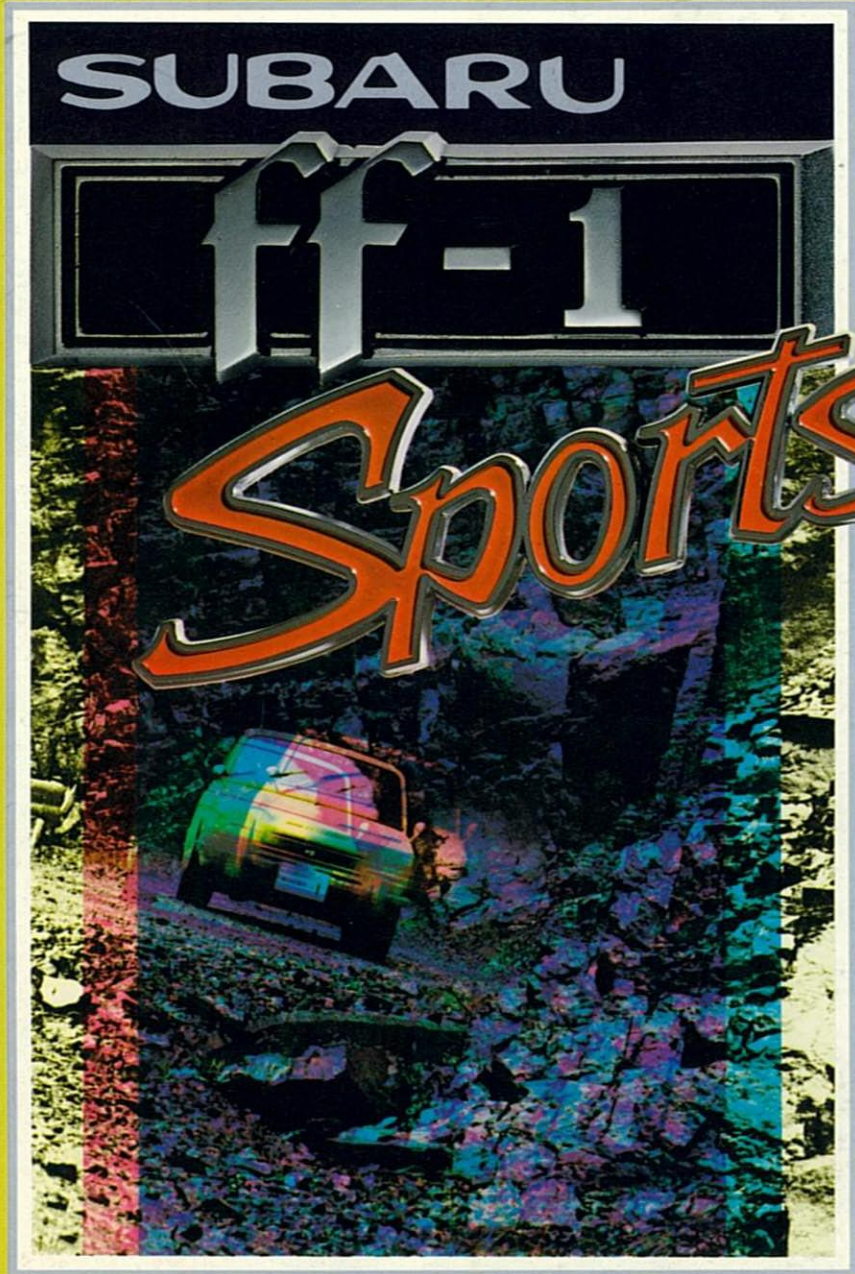


189.3.



精かんでたくましい 本格的なFFのスポーツセダン・新登場! SUBARU ff-1



圧倒的な出足と スゴい追越加速! 豪快なドライブ・フィーリング.....

