

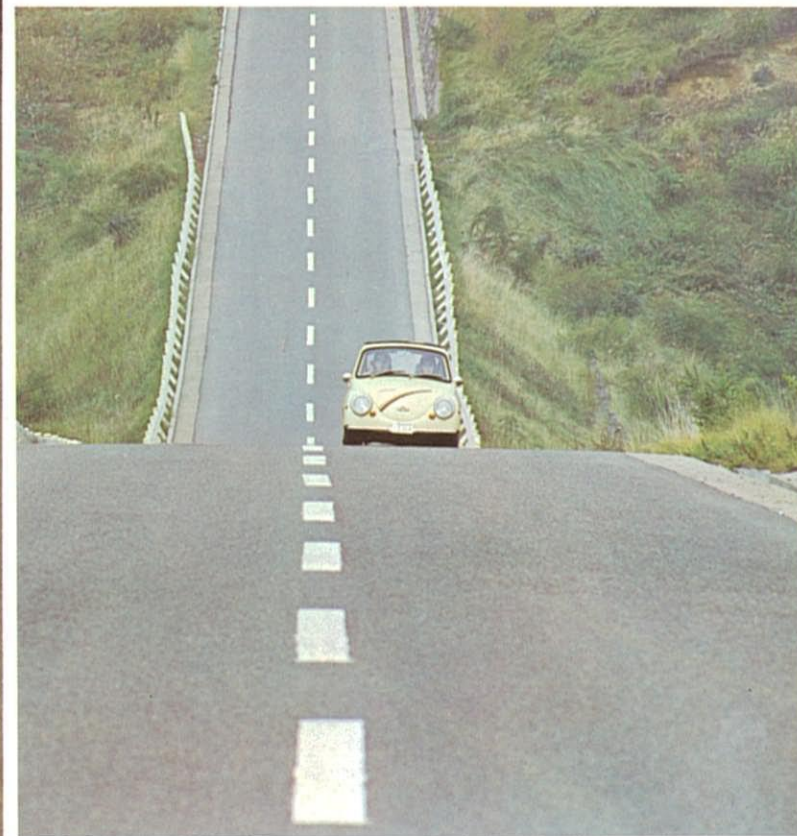


max. power **36** ps/7000rpm  
max. torque **3.8** kg-m/6400rpm  
max. speed **120** km/h

0→400m **20.6** sec. (定員乗車)

\* Challenge the Adventure-Touring

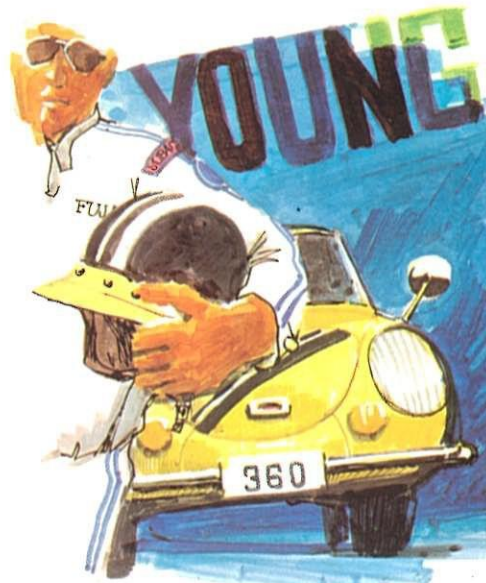
挑戦する若さに賭けろ!



- エンジンは、このクラス最高の36馬力にパワーアップ
- 驚異の馬力当り重量11.8kg/psを実現
- 発進加速も抜群 0→400m 20.6sec(定員乗車) 19.8sec. (2人乗車)
- 最高速度120km/hは、ハイウェイでも余裕たっぷり
- ハードクロームメッキ・アルミシリンダー採用
- S U型SOLEX・ツインキャブレター搭載
- 最低地上高は150mm、サスペンションも高速タイプに強化
- 高速走行に適したタイヤフラムクラッチ装着 etc.....

