

SUBARU R1

FACE_



HIP_



PROFILE_



小さいからこそ愛されて、
小さいからこそ誇りに思えること。

軽自動車というと、どんなイメージをお持ちでしょうか？

きっと経済性や利便性といったものが思い浮かぶはずです。

いまSUBARUは、その軽というクルマの価値そのものを変えようとしています。

安くてベンリというだけでなく、小さなボディにもっとも大きな満足に乗せること。

必要なのは、大きさと重さに挑戦するクルマづくりです。

小さくても大きな安心を実現した安全性能。軽量化による低燃費を実現した環境性能。

走る愉しさを心から味わえるドライビング性能。

あらゆる技術をこの大きさの中に凝縮し、いままでにないクオリティを目指しています。

誰でも「かわいい」と思える大きさと、誇りに思える技術の結晶。

それが、これからの小さなクルマの価値になると考えます。

いいクルマとは、あなたが本当に愛せるクルマ、自然に愉しめるクルマのこと。

SUBARUの軽。じっくりつきあってみてください。

SUBARU・軽



R1



R2



PLEO

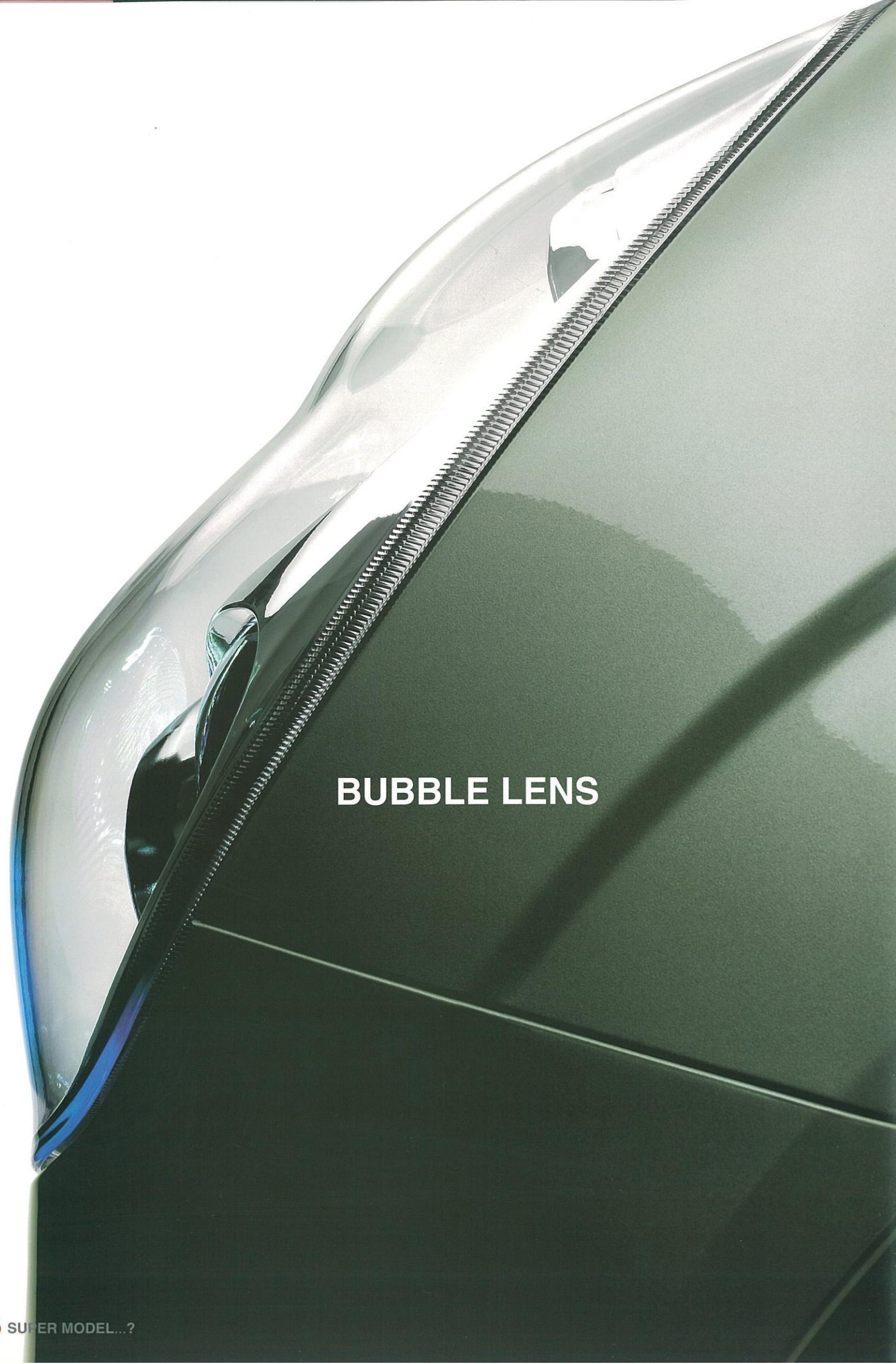