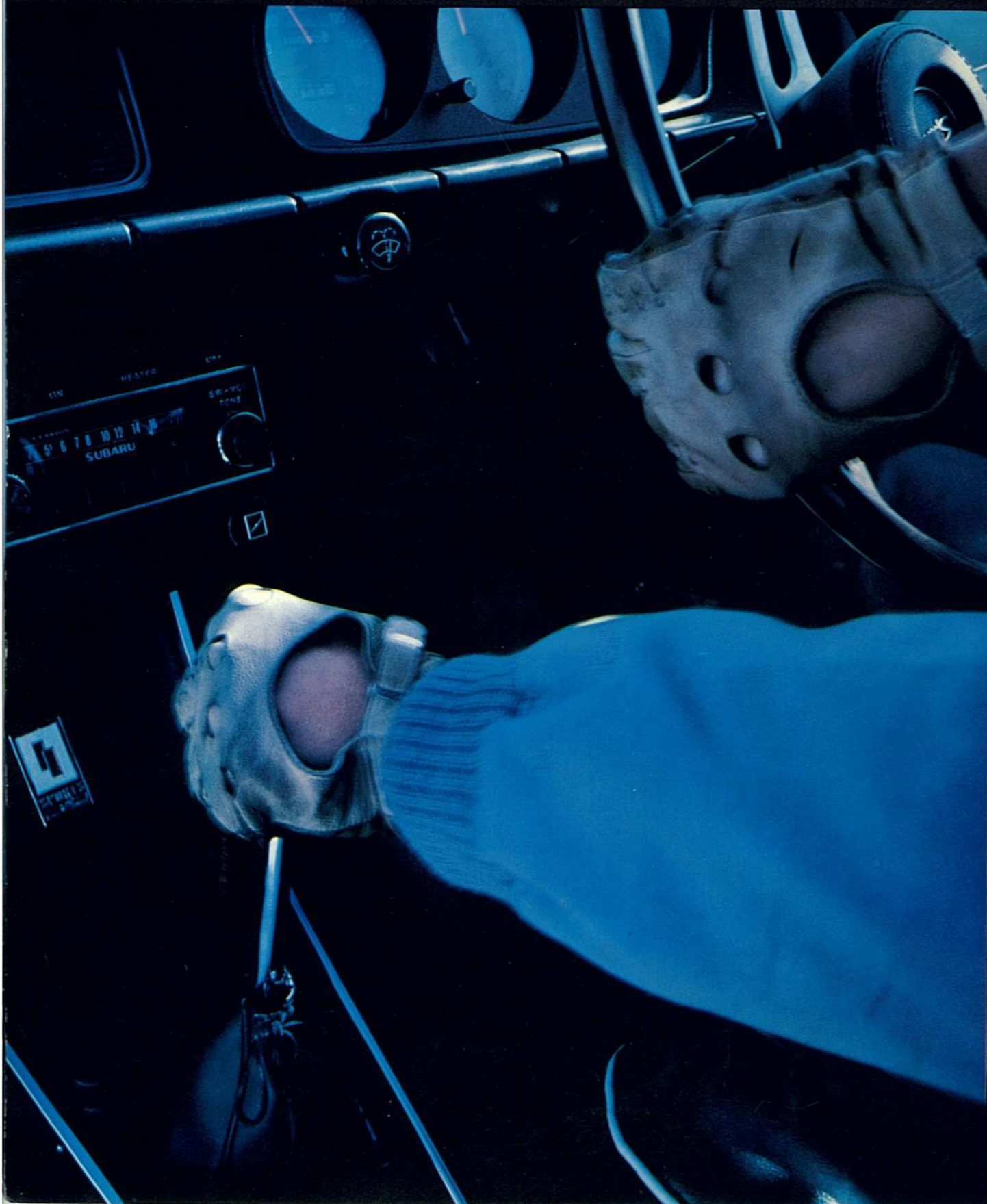
スムーズなチェンジアクション
すばらしいハンドルの切れ味...

高出力、高性能エンジンと
フルシンクロ4段ミッションのコンビが引き出す
圧倒的な出足と加速性能。

日本に初めて登場した本格的なFFのスポーツセダン
スバルく**ff1**スポーツセダンは、
これまで知らなかったまったく新しいフィーリングを
体感させてくれるはずだ。

最高速度 160km/h 0→400m 17.2sec(2人乗車)

1100cc・77ps/7,000r.p.m・8.8kg-m/4,800r.p.m



カーブに飛びこむ…カーブをぬける…！ 抜群のロードホールディング！



連続カーブの山道を右に左に自在にあやつりながら進む
ダイナミックなドライブ……
フロントホイールが路面に吸いつくように
車を前へ引っばって行く……

前輪でかじを切りながら、おなじ前輪で車を駆動していく
FF方式は、かじ取りの方向と駆動力の方向とが一致する。
スバル〈FF1〉スポーツが発揮する走行中の安定性とすぐれた
操縦性は、FR車には求められない魅力だ。
そして、それはそのままスポーツ走行における〈安全〉に
つながっている。



