

EQUIPMENT ベース車<WRX S4 STI Sport EyeSight>に対する特別装備

■足回り・メカニズム

18インチ×8 1/2Jアルミホイール(ブラック塗装)  
STI製フレキシブルタワーバー・フロント(STI Sport #専用・ロゴ付)  
STI製フレキシブルドローステイフナー・フロント(STIロゴ付)  
STI製フレキシブルドローステイフナー・リア(STIロゴ付)&ガードバー(チェリーレッド塗装)  
STI製低圧バフォーマンスマフラー(STIロゴ入り)&エキゾーストパイプ・リア  
STI製低圧損エアクリーナー・エレメント  
CVTオイルクーラー&ラジエーターファン強化タイプ

■操作性・計器盤・警告灯

ウルトラスエード巻ステアリングホイール  
(シルバーステッチ、STIロゴ入りハイグロスブラックベゼル)  
本革巻シフトレバー(シルバーステッチ、高触感革+ハイグロスブラック加飾パネル)  
シフトブーツ(シルバーステッチ)

■内装

RECAROフロントシート(ウルトラスエード/本革、ブラック、シルバーステッチ+STIロゴ入り)&リヤシート(ウルトラスエード/本革、ブラック、シルバーステッチ) 注1  
フロントコンソール(ブラックレザー調素材巻+シルバーステッチ)  
ドアトリム&ドアアームレスト(ウルトラスエード、ブラック、シルバーステッチ)  
スライド機構付コンソールリッド(ウルトラスエード、ブラック、シルバーステッチ)

■外装

フロントグリル(ダークグレーシリカ塗装)  
STI製大型フロントアンダースポイラー(艶ありブラック塗装) 注2  
リヤバンパー(エアアウトレットグリル付)

■安全装備

プリテンショナー&フォースリミッター付フロント3点式ELRシートベルト(シルバー)  
リヤ全席3点式ELRシートベルト(左右はシルバー)

■その他の標準装備 ※ここに記載されている装備以外にも標準装備がございます。詳しくはベース車<WRX S4 STI Sport>カタログ記載のEQUIPMENTをご参照ください。

【AWDシステム・足回り・メカニズム】VTD-AWD[不等&可変トルク配分電子制御AWD]/245/40R18タイヤ/STIチューニングビルシユタイン製ダンパー&コイルスプリング(フロントDampMatic®II、倒立式)/アルミ鍛造製フロントロアアーム(ピロボールプッシュ付)/フロント(17インチ2ポット)&リヤ(17インチ)ベンチレーテッドディスクブレーキ/フロント&リヤスタビライザー/アダプティブ制御付トランスミッション/SI-DRIVE/ツイン・デュアルターブルパイプ 【視界】LEDハイ&ロービームランプ(ブラックベゼル)[ヘッドランプレベライザー(オート)、ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付]+ステアリング連動ヘッドランプ 【操作性・計器盤・警告灯】電動パーキングブレーキ 注3/高剛性クランプステイフナー(左右)付電動パワーステアリング/アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、フットレスト)/マルチインフォメーションディスプレイ付ルミネセントメーター(STIロゴ入り)/マルチファンクションディスプレイ/インパネセンターバイザー(レザー調素材巻) 【オーディオ】ブラックカラードルーフアンテナ(シャークフィンタイプ) 【シート・内装】運転席&助手席8ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフター/ルクライニング)/USB電源(フロント2ヶ) 注3 【外装】STIエンブレム付サイドガーニッシュ(ブラックカラード)/ブラックカラードアミラー/スーパーUVカット&撥水加工フロントドアガラス/STIエンブレム(フロント&リヤ)/ブラックカラードトランクリップスポイラー 【安全装備】アイサイトコアテック/ロジック[プリクラッシュブレーキ/後退時ブレーキアシスト/AT誤発進抑制制御/AT誤後進抑制制御/ツーリングアシスト/全車速追従機能付クルーズコントロール/定速クルーズコントロール/車線逸脱抑制/車線逸脱警報/ふらつき警報/先行車発進お知らせ機能/アイサイトアシストモニター] 注3/アイサイトセイフティプラス[運転支援:スバルリヤビークルディテクション(後側方警戒支援システム)/ハイビームアシスト(自動防眩ルームミラー付) 視界拡張:フロント&サイドビューモニター] 注3/マルチモードVDC[ビークルダイナミクスコントロール]/アクティブ・トルク・ベクタリング