Think. Feel. Drive. |  SUBARU

SUPERSMALL CAR

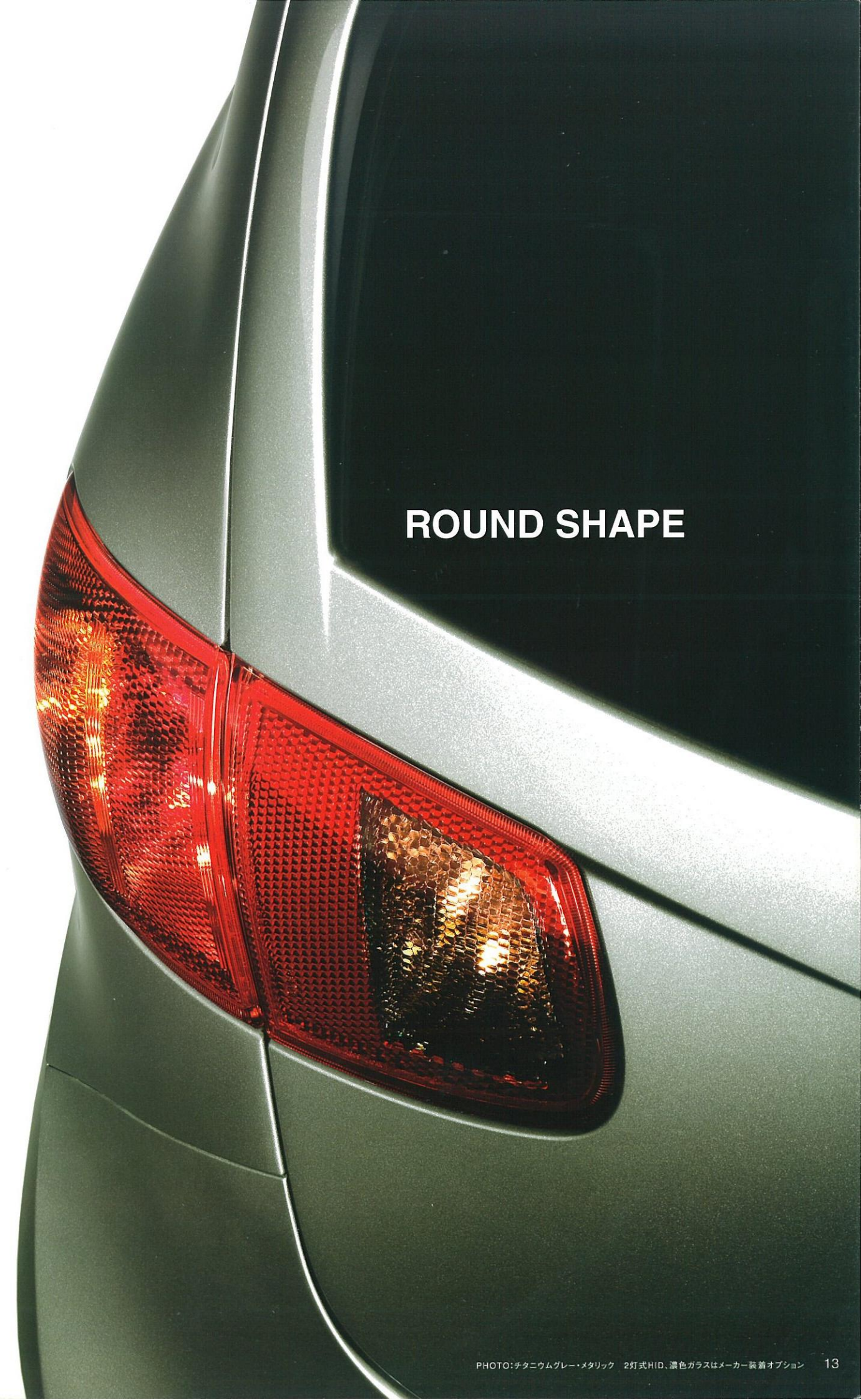


あらゆるSUBARUがつまってる。

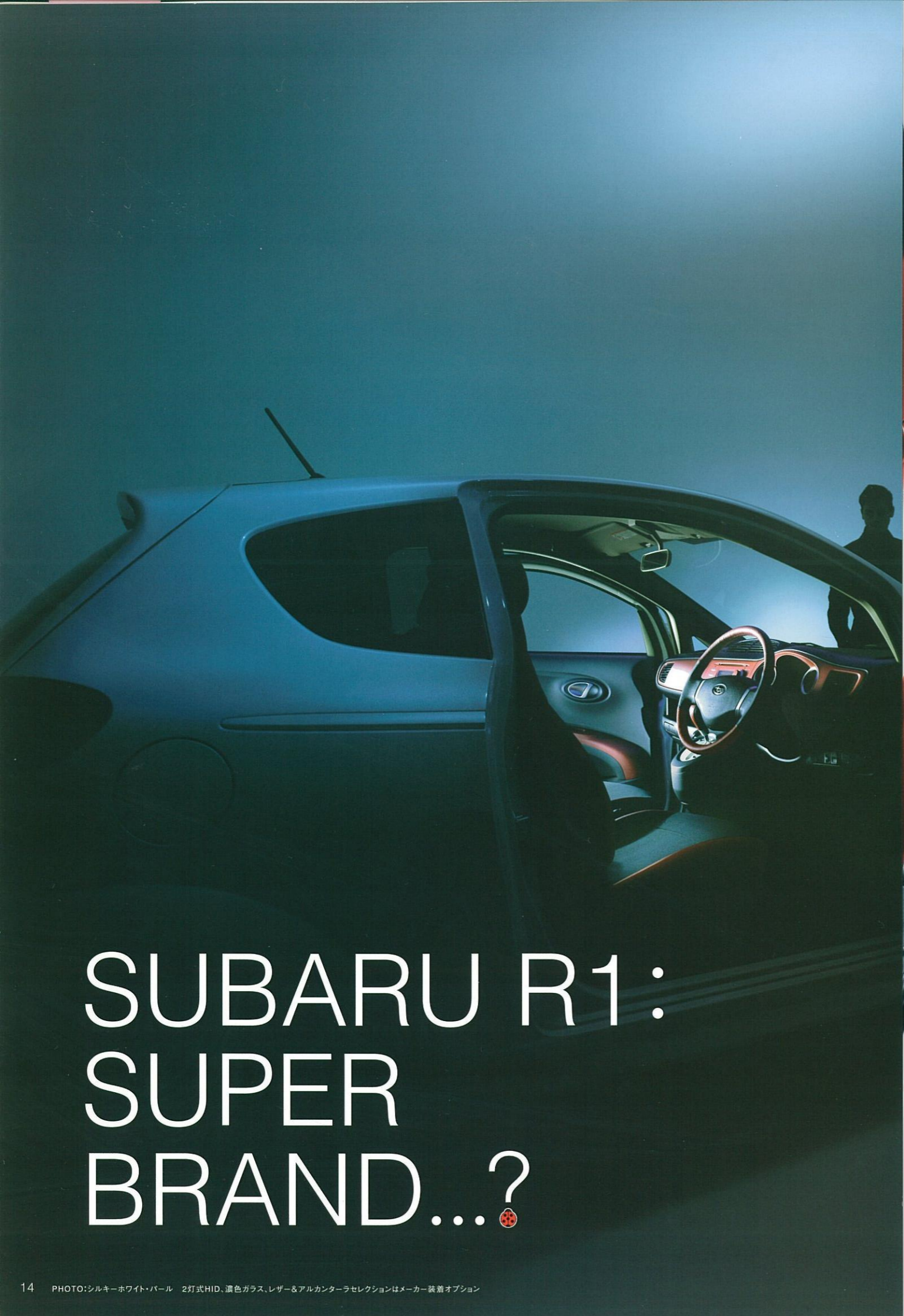
SUBARU・軽 R1
TEN-TOU虫



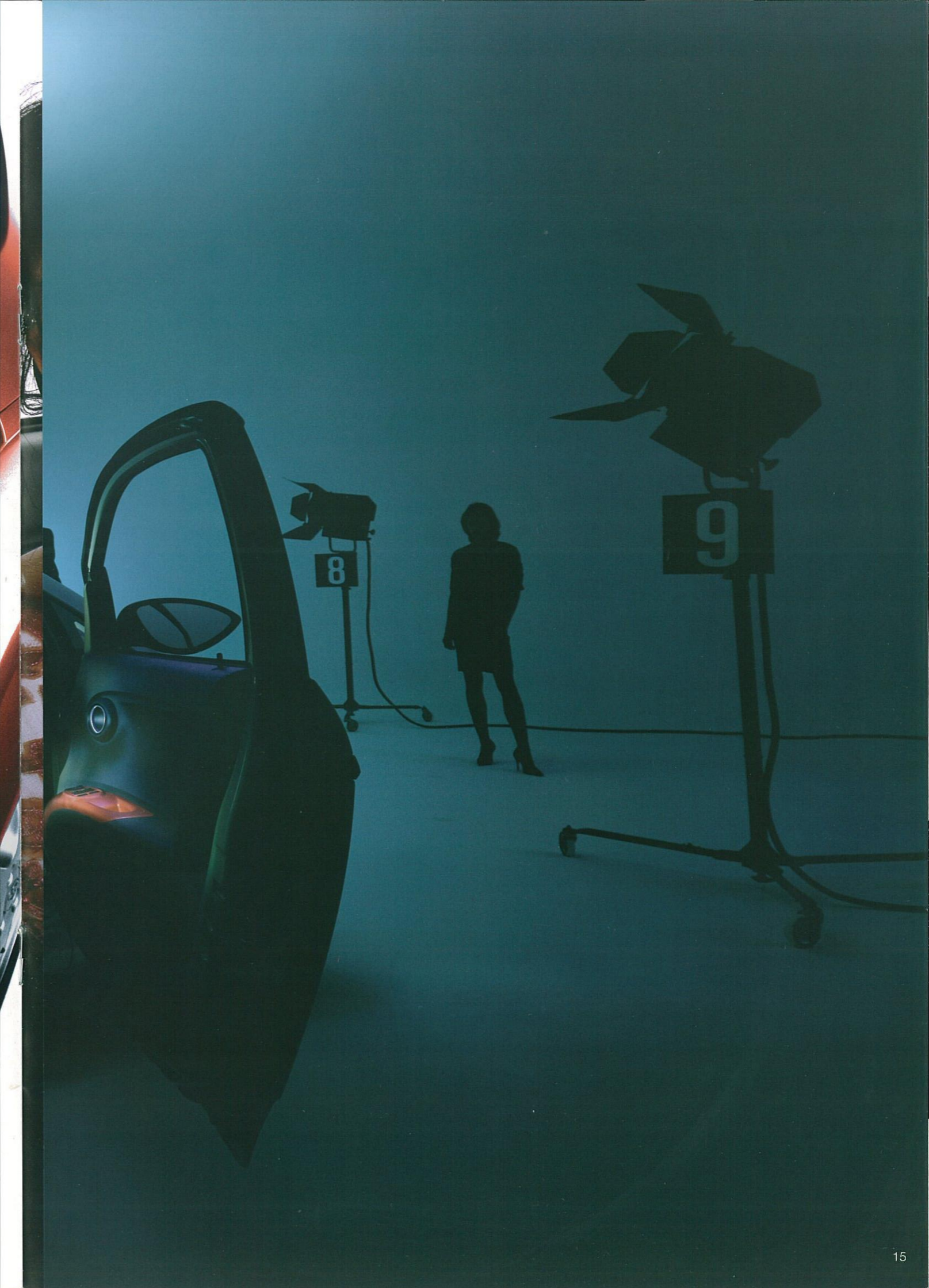
BUBBLE LENS



ROUND SHAPE



SUBARU R1: SUPER BRAND...?