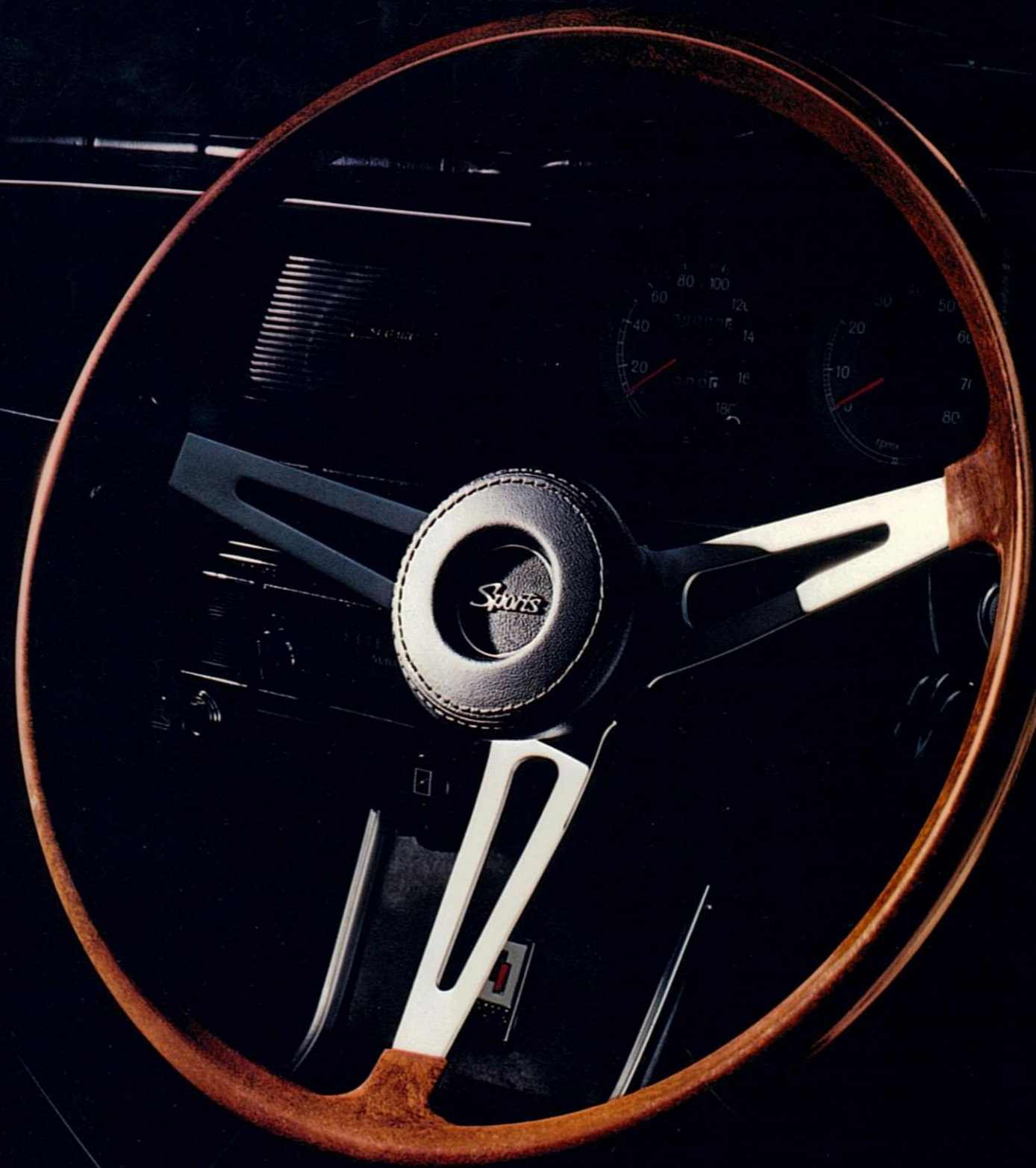
豪快なエンジンの立ちあがりと
シャープなハンドルの切れ味——
沈着で冷静なチェンジアクションでカーブをぬける！
ラジアルタイヤ装着のホイールが、がっちりと
路面をホールドしている確かさがハンドルに伝わる……

砂利道、ぬかるみ、雪道などでスリップせず、強い横風にも
ハンドルがふらつかない。FFの卓抜したロードホールディングが、
余裕のある安全なドライブを約束してくれる。

スバル〈FF1〉スポーツセダンは
あらゆる悪条件を克服して走りぬく！

曙光に輝く美しいシルエット……

SUBARU ff-1



本格派の魅力をそなえたブラック・トーンのスポートィな運転席 広い室内



非常点滅表示灯は、〈HAZARD WARNING〉スイッチを押して操作する

小物入れに便利なグローブボックス

ドライブの疲れをいやすリクライニングシート

スライドは7段階に、背当て角度は4段階に調整できる。(微調整装置つき)