注1:本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。注2:STI製大型フロントアンダースポイラーを装着しているため、縁石などの段差によっては路面などと干渉する場合があります。注3:アイサイトコアテック/ロジック、アイサイトセイフティプラス、電動パーキングブレーキ、USB電源のご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。

■DampMatic®はThyssenkrupp Bilstein GmbHの登録商標です。■Ultrasuede®、ウルトラスエード®は、東レ株式会社の登録商標です。■RECARO®はRECARO holding GmbHの登録商標です。■スベアタイヤはテンボラリスベアタイヤ(応急用スベアタイヤ)です。■WRX、WRX S4、STI、STIロゴ、STI Performance、DIT、EyeSight、Touring Assist、Lineartronic、SI-DRIVE、AVCS、VTD、Active Torque Vectoring、WR BLUE、ダブリュアルブルーは株式会社SUBARUの登録商標です。

■STI Sport #特別装備装着により、SUBARU純正パーツが装着出来ない場合がございます。詳しくは、販売店にお尋ねください。■保証修理を受けられる期間について、STI装着部品は新車を登録した日から3年間となります。但し、その期間内でも走行距離60,000kmまでとなります。その他の部品はスバル車の新車保証(一般保証もしくは特別保証)が適用されます。■詳細はSTI保証書及びメンテナンスノート付属の保証書をご覧ください。販売店にお尋ねください。

SPECIFICATIONS

車名・型式 スバル・3BA-VAG AWD(常時全輪駆動) スポーツリニアトロニック

■寸法・重量・定員

全長×全幅×全高(mm)【参考値】:4635×1795×1475 注4  
室内長×室内幅×室内高(mm)\*:2005×1490×1205  
ホイールベース(mm):2650  
トレッド[前/後](mm):1530/1540  
最低地上高(mm)\*:135  
車両重量(kg)【参考値】:1550  
乗車定員(名):5  
車両総重量(kg)【参考値】:1825

■性能・ステアリング・サスペンション・ブレーキ

最小回転半径(m):5.6  
ステアリング歯車形式:ラック&ピニオン式  
ステアリングギヤ比:14.5:1  
サスペンション[前輪/後輪]\*:ストラット式独立懸架/  
ダブルウィッシュボーン式独立懸架  
主ブレーキ形式:2系統油圧式(倍力装置付)  
ブレーキ[前/後]:ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク  
駐車ブレーキ形式(後2輪制動):電気式

\*社内測定値および社内型式名(方式名)

注4:全高はルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1465mmになります。注5:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。注6:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。注7:スポーツ・シャープモード時は8速となり、変速比は以下のように変わります。1速3.105/2速2.334/3速1.815/4速1.499/5速1.221/6速1.000/7速0.831/8速0.707

■架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■DIT=Direct Injection Turbo ■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機

■エンジン

型式・種類:FA20 水平対向4気筒 2.0L DOHC 16バルブ デュアルAVCS  
直噴ターボDIT\*  
内径×行程(mm):86.0×86.0  
総排気量(cc):1998  
圧縮比\*:10.6  
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]:221(300)/5600  
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]:400(40.8)/2000-4800  
燃料供給装置:筒内直接燃料噴射装置  
燃料タンク容量(L):60  
燃料種類:無鉛プレミアムガソリン 注5

■トランスミッション

変速機形式:スポーツリニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速  
変速比(第1速~第6速):3.105~0.482[マニュアルモード時  
1速3.105/2速1.983/3速1.454/4速1.057/5速0.779/6速0.542] 注6注7  
変速比(後退):2.077  
減速比:4.111

■リサイクル料金表

●自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

リサイクル預託金				資金管理料金	合計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
8,670円	1,900円	1,800円	130円	290円	12,790円