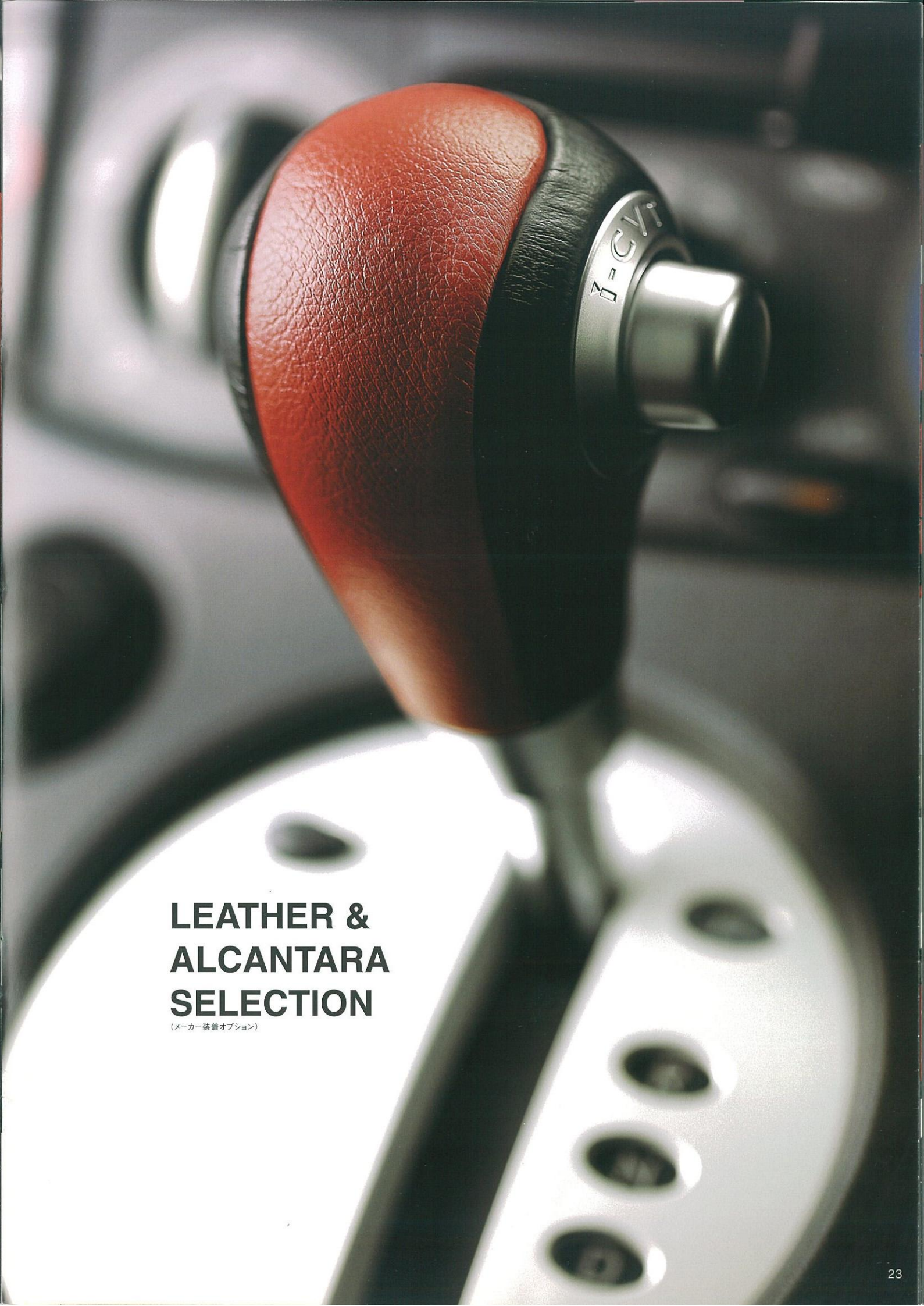




ELECTRO LUMINESCENT METER



COLORED PANEL



**LEATHER &
ALCANTARA
SELECTION**

(メーカー装着オプション)



SUBARU R1: SUPER CAR...?



NEW SAFETY BODY

あなたを守るための、新しいボディ。

SUBARU R1が、まずめざしたこと。それは、小さいからこそ安全でなければならない、ということ。

燃費の良さなど、小さくて軽いクルマのメリットを活かしながら、優れた衝突安全性能を実現するために、

SUBARU R1は、衝撃吸収性能に優れたワンモーションフォームを採用するとともに、

軽量で強度の高いボディ構造を開発。燃費、安全性、走りのしっとり感。

小さいクルマの常識を超える高い性能は、このボディから生まれるのです。

軽量と高剛性を融合したワンモーションフォーム

卵のかたちは、衝撃を効率よく吸収・分散するため、軽くても衝撃に強いと言われます。SUBARU R1は、この卵と同じワンモーションフォームを採用。軽量化を果たしながら、ハイレベルな安全性能の実現をめざしたSUBARU R1。そこには、この滑らかなスタイリングが重要な役割を果たしているのです。

新環状骨構造ボディ

軽量で強度の高いSUBARU独自の安全ボディ「新環状骨構造ボディ」を採用。フレーム位置などを工夫することにより、前面、側面、後面のあらゆる衝突に対して、優れた衝突安全性能を発揮することをめざしています。



新環状骨構造ボディ



自車よりも重い乗用車との衝突を考慮した、高いフレーム位置。

歩行者保護への取り組み

フロントフードとエンジンの間にクリアランスを確保。また、ワイパー取付部やフードヒンジなど、ボディ各部に衝撃吸収構造を採用。万一の衝突時の歩行者への衝撃軽減を図っています。

[主な衝撃吸収構造]

- バンパー○フード○ワイパー取付部○フードヒンジ
- ヘッドランプ取付構造○フェンダー



PHOTO:テスト車両による衝突試験(左:フルラップ前面、中央:側面、右:後面)

PEACEFUL

そのすべては、あなたの安心のために。

安全性能に、万全はありません。ですからSUBARUは、実際の交通環境で起こりうる

事故形態を考慮に入れ、今できるすべての努力をしなければいけないと考えています。

エアバッグなどの安全装備を充実させること。事故を回避するための性能を高めること。

そして、シート構造や内装に至るまで、クルマのあらゆる部分で乗員の保護を考慮すること。

SUBARU R1には、あなたに安心して乗ってもらうための様々な挑戦が詰まっているのです。

優れた安全性能をもつフロントシート

事故による外傷で多くの割合を占める頸部の損傷を減らすことをめざした新開発のシート構造。高剛性ヘッドレスト&ステアとともに、両側ヒンジを採用して剛性を高めた大型バックレストを採用。後面衝突時の衝撃による過度の後傾を防ぎ、首にかかる負担を軽減します。



ステアとフレームの位置を高めて、側面上体をしっかりと受けとめることで頸部へのダメージを軽減します。

クッションパッドの硬度を高め、頸部をしっかりと支えるようにしました。

衝撃緩和インテリア

前面衝突時、ペダルの後退を抑える構造とすることで、ドライバーの足へのダメージ軽減をはかっています。また衝撃吸収構造を持つシフトレバーやピラーを採用するなど、衝突の際の乗員保護をめざしたインテリア造りを行っています。

