイヤ				
12インチオフロードラジアルタイヤ	注			
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ				
[全車標準装備] ●等速ジョイント付ステアリング ●8インチブレーキ倍力装置 ●AT/パワーモードスイッチ(AT車)				

安全装備	トラック			
	TB	TC	TC スーパーチャージャー	
運転席SRSエアバック				
デュアルSRSエアバック				
シートベルトプリテンショナー(運転席&助手席)				
運転席シートベルトショルダーアジャスター				
4センサー4チャンネルABS				
[全車標準装備] ●ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト ●クラッチスタートシステム(MT車)				

メーカー装着オプション組み合わせ表 メーカー装着オプション

グレード	オプションコード	TB (MT車のみ)		プロ仕様パッケージ 注	
		XH	XG	3F	3G
車速感応式電動パワーステアリング					
フルエアミックスエアコン					
12インチオフロードラジアルタイヤ&歩み板対応リヤアオリ					

注: TBのプロ仕様パッケージは、4WD・EL+5MTのみとなります。なお、プロ仕様パッケージの生産は2011年10月31日受注分までとなります。

環境仕様書 []は4WD車の数値

グレード名	サンバー トラック						
	TB		TC		TC スーパーチャージャー		
車両型式	スバル・EBD-TT1 [スバル・EBD-TT2]						
エンジン	エンジン型式	EN07					
	総排気量(cc)	658					
	種類	水冷直列4気筒SOHC					
駆動装置	燃料種類	無鉛レギュラーガソリン					
	駆動方式	2WD[4WD]		4WD			
車両重量(kg)	変速機	5MT	E-3AT	5MT	E-3AT	5MT	E-3AT
	燃料消費率	730[780]	760[800]	[800]	[810]	[810]	[830]
排出ガス	10・15モード燃費値(km/l) (国土交通省審査値)	17.2[17.0]	16.0[15.8]	[17.0]	[15.8]	[16.8]	[15.0]
	CO ₂ 排出量(g/km)	135[137]	145[147]	[137]	[147]	[138]	[155]
	適合規制	平成19年規制					
騒音	加速騒音規制値(dBA)	76					
	適合規制	平成12年規制					
	加速騒音規制値(dBA)	76					
環境負荷物質の削減	エアコン	冷媒の種類、使用量					
	鉛 *1	代替フロンHFC134a、400g					
	水銀 *2	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)					
リサイクル	六価クロム	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
	カドミウム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用					
環境への取り組み	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示					
	解体性を考慮した設計	グローブボックスをインパネから取り外し易易化。バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示					
	リサイクルし易い材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用					

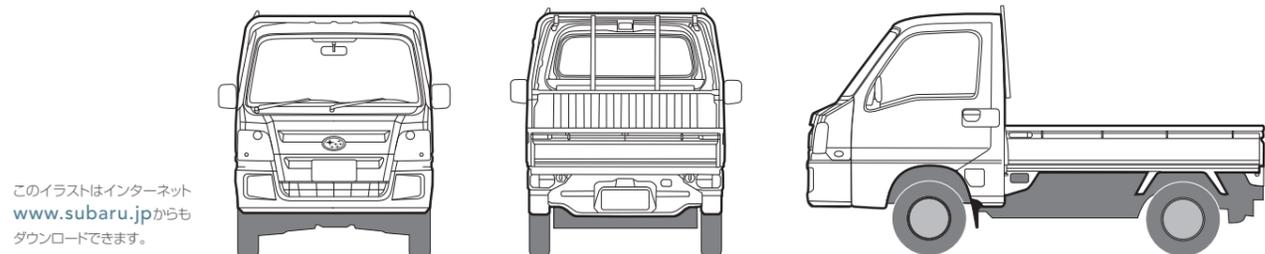
■CO₂排出量は燃費からの換算値です。■自工会目標適用除外部品 *1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

●リサイクル料金表
●自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車種	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	デュアルSRSエアバック 装着車の加算額
	シュレッターダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
TT1	3,710円	1,320円	2,060円*	230円	380円	7,700円	780円
TT2	3,860円	1,320円	2,060円*	230円	380円	7,850円	780円
TT2(スーパーチャージャー)	3,860円	2,310円	2,060円	230円	380円	8,840円	標準装備

*エアコン非装着車の場合はフロン類料金の2,060円は加算されません。

☐名入れ用3面図 名入れのほか、ボディのペイント、架装の指定などにご利用ください。



このイラストはインターネット
www.subaru.jpからも
ダウンロードできます。

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤと交換用工具付の価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税が必要となります。
■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■撮影用の小物は商品には含まれません。
△この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■軽四輪自動車にも保管場所が必要です。■SAMBAR/サンバー、新撰状力骨構造は富士重工株式会社の登録商標です。■製造事業者 富士重工株式会社

SPECIFICATIONS

車名・型式	2WD	スバル・EBD-TT1		—		—	
	4WD	スバル・EBD-TT2		スバル・EBD-TT2		スバル・EBD-TT2	
車種	トラック三方開 標準ルーフ						
	TB			TC		TC	
	スーパーチャージャー						
	SOHC スーパーチャージャー						
	SOHC						
2WD	5MT	E-3AT	—		—		
セレクトタイプ4WD	EL+5MT	—	EL+5MT	—	EL+5MT	—	
フルタイム4WD	—	E-3AT	—	E-3AT	—	E-3AT	