手廻り品を気軽にほおりこめるリヤ・ラゲッジシェルフ

F F方式の利点がフルにいかされた広くて清潔なトランクルーム



スポートィな感覚にあふれた機能的なコックピット

スバル〈FF1〉スポーツセダンの運転席は、ダッシュボードやサンバイザーまで男性的な“ブラック”でまとめられた、スポーツムードあふれるデザインです。タコメーターやトリップメーター等を組みこんだ見やすい計器盤、ウッドタイプの3スポークハンドル、そして理想的に配されたスイッチやペダルなど機能性は満点。素早く、スムーズなギヤチェンジができるダイレクトシフトのフロアシフトは、切れのよいハンドルとあいまって、ドライブテクニックをフルにいかした豪快なスポーツドライブを味わわせてくれます。ヒーターとベンチレーションの調節ノブやラジオなどをコンパクトにまとめたセンターパネル、便利なコンソールボックス、ハンドルとコンビのウッドタイプ・シフトノブそのほか、あらゆる面でスポーツセダンにふさわしいゆきとどいた装備がほどこされています。

より〈安全〉に、スポーツ走行が楽しめます

ドライバーをしっかりと包むバケットタイプのフロントシートには、高さが自由に調節できるセイフティピロー(※)が標準装備され、また前、後席とも3点式・セイフティベルトの取付けができます。(※)クラッシュパッドで覆われたダッシュボードや、ハンドルのセンターパッドなど万が一の際の安全対策は完璧。メッキ類のつや消し処理や黒一色の内装色は、反射を防ぎ、長時間のドライブにも疲れを知らません。

フラットな床面と5人乗りの室内、快適な乗り心地

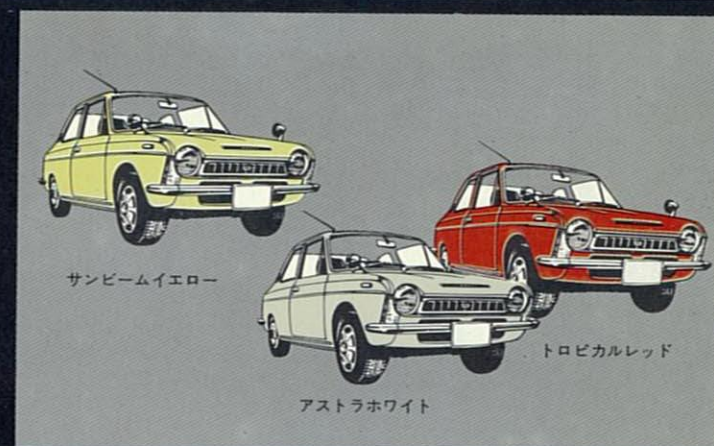
プロペラシャフトの出っぱりがないので床面がまったくフラット、タイヤハウスのふくらみがリヤシートを狭くしない、トランクルームが広い……これはすべてFF方式の採用がもたらした、ほかのスポーツセダンにない大きな利点です。

また独創的な〈デュアルラジエーター方式〉ですから、冷却ファンの騒音から解放され、そのうえ強力な暖房を常装備。乗り心地も抜群のこの車は、高性能にセダンの居住性をプラスした魅力のスポーツセダンです。



