

# SAMBAR EV



SAMBAR VAN & Classic

## サンバー電気自動車

サンバー・バンSDX電気自動車 サンバー・クラシック電気自動車



SUBARU®



# クリーン、しかもアクティブ。 より快適な走りと、使いやすさを追求しました。

サンバーEVは、クリーンさ、静粛性など、電気自動車本来の特性はもちろん、実際に使う人の立場で、快適性、安全性、機能性を追求しています。

高性能モーターとしっかりした脚回りによるアクティブな走りはサンバーEVならではの。

また、バッテリーも使用状況に合わせて、2タイプから選択可能。フル充電で150kmの走行距離を確保しました(40km/h定速走行時)。

また、大きな荷物も楽に積める、フラットなカーゴルームも魅力。

さらに、クーラーや電動パワーステアリング\*も標準装備しています。\*SDXには非装着車も展開。なお、電動パワーステアリングの後付けはできません。

## SAMBAR EV VAN SDX type



PHOTO:ポニーホワイト



PHOTO:アンティークアイボリー/  
アンティークグリーン2トーン

## SAMBAR EV Classic type

### 軽量・コンパクトな直流直巻モーター採用。 パワーに余裕あるから、走りやすさが違います。

パワーユニットには、起動トルクが高く、自動車用モーターとして最適な回転特性を持つ直流直巻モーターを採用。ガンソリン車に匹敵するパワーとトルクを実現しました。また、可能な限りモーターの軽量・コンパクト化をはかり走行性能を向上しています。さらに、5速ミッションの採用により、最高速度は90km/hを実現。さらに、登坂能力も0.41tan $\theta$ と十分な性能を確保しています。

|                 |         |
|-----------------|---------|
| 定格電圧(V)         | 120     |
| 最高出力(kw/rpm)    | 25/3600 |
| 最大トルク(kg-m/rpm) | 7.1/400 |

●最高速度  
**90km/h**  
●登坂能力  
**0.41tan $\theta$**

### 補水作業が不要の シール型バッテリーを採用。

サンバーEVはバッテリー10個を後席下のボックスに内蔵。バッテリーにはシール型(密閉型)バッテリーを採用。補水作業などメンテナンスに気をを使う必要がないため毎日快適に走れます。走行距離はフル充電で150km(40km/h定速走行時)。平均都市内走行でも約75kmの走行が可能。また、通常タイプ(開放型)のバッテリーも選択できます。



PHOTO:密閉型バッテリー

### バッテリーの性能を保つ2段階電流方式の 充電器により、8時間でフル充電。

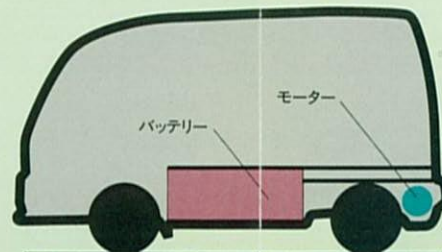
交流200V单相を電源とする携帯型充電器を採用。タイマー付だからスイッチを入れるだけ。8時間でフル充電できます。さらに、充電器を搭載すれば電源さえあればどこでも充電可能。また、充電時の発進を防ぐ保安回路により、充電時にはスイッチを入れてもクルマが動かないので安心です。

●一充電の走行距離  
**150km**  
(40km定速走行時)



### 室内をさらに静かに。 静粛性に優れた2重床構造。

サンバーEVは、駆動モーターを後輪の上に配置したRR(リヤモーター・リヤドライブ)方式。ドライバーとモーターの距離が離れた、基本的に静粛性に優れたメカニズムレイアウトです。さらに、2重床構造を採用し、モーターや補機類の制御音を遮断し、静粛性を向上しています。

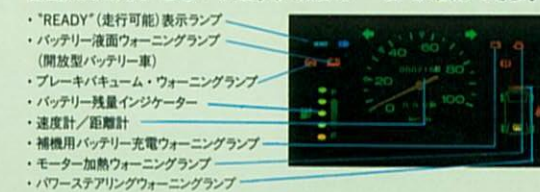


### オールシーズン、いつでも快適な走りのために。 セラミックヒーター・クーラーを標準装備しました。

半導体セラミックを使用したヒーター、さらに、クーラーも標準装備\*しています。\*サンSDXにはクーラー非装着車も設定。なお、クーラー非装着車にはクーラーの後付けはできません。

### 必要な情報を的確に知らせる。 機能的なメーターパネル。

機能的に見やすくデザインされたメーターパネルは、電気自動車に欠かせないチェック項目が一目で確認できます。



### 大きな荷物も余裕で積める、フルフラットな荷室。

サンバーEVはベース車のリヤエンジンレイアウトを効率的にいかして、モーター、バッテリーなどを機能的に配置。電気自動車としては画期的なフラットカーゴスペースを実現しています。さらに、リヤシートをたためば、奥行き1.6mのフラットな荷室。大きな荷物も楽々収納することができます。





## 基本がいいから走りがいい。 基本がいいから使いやすい。

### たっぷり積めて使いやすいカーゴルーム

- 荷物をたくさん積んでもムダなく使えるカーゴルーム。
- ボディサイズいっぱいまで広く開くバックドア。
- 大きく開いて使いやすいスライド式サイドドア。
- 入念なサビ対策を施したロングライフボディ。

### ゆったり乗れて運転しやすいキャビン

- 運転操作、空調系、収納と機能的に区分されたインストルメントパネルと広いウインドウ面積による優れた視界。
- フロントシートとステップの位置を低く設定。ドアも大きく開くのでひんぱんな乗り降りも負担になりません。