寸法 重量 定員	全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1815						
	荷台(荷室)長×幅×高(mm)	1940×1410×290						
	床面上高(mm)	665						
	ホイールベース(mm)	1885						
	トレッド[前/後](mm)	1280/1280						
	最低地上高(mm)	185						
	車両重量(kg)	2WD	730(注)	760	—	—	—	—
		4WD	780(注)	800	800	810	810	830
	乗車定員(名)	2						
	最大積載量(kg)	350						
最小回転半径(m)	3.9							
性能	燃料消費率(km/ℓ) 10・15モード燃費 (国土交通省審査値)	2WD	17.2	16.0	—	—	—	
	4WD	17.0	15.8	17.0	15.8	16.8	15.0	
諸装置	主要燃費向上対策	電動パワーステアリング(パワーステアリング装着車)/電子制御燃料噴射装置						
	ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式						
	サスペンション[前輪/後輪]	マクファーソンストラット式独立懸架/セミトレーリングアーム式独立懸架						
	タイヤ[前/後]	145R12-6PR LT						
	主ブレーキ形式	油圧式対角2系統(倍力装置付)						
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング							
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動							

(注)メーカー装着オプションのフルエアミックスエアコンを装着した場合、車両重量は+10kgとなります。この数値は道路運送車両法による自動車型式指定申請書より算出した数値です。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

エンジン	TB / TC		TC スーパーチャージャー	
車種	EN07		EN07	
型式・種類	水冷直列4気筒		水冷直列4気筒	
内径×行程(mm)	SOHC		SOHC	
	56.0×66.8		56.0×66.8	
総排気量(cc)	658		658	
圧縮比	10.2		8.9	
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	35(48)/6400		43(58)/6000	
最大トルク[ネット][N・m(kg・m)/rpm]	58(5.9)/3200		74(7.5)/4000	
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置):マルチポイント・インジェクション			
燃料タンク容量(ℓ)	40			
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン			

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

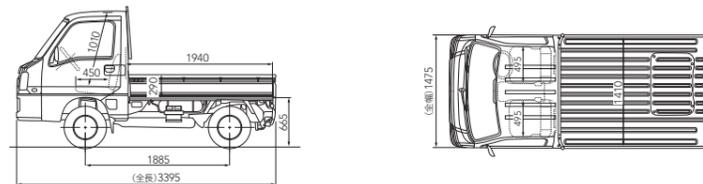
トランスミッション	TB / TC			TC スーパーチャージャー		
車種	SMT (2WD車)			E-3AT		
変速機形式	前進5速 後退1速			前進5速 後退1速		
変速比(EL=エクストラ・ロー)	—			5.888		
変速比(第1速)	4.090			4.090		
変速比(第2速)	2.470			2.470		
変速比(第3速)	1.615			1.615		
変速比(第4速)	1.125			1.125		
変速比(第5速)	0.861			0.861		
変速比(後退)	4.166			4.166		
最終減速比	6.500			1.235×4.588		

■5MT=5速マニュアルトランスミッション ■EL+5MT=エクストラ・ロー+5速マニュアルトランスミッション ■E-3AT=電子制御3速オートマチックトランスミッション

寸法図

単位: mm

TC/TB 4WD車



SAMBAR QUALITY

パートナー サンバー、それは信頼に値する道具。

約半世紀という長きに渡って、多くの方に愛されてきたサンバー。
 独創のメカニズム、徹底した現場主義、性能向上や品質管理へのたゆめぬ努力。
 サンバーというクルマには、SUBARUの情熱と誇り、
 そして使う人の生活を第一に考えて磨き抜かれたクオリティがあります。



優れた伝統と、飽くなき発展。

サンバーは1961年、高度経済成長の只中に生まれました。当時はまだ珍しかったキャブオーバー型、強力なトラクションと快適性が得られるリヤエンジン・レイアウト、乗り心地が自慢の4輪独立サスペンション、高い剛性を誇るシャシーフレーム構造など独創的なメカニズムを数多く採用。農業、漁業、商業などさまざまな使われ方に適したその普遍的なパッケージは、現在も変わることなく受け継がれています。サンバーはそうした伝統を活かしつつ常に最新の市場動向に合わせ、新しい発想でデザインや使いやすさの向上に取り組んできました。守るべきものは守り、時代が求めるものには応えていく。そんな姿勢が、サンバーを使い続けてくださる方からの熱い支持につながっています。



「信頼」という性能を高めるために。

サンバーは現場と直結した独自のネットワークを持ち、「仕事のプロ」からの厳しい声で鍛え上げられています。そのため、お客様が本当に求めているものを十分に理解した開発が可能です。品質面においてもサンバーは強いこだわりを持っており、専門的な技能を持った製造のプロが丹念な作り込みと細部に渡るチェックを行い、品質管理を徹底しています。商用車は使う人にとってかけがえのない仕事道具であり、その性能が使う人の生活そのものを左右します。だからこそサンバーは使いやすさ、広さ、快適性、安全性など、お客様がより良い仕事をするために必要とされるクオリティを徹底的に磨き、その信頼に全力で応えなければならないとSUBARUは考えています。





SUBARU

Confidence in Motion