セイフティピローは標準装備、3点式ベルトはオプション。

動感にあふれたスタイリングから ゆきとどいた装備とメカニズムまで…… 充分にご検討ください



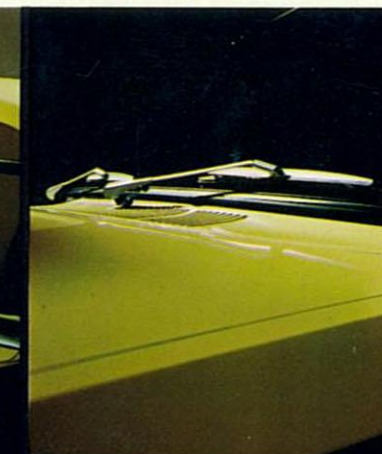
ボディカラーは3種類。センスとお好みに応じてお選びください



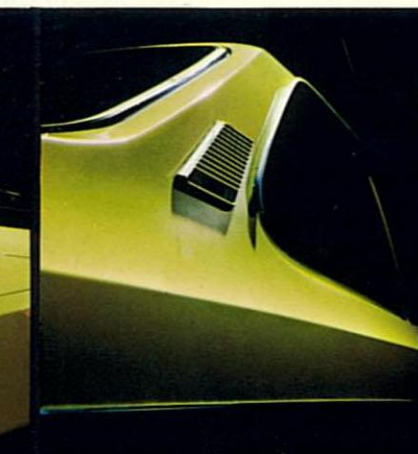
精やかなマスクのフロントグリルまわり



スポーティなフェンダーミラーとホイールキャップ、ラジアルタイヤは標準装備



2スピードワイパーは、高速走行時の浮きあがりを防ぐフィンつきブレード



エアフローベンチレーションで換気効果は完全。リヤガラスのくもり防止にも役立つ



大型のコンビネーションランプと「Sports」マークが輝くりヤグリル

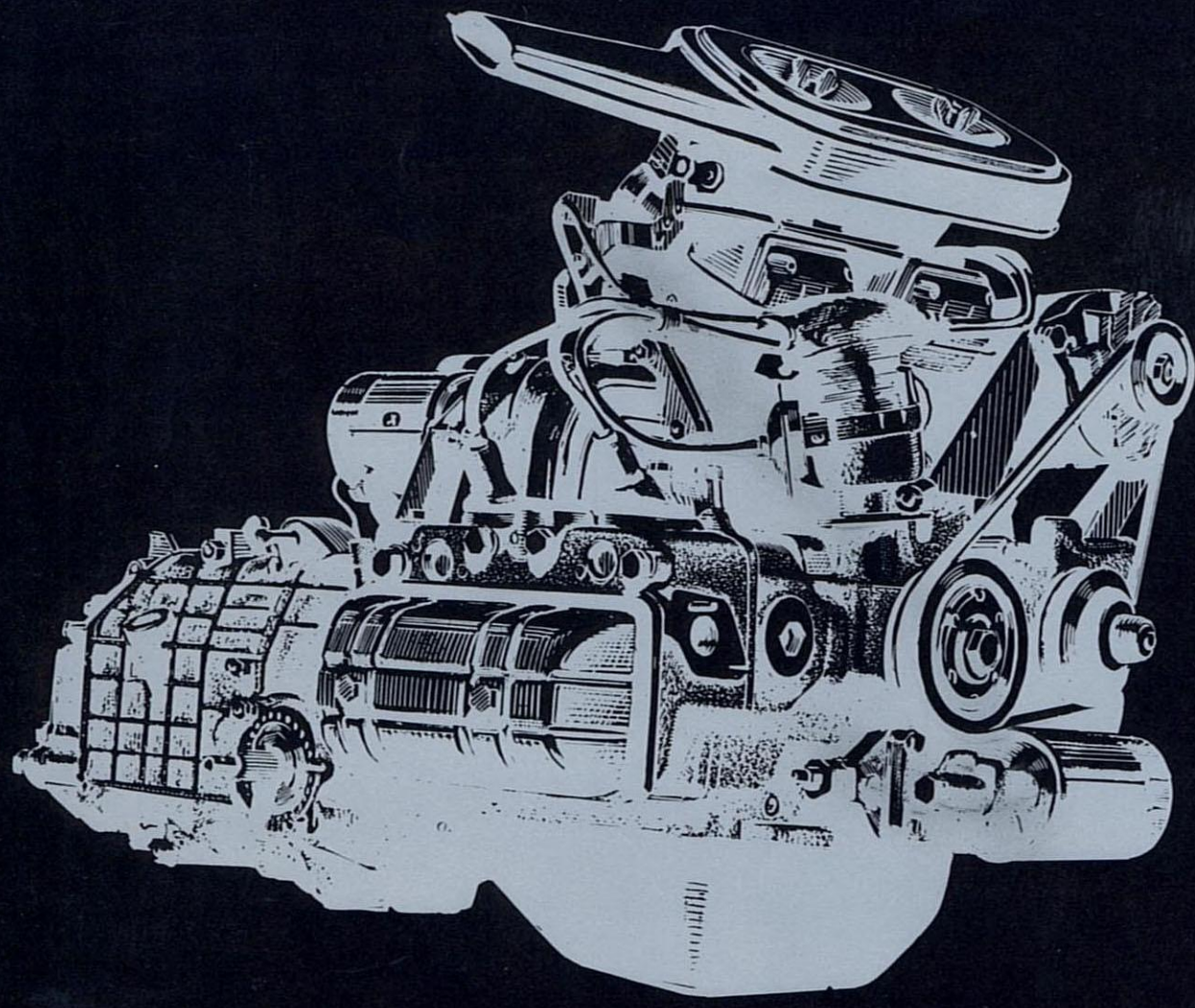
スバル<FF1>スポーツセダンは、FF方式のもっているかすかすの利点と魅力をさらに前進させた日本で最初の本格的FFのスポーツセダンです。精悍で個性的なスタイル……ラジアルタイヤやスポーティなフェンダーミラー、ウッドタイプのステアリングホイールそのほか魅力的な装備のかすかす……高出力、高性能エンジンをはじめとするハイメカニズムにささえられた圧倒的な高性能…そのいずれをとっても、類車にひけをとらないトップレベルのスポーツセダンです。

またFF方式の採用は、特に高速走行時のすぐれた安定性と操縦性で、ハイウェイ時代の《安全性》を飛躍的に高めたばかりか、効率的なスペース配分によってぐんと広い室内を確保することができました。