デュアルSRS^{※1}エアバッグ

万一の前面衝突時に、シートベルトとの組み合わせで前席乗員の被害を最小限に抑えます。

プリテンショナー&ロードリミッター付フロントシートベルト

運転席には、肩部と腰部の拘束性を高めたダブルプリテンショナーを装備しました。

SRS^{※1}サイドエアバッグ(メーカー装着オプション)

側面衝突の際、高精度のセンサーが瞬間的に衝撃を感知し、サイドエアバッグが展開。胸部保護性能を高めま。



展開イメージ

展開イメージ

※1 SRS=Supplemental Restraint System[補助拘束装置]お子種は必ず後席に乗せてください。またチャイルドシートは、確実に装着してください。このSRSエアバッグについては安全上ご注意ください。必ず車内の取扱説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しない場合があります。SRSエアバッグはシートベルトの正しい装着を前提として効果を発揮します。※2 ABS=アンチロックブレーキシステム。ABSはブレーキペダルをしっかりと踏み続けると効果が発揮できないので、急発進時は必ずブレーキを踏み込み、必要のない場合はブレーキを踏んでください。そのほか制動やブレーキペダルの稼働時を感知することがありますが、真実ではありません。[ABS制動モード] ABSは(1)ジャコール、工場現場の鉄板、砂利道など乗りやすい。積高(2)道路の凍結などの段差(3)凹凸路、石畳などの段差(4)下り坂での段差(5)路肩に車や砂利が多い道などでブレーキングした時も作動することもあります。また、新雪路、タイヤチェーン装着時にはABS非装着車より制動距離が伸びる事があります。速度も控え、充分な車間距離をとってください。



PERFORMANCE

小さいクルマの走りを変える。

小さいクルマの得意分野である街中や狭い道はもちろん、

ロングドライブでも気持ちよく走れること。SUBARU R1は、

アクセルを踏んだ時の加速感やハンドル操作に対するスムーズな

反応を追求。加えて、不快な騒音や振動を減らし、上質で快適な

ドライブを可能にしています。このクルマを走らせてみれば、

その気持ちよさに気付いていただけるはずです。

新世代のDOHCエンジン

低燃費とキビキビした走り両立する新世代4気筒DOHCエンジンを搭載。4気筒エンジンは3気筒と比べ、静かでスムーズ。加えて、あらゆる回転域で力強さを引き出すAVCS(可変バルブタイミング)や、アクセル操作に合わせてきめ細やかなコントロールを可能にする電子制御スロットルなどを採用。いつでも気持ちよく加速できるパワーと、スムーズなレスポンスを追求しています。



エンジンイメージ

もっとスムーズに気持ちよく、i-CVT

変速ショックがなく、走りもなめらか。よりスムーズな

気持ちよい加速をめざしたi-CVT。登坂力、エンジン

ブレーキ力を細かくコントロールする登坂制御も

備えているので、坂道でも余裕を持った走りを可能に

します。さらに、走行状態に合わせ変速特性を制御し、

発進時の出足のよさはもちろん、もっと速く走りたい、

もっとゆっくり走りたいなど、状況に合わせた思いどおりの

走りを追求しています。

i-CVT=Intelligent Continuously Variable Transmission

[フル電子制御自動無段変速機]

ゴーカート感覚の走り。小回りもスムーズ。

ハンドル操作にキビキビと反応する、ショートホイール

ベースならではの楽しい走り。さらに4.5mの最小

回転半径が、狭い道でもスイスイと走れる気持ちよさを



SHORT WHEEL BASE!!

4輪独立サスペンション&フロントスタビライザー

4輪がしっかりと路面を捉える、ちょっと高級なメカニズムを採用。ストラットタワー部の剛性を高めることで、さらなる快適な乗り心地とスポーティな走りを実現しています。走行安定性を高めるフロントスタビライザーも装備しています。

独立3眼エレクトロルミネセントメーター

エンジンを始動させると、すべてのメーターの針が点灯。一度MAXまで振り切ってから、またゼロに戻ります。一緒にドライブをするパートナーとして、よろしくどうぞの挨拶です。



作動イメージ

使いやすい操作性

シフトレバーをインパネ中央部に配置。自然な操作感を可能にしています。

ビスカス式フルタイムAWD(AWD車)

雨の日や、荒れた道などでの安心感を高めるフルタイムAWDです。

ECOLOGY

小さいクルマを選んだことを、誇りに思えるように。

経済性の高さ、環境への優しさ。小さいクルマに対する期待はどんどん高まっています。

その期待に、たしかな技術で応えたい。SUBARU R1は、軽自動車クラストップ[※]の低燃費と、

クリーンな排ガス性能を実現。さらに、様々な観点から環境問題に積極的に取り組んでいます。

SUBARU R1に乗っていることを、誇りに思ってもらえること。

私たちにとって、こんなに嬉しいことはありません。

軽自動車クラストップ[※]の低燃費を実現

ボディの軽量化や、パワー効率のよい新世代の4気筒DOHCエンジンの搭載、i-CVTなどによって、軽自動車クラストップ[※]の低燃費を実現。また経済走行状態をインジケーターで知らせるInfo-ECO機能も採用し、燃費にいい走りをサポートします。

※10・15モード燃費(国土交通省審査値)平成16年12月現在。

(カブリン軽乗用ハイブリッド車を除くオートマチック車種)【2WD車】

燃費性能の向上と、排出ガス性能の

低減をはたしています。

平成22年度燃費基準+5%をクリア。また、平成

17年排出ガス基準値からNOx(窒素酸化物)、

NMHC(非メタン炭化水素)を50%低減した国土

交通省平成17年基準排出ガス50%低減レベル

の認可を受けています。

環境仕様書 ※ []内はAWD車の数値

2WD車の10・15モード燃費

24.0km/ℓ

低排出ガス車

燃費基準+5%達成車

自動車取得税が軽減される

グリーン税制適合車です。

SUBARU R1はグリーン税制適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます。(平成18年3月31日届出分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