太陽が飛ぶ。風がうなる。  
空気をつき裂いて疾走するマシン。  
快調なエンジンの響き……

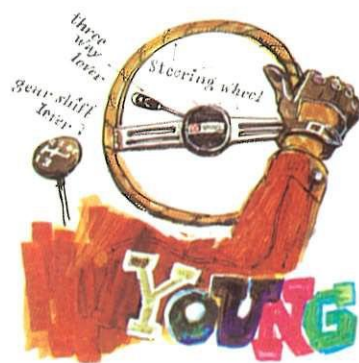
タフで、小気味のいい走りっぷりが、  
エネルギッシュな若者の心をときめかす。  
若さでハイウェイに挑戦しよう！  
大地をけて進もう！  
“スバル・ヤング”の新しい世界がひらける。



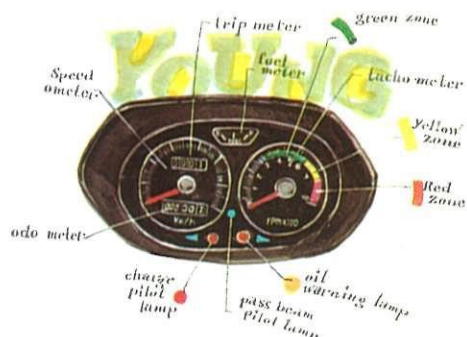
# これがヤングの車だ……

カー・スポーツの楽しさを演出する《スバル・ヤング》の魅力

まずドアをあけてコックピット（運転席）に入る。コックピット（闘鶏場——これが本来の意味）というにはあまりにもクールな雰囲気がある。ドライバーの手に馴染む洒落た皮まきのステアリング・ホイール、使い勝手を考えたレバー、ノブ、ペダル類の配置、小気味よいチェンジアクションを楽しめる前進3段OT付のフロアシフトレバーなど類車にない魅力だ。



高速走行時に安全を呼びかけるボッシュタイプホーンは、スリーウェイレバーの先を軽くプッシュするだけで、強烈に響く。スリーウェイレバーには、ディマーとワンポジション式のフラッシャーも組み込まれている。タンブラータイプのライティングスイッチを一段にセットしレバーを操作すると、パースピームとパーキングランプの切り換えが容易にでき、これも魅力のひとつだ。



クラッシュパッドで覆われたダッシュボードには、見易くレイアウトされたコンビネーション・メーターが異彩をはなっている。スポーティな丸型2連のメーターの左はスピードメーター、右がタコメーター（回転計）である。

タコメーターは、エンジンの回転が毎分幾つかを示す計器で、高性能実用車やスポーツカーなど高速高回転タイプのエンジンを搭載したくまには不可欠なものだ。この種のくるまは、エンジン回転を一定の適正回転域（スバルヤング“SS”では3,000r.p.m～6,000r.p.m）に保ち、スピードに応じたギヤシフトをすることで、はじめて充分な性能を引き出すことが可能になるのだから。《スバル・ヤング》では、特にこの適正回転域をグリーンで明示してある。

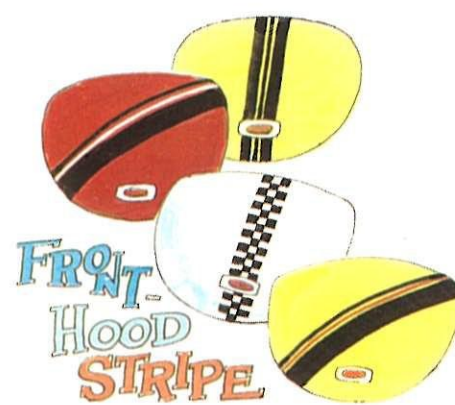
なおイエローゾーンは6,000r.p.mから（“S”は5,500r.p.m）、レッドゾーンは7,250r.p.m以上（“S”は6,500r.p.m）となっている。



フロント・シートはスポーツムード満点のバケットタイプ。ドライバー、コ・ドライバー（助手）の体を、やさしくしかもシッカリと包み込んでくれる。

レッグスペースもゆったりとってあるし、シートは前後4段階に調節できるから、スポーツ走行に適したドライビング・ポジションを確保することができる。

また、フロントに標準装備されたセイフティピローと2点式のセイフティベルト（“S”では共に運転席のみ）は、万一の危険からドライバーを守ってくれる。セイフティピローは高さを自由に調節できるし、ショルダーセイフティベルトも取り付けられる。