室内の空気をいつでもきれいにたもつエアフローベンチレーション・システムの採用や、長いホイールベースがピッチングを少なくして乗り心地をよくすること、強力なヒーター常装備など、実用性のうえでも最高の効用を発揮します。

ぜひあなたご自身の手で、スバル<FF1>スポーツセダンのすばらしさをお確かめください。





■スバル〈FF1〉スポーツセダンは、FF方式の利点と持ち味を存分に生かしてスバルの技術陣が完成した、独創性に富んだ国産初のFFスポーツセダンです。豪快な走行性能と、卓越した操縦性、安定性は、ダイナミックで安全なスポーツ走行という全く新しいドライブ・フィーリングを生み出しました。それをしっかりと支えているのが、ここにご紹介するハイメカニズムの数々です。

遅しくタフな高出力、高性能エンジン 〈水平対向水冷4サイクル〉

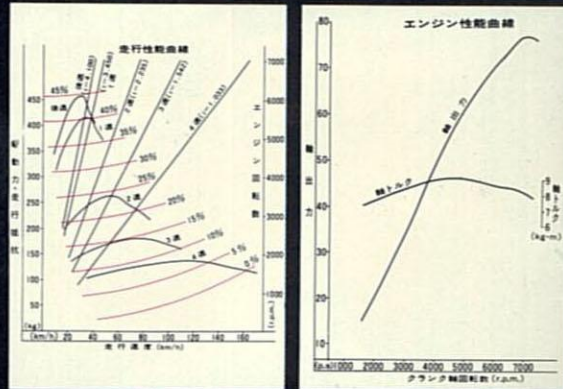
コンパクトにまとめられたスバル〈FF1〉スポーツセダンのエンジンは、高性能、高耐久性を誇る〈FF1〉セダンのエンジンを、スポーツタイプにぐんとパワーアップした、水平対向4気筒水冷4サイクルエンジンです。総排気量1088cc（ボア76mm×ストローク60mm）のオーバースクエアタイプ・エンジンは、10：1の高圧縮比などにより、最高出力77ps/7,000r.p.m.、最大トルク8.8kg-m/4,800r.p.m.の高性能を発揮します。豪快な立上りを見せ、中、高速時の伸びも抜群、しかも、低速時にもすぐれた実用性能を見せます。なお、高圧縮比エンジンですので、ハイオクタン・ガソリンをご使用いただけます。

■エンジンのパワーアップ

- 10：1に高められた圧縮比
- S U型のSOLEXツインキャブレター装備。可変ベンチュリータイプで、急な加減速を行なっても吸入効率は変わらず、とくに中、高速時の伸びの良さは抜群。
- 高速型のエアクリナー装着。
- 排気効率の良いデュアル・エキゾーストパイプの採用。
- 吸排気系の効率を高めるため、バルブリフター強化、バルブタイミング変更。

■耐久性への配慮

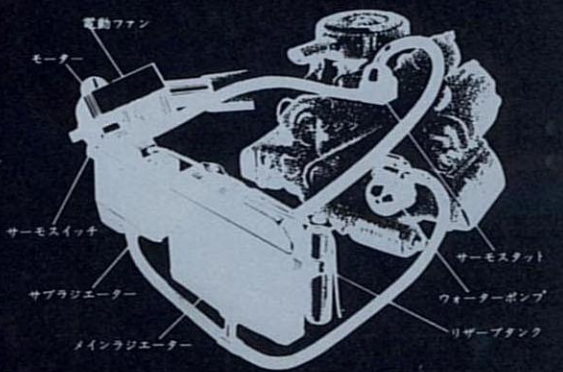
- クランクシャフト、カムシャフトの剛性強化。
- ピストンリングの張力を高めバルブシートの材質強化。



ユニークなデュアルラジエーター方式

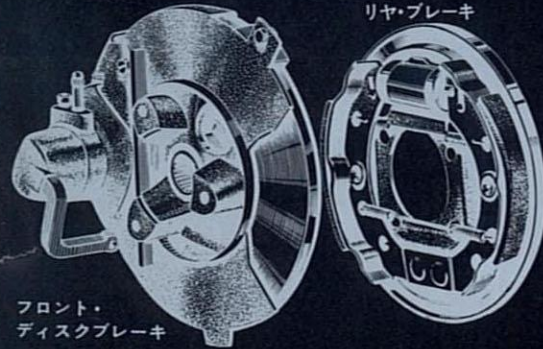
スバルの技術陣が自信をもって開発したデュアルラジエーターは、スバル〈FF1〉スポーツセダンでも存分の働きを見せます。この方式は、一般に採用されている水冷方式と異なり、エンジンの回転による冷却ファンを持たない、密封加圧式の冷却システムです。その構造は、メインとサブの2つのラジエーターと、リザーブタンク、サブラジエーター用の小型電動ファンよりなり、走行条件に応じて3段階の効率的な冷却を行うようになっています。