### すぐれた走行安定性を発揮。4輪独立サスペンション

- 路面からのショックを4輪それぞれが独立して吸収する4輪独立サスペンションを採用しています。
- さらに、スタビライザーを追加し、ダンパー、スプリング、ストラットをサンバーEV専用に強化しています。
- ブレーキもさらに強化。電動バキュームポンプとタンクを装備したほか、真空倍力装置とリヤホイールシリンダーを拡大し、制動力を高めています。

### 充電用電源 準備のお願い

- ① 充電用1次側電源(交流入力電源)は、車庫内等の水のかからない所に設置して下さい。
- ② 充電用1次側電源には、漏電遮断器付きブレーカ(200V、30A)を取り付けて下さい。
- ③ 充電器の1次側プラグ(交流入力)は、付いておりません。充電用1次側電源のコンセントに合うもの入手し、取付けて下さい。

## ● 主要諸元表 ●

|                     |                        |                             |
|---------------------|------------------------|-----------------------------|
| 車名・型式               | スバル・V-KV3改             |                             |
| 車種                  | サンバーEV                 |                             |
|                     | バンSDXタイプ               | クラシックタイプ                    |
| <b>●寸法・重量</b>       |                        |                             |
| 全長                  | (mm)                   | 3295                        |
| 全幅                  | (mm)                   | 1395                        |
| 全高                  | (mm)                   | 1885                        |
| 荷室長                 | (mm)                   | 1600(1010)                  |
| 荷室幅                 | (mm)                   | 1240(1260)                  |
| 荷室高                 | (mm)                   | 1070(1070)                  |
| ホイールベース             | (mm)                   | 1885                        |
| トレッド(前)             | (mm)                   | 1205                        |
| トレッド(後)             | (mm)                   | 1210                        |
| 最低地上高               | (mm)                   | 165                         |
| 車両重量                | 注 (kg)                 | 1340   1350                 |
| 乗車定員                | (名)                    | 2(4)                        |
| 最大積載量               | (kg)                   | 200(100)                    |
| <b>●性能</b>          |                        |                             |
| 最高速度                | (km/h)                 | 90                          |
| 登坂能力                | (tan θ)                | 0.41                        |
| 最小回転半径              | (m)                    | 3.9                         |
| 一充電                 | 40km/h定速走行時 (km)       | 150                         |
| 走行距離                | 平均都市内走行時 (km)          | 上記の約50%                     |
| <b>●モーター/電池/充電器</b> |                        |                             |
| 種類                  | 直流直巻                   |                             |
| 定格出力・電圧・時間          | (kw・V・h) 14.66・120・1   |                             |
| 制御方式                | MOS・FET チョップパ          |                             |
| 主電池                 | 種類・型式                  | 鉛電池 SEV150(密閉型)/ED150A(開放型) |
|                     | 容量・電圧 (Ah/HR・V)        | 150/5・12                    |
|                     | 積載個数                   | 10                          |
|                     | 総電圧 (V)                | 120                         |
| 補助電池                | 型式・電圧 (V)              | 26B17・12                    |
| 充電器                 | 設置形式                   | 携帯形                         |
|                     | 充電制御方式                 | 2段階電流自動充電                   |
|                     | 交流入力電源相数・電圧・電流 (φ・V・A) | 1・200・30                    |
|                     | 充電時間 (h)               | 8                           |
| <b>●タイヤ</b>         |                        |                             |
| 前輪/後輪               | 145R12-6PR LT          |                             |

注: 数値は密閉型バッテリー、クーラー装着車、クーラー未装着車は-40kg、開放型バッテリー車は-70kgとなります。■〔 〕内は4名乗車、■一充電走行距離は、定められた試験条件での値です。したがって、実際の走行時には、気象・車両・道路・運転・整備状況により数値が異なります。■この仕様はお断りなく変更することがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■写真は印刷インキの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

## BODY COLOR

### ●バンSDXタイプ

ポラーホワイト

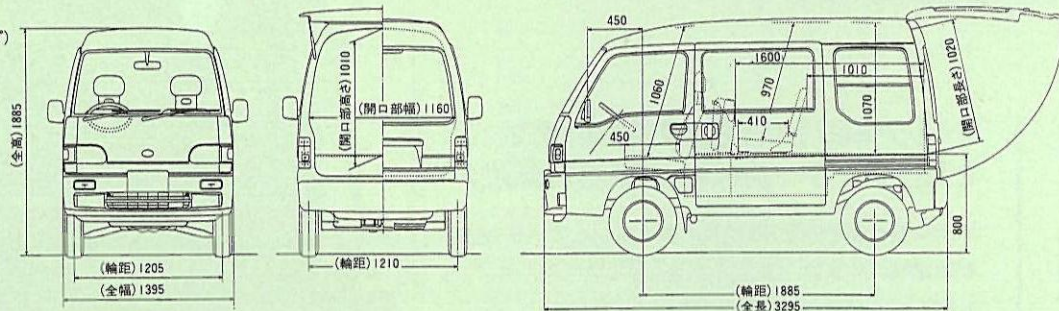
ストリームシルバー・メタリック

### ●クラシックタイプ

アンティークアイボリー

アンティークグリーン

3面図(バンSDXタイプ)



スバルは'95/'96/'97WRC[世界ラリー選手権]3年連続メーカーチャンピオンです。

**富士重工業株式会社**

東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル (〒160-8316)  
国内営業本部マーケティング推進部 95T-53b(98.9) ©1996

● 軽四輪自動車にも保管場所が必要です。 ● スバルのことならフリーダイヤル0120-052215

安全は  
正しい運転と  
整備から  
制限速度を守りましょう  
〈軽〉は高速道路で  
80km/h