スタイリングのユニークさや、スポーティなアクセサリのかずかずについては、ここで改めて述べた必要もあるまい。あとは、この車をどう粋に乗りこなすか、またどう個性的にデコレイトするか、にかかっている。なお、フロントフードのストライプは、ボディカラーと好みで、ご覧のような4種類のバリエーションから選ぶことができる。うえにあげた色、デザインのほかに、オプションのストライプも取揃えてあるから、センスとお洒落をそこに競うのもよい。また“SS”には、リヤマークのほか、フロントフードにも“SS”の2文字が入る。ルーフアンテナ、フォグランプ、ウッドのシフトノブと、ステアリング・ホイールなど、スポーツ部品も用意してある。



## 高速タイプの高出力・高性能強制空冷2サイクルエンジン

そのタフネスぶりと耐久性で定評のあるスバル360の2サイクルエンジンを、スポーツタイプにチューンしました。とくに高速での伸びはすばらしく、ダイナミックなハイスピードドライブが楽しめる高速設計です。

まず、圧縮比を7.5:1にあげて高出力を



SU型・ツインキャブレター

確保しています。また、高速スポーツ車に適した可変ベンチュリー式の、SU型ソレックスタイプ・ツインキャブレターの採用は、エンジン性能をフルに引き出してくれま

す。排気の脈動効果を高めるディフューザーと、ツインテールパイプなど排気系の変更、馬力のロスをおくする冷却ファン的小型化などが計られ、さらに高耐久性とすぐれた冷却効果をもつ画期的なハードクロームメッキ・アルミシリンダーの採用が、《スバル・ヤング》の高出力・高性能エンジンを、いっそう完備なものとして

います。スバル技術陣が独自に開発した完全分離潤滑方式「スバルマチック」が、連続高速運転に抜群の威力を発揮するのはいうまでもありません。（スバルヤング“SS”のエンジンは高速タイプに変更したものです。圧縮比や出力等はセダンと変わりません。）

## 高速走行に適したダイヤフラム・クラッチ



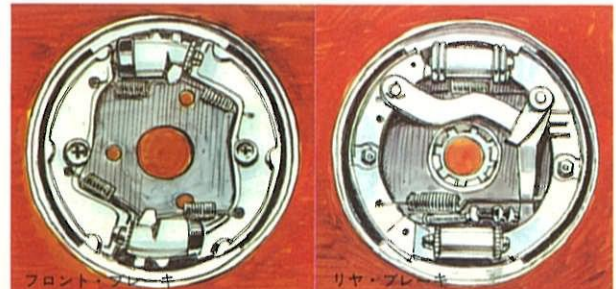
ダイヤフラム・クラッチ

スバルヤング・シリーズには、低速から高速までつながりのスムーズな、ダイヤフラム（皿ばね）・クラッチを採用しています。高速回転での作動が確実で、しかも強度にすぐれたダイヤフラム・クラッチは、エンジン性能のロスがなく、どんなにハードなドライブにも完備な性能を発揮します。

## 確実な制動力を発揮するブレーキ・システム

フロントブレーキには、制動力の強い2リーディングブレーキを採用し、リヤブレーキは確実なリーディングトローリングブレーキを備えています。

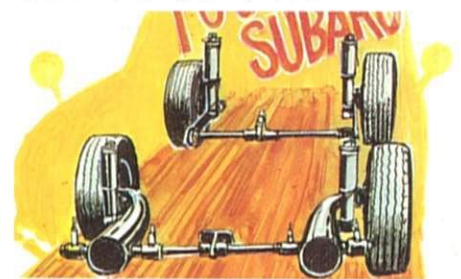
強力な制動力が得られるバランスのよいブレーキ・システムは、高速車に要求される高い安全性に充分に役立ててくれます。



フロント・ブレーキ

リヤ・ブレーキ

## 高速タイプに強化されたサスペンション・システム



車高を低くさげ、サスペンションをいちだんと強化した《スバル・ヤング》は、高速で走るときやコーナリングに、すぐれた走行安定性を発揮し、豪快なスポーツ走行の楽しさが満喫できます。

サスペンション・システムは、フロントがトローリングアーム、コイルスプリング、トーションバー、オイルダンパーを組合せたトローリングアーム式独立懸架を採用。リヤは、ラジアスアーム、トーションバー、オイルダンパーからなるラジアスアーム式独立懸架となっています。