デュアルラジエーター構造図



■デュアルラジエーターの特長

- オーバーヒートの心配がない。
- 高速性能、燃費性能が向上する。
- エンジンが静かである。
- 冷却液（防錆剤含有の不凍液スバルクーラント使用）の補充、交換が長期間不要。
- 冬期にはサブラジエーターが、そのまま強力な暖房として働く。



フロント・ディスクブレーキ

安全で確実なブレーキシステム

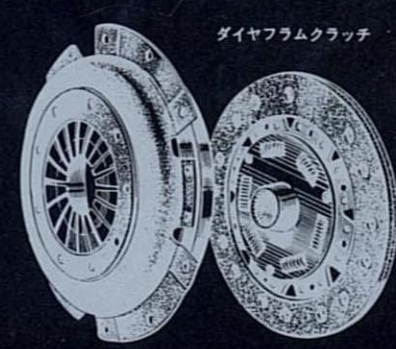
スバル〈FF1〉スポーツセダンは、インボードタイプのフロントブレーキに、高速車にふさわしいベンディックスタイプのディスクブレーキを装備しました。このブレーキの特長は、とくに高速走行時の制動力にすぐれていること、ひんばんに使用しても常に安定した制動力が得られることなどです。リアブレーキには、安定性の高いリーディングトレーリングブレーキを装備、前、後ブレーキの適正な制動バランスが得られるよう充分配慮してあります。また、タンデムマスターシリンダーを備えた2系統式のブレーキシステムを採用しています。これは、ひとつのブレーキ系統に不調が生じても、他方のブレーキ系統がはたらいって危険を防止するシステムですから、いつでも安心してスポーツ走行をお楽しみいただけます。ハンドブレーキは、フロントのディスクブレーキに利くようになっており、前、後ブレーキ共に自動調整式となっています。

■ブレーキシステムの特長

- 高速走行時の制動力にすぐれている。
- ひんばんに利用する場合にも、常に安定した制動力が得られる。
- 踏力に応じて確実な制動効果を発揮する。
- 制動バランスが良い。
- 安全な2系統式である。

スムーズな4段フルシンクロミッション

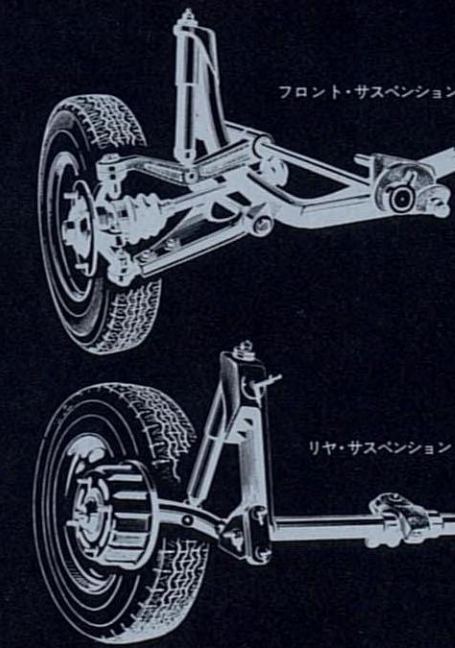
スバル〈FF1〉スポーツセダンは、エクステンションチューブ式のダイレクトシフト・フルシンクロ4段ミッションを採用しております。走行条件に応じて適切なギヤを選び、エンジン出力をフルに活用して快適なスポーツ走行をお楽しみいただけます。ギヤレシオも理想的に配分されていますので鋭いスタートダッシュや豪快な追越し加速も充分味わっていただけます。また、高速タイプのダイヤフラム（皿ばね）・クラッチは、小型、軽量であるとともに、高回転時の性能、強度にすぐれ、低速から高速までなめらかに作動します。



ダイヤフラムクラッチ

強化されたサスペンション・システム

サスペンションは、前、後共にトーションバーを使用した全輪独立懸架、セダンのそれをスポーツタイプに強化したものです。フロントは、アッパー、ロアの2つのサスペンションアームとトーションバー、オイルダンパーからなるウィッシュボーンタイプです。リアは、トレーリングアーム、コイルスプリング、トーションバー、オイルダンパーからなるトレーリングアームタイプです。



フロント・サスペンション

リア・サスペンション

■サスペンションの強化

- 前、後ばね系の適正な配分と強化
 - ショックアブソーバー（オイルダンパー）の減衰力の増強
- さらに、地上高を下げてボディ全体の姿勢を低くしたことなどにより、高速走行時の安定性が高められています。