リサイクルなど、さまざまな環境対応

生産から廃棄・リサイクルに至るまで、SUBARUは

すべてのプロセスで環境に配慮したクルマづくりを

行っています。

[主な環境配慮]

○PP統合材をインテリアやバンパーに多く使用し

リサイクル性を向上○工場内で発生したリサイク

ル材をフロアパネルの防振用材として使用○あら

ゆる部分にわたる解体性の向上○燃料タンクなど

のパーツに、環境負荷の高い鉛を使用することを

やめ、鉛使用量を大幅に低減○生産段階における

各種の取り組み(工場から排出される廃棄物を

ゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化/生

産における省エネルギー化、水使用量の低減)

環境仕様書

適合規制:平成10年規制

加速騒音規制値:76dBA

エアコン

冷媒の種類:代替フロンHFC134a

冷媒使用量:400g

※リサイクル

リサイクルしやすい材料の使用:バンパー、インパネ、

ドアトリム等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用。

再生材の使用:一部の樹脂部品に

バンパー回収材、PETボトル、衣類繊維製材を、

防振材に塗料カス、故紙を再利用。

材質表示:100g以上の樹脂部品、

200g以上のゴム部品に材質表示。

解体性を考慮した設計:

オルタネーターの取り外し容易化、バンパーの

材質を取り外し前に確認できる位置に表示。

環境仕様書 ※ []内はAWD車の数値

SUBARU R1

車両型式:スバル-CBA-RJ1 [スバル-CBA-RJ2]

駆動形式:2WD [AWD]

変速機:H-CVT

■エンジン

型式:EN07

種類:直列4気筒DOHC16バルブ

AVCS(可変バルブタイミング)

■車両重量:800kg [840kg]

■燃料消費率

10・15モード燃費値:24.0km/ℓ [22.0km/ℓ]

CO₂排出量:96.7g/km [105.5g/km]

平成22年度燃費基準+5%達成

■排出ガス

低排出ガス車認定レベル:

国土交通省平成17年基準排出ガス50%低減レベル

10・15+11モード基準値

CO:1.15g/km

NMHC:0.025g/km

NOx:0.025g/km

■騒音

適合規制:平成10年規制

加速騒音規制値:76dBA

■エアコン

冷媒の種類:代替フロンHFC134a

冷媒使用量:400g

※リサイクル

リサイクルしやすい材料の使用:バンパー、インパネ、

ドアトリム等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用。

再生材の使用:一部の樹脂部品に

バンパー回収材、PETボトル、衣類繊維製材を、

防振材に塗料カス、故紙を再利用。

材質表示:100g以上の樹脂部品、

200g以上のゴム部品に材質表示。

解体性を考慮した設計:

オルタネーターの取り外し容易化、バンパーの

材質を取り外し前に確認できる位置に表示。

※CO₂排出量は、国土交通省「自動車の燃費性能に関する公表」

で使用する換算式による値



SUBARU R1 : COCKPIT



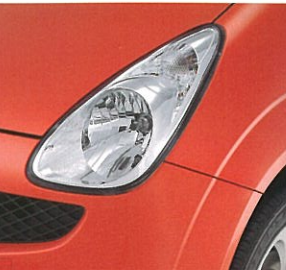
Fabric
ジャージ/トリコット

Leather & Alcantara
本革 / アルカンテラ

レザー&アルカンテラ セレクション(メーカー装着オプション)
レザー&アルカンテラの上質な手触りをもつシートと、本革巻ステアリングホイール、本革巻シフトレバー、アルミパッド付スポーツペダルをセットにしたパッケージです。

※アルカンテラは東レ株式会社のスエード調人工皮革です。

SUBARU R1 : EQUIPMENT

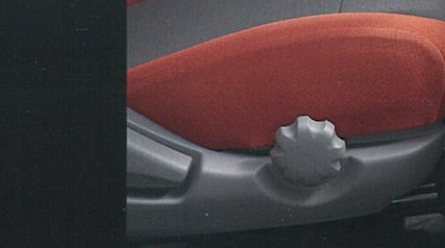


マルチリフレクターヘッドライト
明るく遠くまで照らすので、ドライブも安心です。

2灯式HID(メーカー装着オプション)
照射範囲の広い2灯式のプロジェクタータイプ。ハイ&ロービームともに、明るく見やすいHIDを採用しています。

アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック
(ハザードランプ&オフディレイルームランプ連動)
ハザードランプの点滅で視覚的に操作を確認できます。アンロック後は一定時間ルームランプが点灯します。

運転席&助手席バニティミラー(照明付)
サンバイザーに鏡をご用意。照明はルーフに設置されているので、まぶしくなく快適です。



運転席シートリフター(ダイヤル式)
乗る人に合わせシートポジションを無段階に調節できます。

インパネシャワーライト(運転席&助手席)
カップホルダーやインパネポケットを照らす、インパネシャワーライト。スイッチ付なので、状況に合わせて点灯・消灯できます。

カップホルダー
インストールパネルに2つ、フロアコンソールに2つ用意しています。

ISO FIX[®]チャイルドシート&テザーアンカー対応構造(リヤ左席)
チャイルドシートが簡単な操作で確実に装着できるISO FIX&テザーアンカー対応としています。

■チャイルドシートは助手席側の後席のみ取付可能です。■チャイルドシートを取り付ける際は、助手席の背帯を折りたたみ、シートを前倒位置で固定してください。助手席が確実な固定状態であることを確認してください。ISO FIX=ISO(国際標準化機構)が定める標準方式。使用できるのはSUBARU R1用として認可を受けたチャイルドシートのみです。ISO FIXチャイルドシートの取付には、ISO FIX専用ベースシート(ディーラー装着オプション)が必要です。詳しい取付方法は、販売店にお問い合わせください。チャイルドシートの基準は、2000年4月1日より施行されています。お子さまの体格に合わせてお選びの上、正しく適用してください。