# ● SPECIFICATION

(カッコ内)はスバルヤング“S”の仕様

<b>■寸法・重量</b>		
全長	2,995mm	
全巾	1,300mm	
全高	1,335mm	
ホイールベース	1,800mm	
トレッド (前)	1,140mm	
(後)	1,090mm	
最低地上高	150mm	
車両重量	425kg	
乗車定員	4名	
車両総重量	645kg	
<b>■性能</b>		
最高速度	120km/h (110km/h)	
0→400m	20.6sec	
登坂能力	Sin $\theta$ 0.387 (Sin $\theta$ 0.340)	
制動距離 (初速50km/h)	12m	
最小回転半径	4m	
<b>■エンジン</b>		
形式	強制空冷2サイクル直列2気筒	
内径×行程	61.5×60mm	
総排気量	356cc	
圧縮比	7.5 (6.7)	
最高出力	36PS/7,000r.p.m. (25PS/5,500r.p.m.)	
最大トルク	3.8kg-m/6,400r.p.m. (3.5kg-m/4,500r.p.m.)	
<b>■電気装置</b>		
バッテリー	12V - 26A H	
ゼネレーター	12V - 0.2K W	
スターター	12V - 0.6K W	
<b>■燃料・潤滑油タンク</b>		
燃料タンク容量	25ℓ	
潤滑油タンク容量	2.5ℓ	
<b>■伝導装置</b>		
クラッチ形式	乾燥単板式(ダイヤフラム)	
変速機形式	前進3段OT付後退1段(OT・3速・2速シンクロメッシュ)	
変速比 第1速	3.130	
第2速	1.601	
第3速	1.000	
OT	0.806	
後退	4.248	
一次減速比	1.605	
二次減速比	3.883 (3.667)	
<b>■操縦装置</b>		
歯車形式	ラックピニオン式	
減速比	20.6	
<b>■懸架装置</b>		
前車軸形式	トレーリング・アーム独立懸架	
後車軸形式	ラジマス・アーム独立懸架	
前スプリング形式	トーションバーとコイルスプリング併用 《オイルダンパー付》	
後スプリング形式	トーションバー《オイルダンパー付》	
タイヤ	4.80-10	
<b>■制動装置</b>		
主ブレーキ形式	油圧式4輪制動	
ブレーキ (前)	2リーディング	
(後)	リーディング・トレーリング	
ハンドブレーキ形式	機械式後2輪制動	
<b>■ボディ形式</b>		
	プラットフォーム型フレームレス方式	

この仕様は、おことわりなく変更することがあります

# ● BODY COLOUR

フレッシュな感覚にあふれた、3つのボディカラーは、“SS”“S”とも共通です。なお、フロントフードのSSマークとルーフのストライプは、“SS”だけです。



レモン イエロー

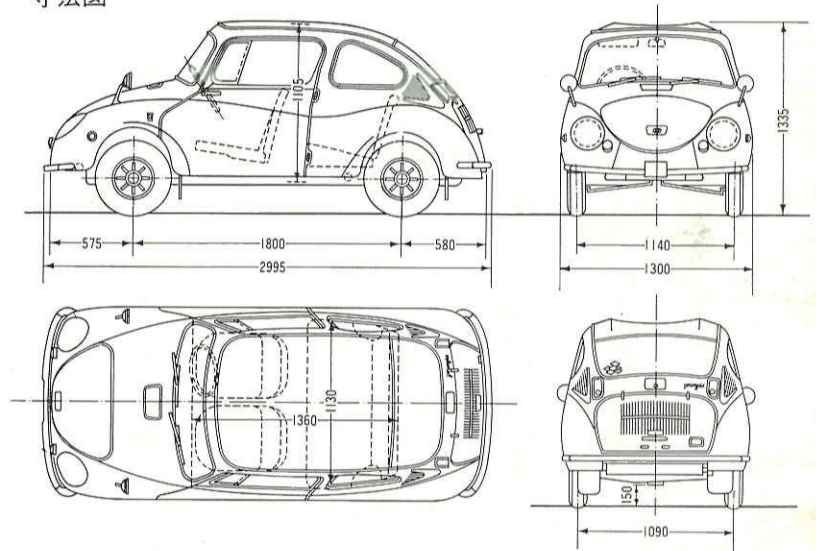


ビーチ ホワイト



ブリリアント レッド

## 寸法図



- 保証期間は、1年間または20,000キロです。
- ご使用のオイルは、富士重工業(株)指定の2サイクル専用オイルをご使用ください。
- スバルヤングのお求めは、全国のスバル特約店及び取扱店をご利用ください。
- 便利な《スバルローン》も用意してあります。お気軽にご相談ください。