切れのよいステアリング・システム

ステアリング・システムは、効率の良いラック&ピニオン式です。ステアリングギヤ比は、14.8：1とスポーツセダン向きにとってありますので、方向安定性がよく、独特のセンターピボット・ステアリング方式、FF方式とあいまって、安全でシャープな操縦感覚をお約束します。

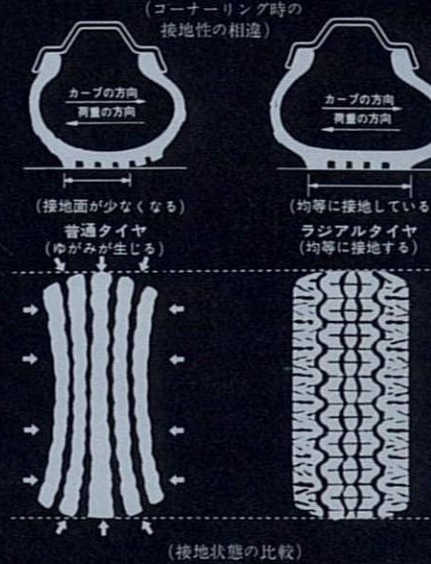
国産初のラジアルタイヤ標準装備

スバル〈FF1〉スポーツセダンは、国産車ではじめて、高速タイプのラジアルタイヤをライン装着しました。ラジアルタイヤは、とくに接地性と耐久性にすぐれており、高速走行時にすばらしい操縦性、安定性を見せる、スポーツ走行には欠かせないタイヤです。

■ラジアルタイヤの特長

- 操縦性、安定性がすぐれている。
- ①ハンドルの切れが良い。
- ②舗装路、悪路を問わず、高速でも車体のふらつきや尻ふり現象がない。
- ③急旋回が可能である。
- コロガリ抵抗が少ない。
- ①加速性能が良くなる。
- ②最高速度が向上する。
- ③燃費性能がよくなる。
- 耐久性がすぐれている。
- コロガリ抵抗や発熱が少なく、接地性がよいので、一般のタイヤにくらべ、20～40%摩耗度が少ない。
- 安全性が高い。
- 接地性がよいのでスリップせず、ブレーキ性能も向上する。
- 乗り心地がすぐれている。

ラジアルタイヤと普通タイヤとの接地性比較



SPECIFICATION

寸法・重量

全長	3,900mm
全巾	1,480 "
全高	1,375 "
室内長	1,700 "
巾	1,270 "
高	1,125 "
ホイールベース	2,420 "
トレッド(前)	1,235 "
(後)	1,210 "
最低地上高	165 "
車両重量	705kg
乗車定員	5名
車両総重量	980kg

性能

最高速度	160km/h
登坂能力	$\sin \theta$ 0.405
最小回転半径	4.8m
停止距離(初速50km/h)	12.5 "

エンジン

型式	E A 61 S 型
種類	水平対向 4 気筒水冷 4 サイクル
内径×行程	76×60mm
総排気量	1,088cc
圧縮比	10.0
最高出力	77ps/7,000r.p.m.
最大トルク	8.8kg-m/4,800r.p.m.
燃料タンク容量	36ℓ

電気装置

バッテリー	12V-35AH
ゼネレーター	12V-360W
スターター	12V-0.82PS

伝導装置

クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム式
変速機形式	前進 4 段・後退 1 段フルシンクロメッシュ
変速比第 1 速	3.540
第 2 速	2.235
第 3 速	1.542
第 4 速	1.033
後 退	4.100
減速機歯車形式	ハイポイド・ギヤ
最終減速比	4.125

操縦装置

歯車形式	ラック&ピニオン
減速比	14.80

懸架装置

前車軸形式	ウィッシュボーン式独立懸架
後車軸形式	トレーリングアーム式独立懸架
前スプリング形式	トーションバー
後スプリング形式	トーションバー・コイルスプリング併用
タイヤ	145-SR13・ラジアルタイヤ

制動装置

主ブレーキ形式	油圧式全 4 輪制動
ブレーキ(前)	ディスク(自動調整式)
(後)	リーディング・トレーリング(自動調整式)
駐車ブレーキ形式	手動式前 2 輪制動
フレーム形式	フレームレス

(この仕様はお断りなく変更することがあります)

■ボディカラーは、〈サンビームイエロー〉〈アストラホワイト〉〈トロピカルレッド〉の3色があります。

■便利なメンテナンスフリー・システム

各部に点検整備のわずらわしさを解消するメンテナンスフリー・システムを取り入れています。

①自動調整式の前・後ブレーキ。

②長期間交換不要の冷却水。スパルクーラント(防錆剤含有の不凍液)を使用するので四季を通じて交換不要。

③40,000kmまで給油脂不要の足まわり各部。その他。

■保証期間は、2年間、または50,000kmまでです。