SUBARU R1 : AUDIO



インテグレートCDプレーヤー&AM/FMチューナー [2スピーカー]
CD-R/RW対応。

お好みのオーディオを装着したい方に、オーディオレス仕様 [2スピーカー] も用意しています。

ディーラー装着オプションでさまざまなオーディオをご用意しています。詳しくはオーディオ&ナビゲーションカタログをご覧ください。



R1 ADDZESTサウンドシステム
MD+CDプレーヤー&AM/FMチューナー [サブウーファー付5スピーカー]
CD-R/RW、MD-LP対応。(メーカー装着オプション)

ACCESSORIES

R1の魅力ひろげるアクセサリ、オーディオ&ナビゲーションは、別冊カタログでそれぞれご紹介しています。またアクセサリ専用ホームページ、スバルカスタマイズワールドからもご覧になれます。

<http://accessory.subaru.co.jp/>



アクセサリカタログ

TRANSCARE

トランスケア ウイングシート
足の不自由な方やお年寄りにも安心な、電動回転ウイングシート。ワイヤレスリモコンでどなたでも簡単に操作でき、胸部サポートベルトや折りたたみ式のシートステップで乗降時にも安心です。

■詳しくはトランスケアカタログをご覧ください。
■開発メーカー: 桐生工業株式会社



EQUIPMENT

	標準装備	レザー&アルカンテラセレクション(メーカー装着オプション)専用装備	メーカー装着オプション
車種	SUBARU R1 R		
	レザー&アルカンテラセレクション		
	i-CVT		

■安全装備
●セフティペダル(ブレーキペダル) ●フロントシートベルト・ショルダージャスターデュアルSRSエアバッグ
●プリテンショナー(運転席はダブルプリテンショナー)&ロードリミッター付3点式ELRシートベルト
●リヤ3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機能付)
ISO FIXチャイルドシート&テザーアンカー対応構造(リヤ左席) 注
SRSサイドエアバッグ
4センサー4チャンネルABS [アンチロックブレーキシステム] (EBD [電子制御制動力配分システム] & プレーキアシスト付)

■操作性・計器盤・警告灯
●パワーステアリング(運転席反転装置付) ●集中ドアロック(リヤゲート連動) ●インパネセンターソフト ●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック(ハザードランプ&オフディレイルームランプ連動) ●インパネアクセサリーロック(12V) ●パワーステアリング ●ライト消し忘れウォーニングブザー ●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー ●燃料残量ウォーニングランプ ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー
独立3眼エレクトロメータネットメーター(タコメーター付)
本革巻ステアリングホイール
本革巻シフトレバー
アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ)
マニュアルエアコン

■オーディオ
●ルーフアンテナ(可倒式)
インテグレートCDプレーヤー&AM/FMチューナー(2スピーカー)
R1 ADDZESTサウンドシステム [MD+CDプレーヤー&AM/FMチューナー一体200Wオーディオ(サブウーファー付5スピーカー)]
オーディオレス仕様(2スピーカー)

■シート
●リヤシートヒーター
シート材質(サイド/メイン) ジャージ/トリコット 本革/アルカンテラ
助手席マルチチューテリリシート(水平可倒機構)
助手席ウォークインスライド機構
運転席シートリフター(ダイヤル式)
可倒式リヤシート(シークレットスペース&ラゲッジデッキ)

■内装
●インストールパネル色(レッドメタリック) ●リヤゲートトリム ●運転席&助手席サンバイザー(運転席テックホルダー付) ●助手席アシストグリップ(格納式) ●インパネポケット(運転席&助手席)
●カップホルダー(運転席&助手席) ●ドアポケット ●グローブボックス ●アッパーポケット(車検証入れ) ●全ドア電動ルームランプ(オフデイル式) ●フロアコンソール(カップホルダー2ヶ付)
運転席&助手席バニティミラー(照明付)
インパネシャワーライト(運転席&助手席)
ラゲッジルームマット(撥水機能付)
サトランク(深底・仕切なし)
カーゴフック(8ヶ)

■外装
●六連星オーナメント一体式リヤゲートハンドル ●リヤコンビランプ ●カラードサイドプロテクター [カラードアハンドル&サイドターンランプ(フロント)一式] ●グリーンガラス
スポイラー&LEDハマウントストップランプ一体リヤゲート
サイドターンランプ(クリアタイプ)
UVカット機能付濃色ガラス(リヤクォーター・リヤゲート)

■足回り・メカニズム
●ビスカス式フルタイムAWD (AWD車) ●フロント13インチベンチレーテッドディスクブレーキ
Info-ECO機能
フロントスタビライザー
アルミホイール 15インチ6スポーク
タイヤサイズ 155/60R15

注:使用できるのはSUBARU R1用として認可を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみです。ISO FIXチャイルドシートのご使用には、ISO FIX専用ベースシートセット(ディーラー装着オプション)が必要です。詳しい取付方法は販売店にお問い合わせください。
■アルカンテラは東レ株式会社のスエード調人工皮革です。■スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤです。

■メーカー装着オプション組み合わせ表

	レザー&アルカンテラセレクション(メーカー装着オプション)専用装備	メーカー装着オプション
2灯式HIDハイ&ロービームランプ(光軸調整スイッチ付)	CF	CS CA CL CB CM CD DBI CJ CK
SRSサイドエアバッグ		
UVカット機能付濃色ガラス(リヤクォーター・リヤゲート)		
オーディオレス仕様		
レザー&アルカンテラセレクション		
R1 ADDZESTサウンドシステム [MD+CDプレーヤー&AM/FMチューナー一体200Wオーディオ(サブウーファー付5スピーカー)]		

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・CBA-RJ1	スバル・CBA-RJ2
	DOHC 16VALVE AVCS	
	SUBARU R1 R	
	2WD	AWD

■寸法・重量

全長×全幅×全高(mm)	3285×1475×1510
室内長×室内幅×室内高(mm)	1505×1205×1175
ホイールベース(mm)	2195
トレッド(前/後)(mm)	1295 / 1285
最低地上高(mm)	160
車両重量(kg) 注	800 840
乗車定員(名)	4
車両総重量(kg) 注	1020 1060

■性能

最小回転半径(m)	4.5
燃料消費率(km/l)	24.0 22.0
10・15モード燃費(国土交通省審査値)	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター

■ステアリング
歯車形式/倍力装置 ラック&ピニオン式/電動パワーステアリング

■懸架装置
前輪 L型リアアーム・ストラット式独立懸架
後輪 デュアルリンク・ストラット式独立懸架

■制動装置
主ブレーキ形式 2系統油圧式(倍力装置付)
前ブレーキ ベンチレーテッドディスク
後ブレーキ リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式 機械式後2輪制動

■エンジン

直列4気筒	
型式・種類	EN07
	DOHC 16V 16バルブAVCS(可変バルブタイミング)
内径×行程(mm)	56.0×66.8
総排気量(cc)	658
圧縮比	10.5
最高出力(ネット) [kW(PS)/rpm] ※	40 (54) /6400
最大トルク(ネット) [N・m(kg・m)/rpm] ※	63 (6.4) /4400
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置):マルチポイントインジェクション
燃料タンク容量(l)	30
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン

■トランスミッション

変速機形式	i-CVT(前速無段・後速1速)
変速比(前速)	2.432~0.442
変速比(後速)	2.432
第一減速比	1.960
最終減速比	4.294

■i-CVTは7速電子制御自動無段変速機
注:2灯式HIDを装着した場合、車両重量・車両総重量は+10kg。■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には9%程度高い(自主公表値)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣、整備状態等により燃料消費率が異なります。※単単位として、出力は「PS」から「kW」に、「トルク」は「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m) ■エンジン出力表示には、ワロス表示が必ずあります。「ワロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」にはエンジンと車両に搭載した状態では異なる条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「ワロス」よりも10%程度低い値(自主公表値)となります。

★SUBARU R1は、グリーン税制の適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます(平成18年3月31日届出分まで)。詳しくは販売店におたずねください。
●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それ以外にもお問い合わせください。●価格にはオプションは含まれておりません。●税金(消費税等除く)、保険料、登録等に付随する費用等は別途申し受けます。●登録等に付随する手数料は代行費用については別途消費税を申し受けます。

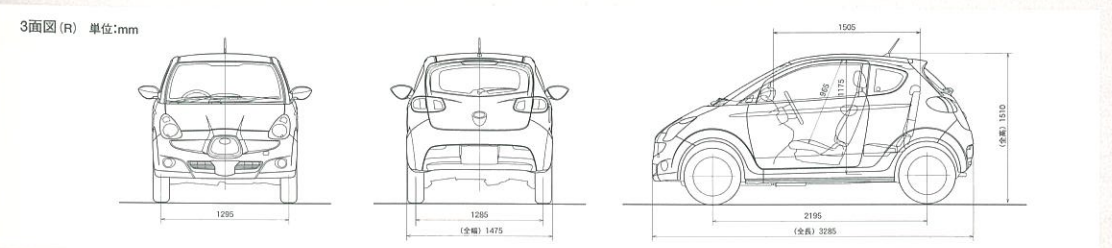
■車庫のサンダーブローはすべて完成です。■この仕様におおりの必要とする場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見える場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■軽自動車も保管場所が必要です。

リサイクル料金表(リサイクル料金は2005年1月1日時点の金額です)
●自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。●リサイクル料金を前払済みの自動車へ中古車として譲渡する場合には、車両価値額に加えリサイクル料相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル料金の返金を受けることができます。

SUBARU R1 R
オーディオレス仕様 [2WD・i-CVT] 1,233,750円
メーカー希望小売価格(消費税抜) 1,175,000円、消費税58,750円
2WD寒冷地仕様は5,250円高(消費税込)
AWD・i-CVTは1,342,950円(消費税込)

[2WD・i-CVT] 1,260,000円
メーカー希望小売価格(消費税抜) 1,200,000円、消費税60,000円
2WD寒冷地仕様は5,250円高(消費税込)
AWD・i-CVTは1,369,200円(消費税込)

「R」はSUBARUのミニカーラインナップの総称。大きさ・コンセプトの違いを数字で表しています。シンプルで響きのよい記号的な名称によって、従来のニカーとは一線を画する新たな価値を表現しました。



深い安心と信頼が 喜びを高める。

ドライバーの心に響くクルマであるために。クルマの性能・機能を磨くのはもちろん、あなたがSUBARUと過ごすすべての時間を、優れたサービスで支えていくことが大切と私たちSUBARUは考えます。クルマを手に入れた瞬間からはじまるSUBARUとの関係を、時とともに深めていただくために、安心してお乗りいただける保証制度や、トラブルにも迅速に対応できるハイクオリティなサービス体制でバックアップいたします。SUBARUに乗る喜びを、いつまでも。それが、私たちの願いです。

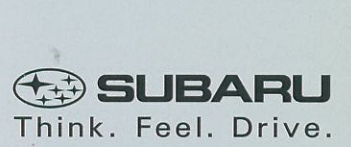
■安心の保証システム
新車登録から3年間またはその期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」。SUBARUが特定した部品について新車登録から5年間、またはその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面錆については新車登録から1年間、穴あき錆は3年間の「錆保証」。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。ご購入の際は、販売店にご相談ください。

■SUBARU ふれあいフォローシステム
あなたがキーを手にした時から始まる、SUBARU販売店のアフターフォローシステム。新車時1ヶ月無料点検などのきめ細やかなサービスによって、安心して楽しいカーライフをサポートします。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■特典いっぱい SUBARU CARD
全国の加盟SUBARU特約店でご利用可能。カードメンバーだけの特典も数々あります。

■「SUBARU お客様センター」
SUBARU コール 0120-052215
受付時間 9:00~17:00(平日)
土日祝は 9:00~12:00、13:00~17:00
SUBARU お客様センターでは下記の内容を承っております。
①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居手続き 他)
②お問い合わせ/ご相談
※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU最新情報をインターネットで。 www.subaru.co.jp



富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160-8316)
スバル国内営業本部マーケティング推進部

www.subaru.co.jp

シートベルト、チャイルドシートを忘れずに。
スピードはひかえめに、安全はSUBARUの願い。
2004K-108d (2005.6)

